



เงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือทางการเงินโดยทั่วไปของ สพว.

รูปแบบของเงินกู้	วงเงินกู้ (ล้านบาท)	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ/ปี)	ระยะเวลาการกู้ (ปี)	วงเงินให้เปล่า (ล้านบาท)	ระยะเวลาปลอดหนี้ (ปี)
โครงการที่ลดปัญหาความยากจน	ไม่เกิน 2,000	1.50 - 2.50	5 - 30	0 - 30	0 - 10
โครงการที่ส่งเสริมทางด้านการค้าและการลงทุน	ไม่เกิน 2,000	2.00 - 2.50	5 - 30	0 - 30	0 - 10
โครงการที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม	ไม่เกิน 2,000	1.50 - 2.50	5 - 30	0 - 30	0 - 10
โครงการการให้ความช่วยเหลือเร่งด่วน	ไม่เกิน 2,000	0 - 2.50	5 - 30	0 - 100	0 - 10

หมายเหตุ : ความช่วยเหลือทางการเงินของ สพว. จะอยู่ในรูปของเงินสกุลบาท โดยมีค่าบริหารจัดการร้อยละ 0.15 ของวงเงินให้ความช่วยเหลือทางการเงิน



สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพว.)



สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพว.)

123 อาคารเซ็นทาวเวอร์ส เอ ชั้น 14 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอนพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทรศัพท์ + 662 617 7676 โทรสาร + 662 671 7683

www.neda.or.th





วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรชั้นนำในภูมิภาคในการร่วมพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อขยายโอกาสทางการค้าและการลงทุนร่วมกันของไทยและประเทศเพื่อนบ้าน

พันธกิจ

1. สนับสนุนนโยบายภาครัฐด้านการให้ความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านให้เกิดความยั่งยืน ด้วยการใช้ความร่วมมือด้านการเงินและวิชาการ โดยคำนึงถึงประโยชน์ทางการค้าและการลงทุนร่วมกัน ภายใต้การพึ่งพาประมาณจากภาครัฐให้น้อยที่สุด
2. บูรณาการกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนทั้งในและต่างประเทศ ในการเป็นหุ้นส่วนในการพัฒนา เพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจและสังคมในภูมิภาค

ความเป็นมา

รัฐบาลมีนโยบายที่จะให้เศรษฐกิจของประเทศไทยมีความมั่นคงและยั่งยืน และเห็นความสำคัญที่ต้องร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านต่าง ๆ เพื่อให้มีการพัฒนาเสริมสร้างศักยภาพ และความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจในภูมิภาค โดยเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านต่าง ๆ รวมทั้ง ยกกระดับคุณภาพการดำรงชีวิตของประชาชนในประเทศเพื่อนบ้าน ทั้งนี้ นโยบายดังกล่าวจะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจและเพิ่มศักยภาพทางด้านการค้า การท่องเที่ยว และการลงทุนระหว่างประเทศ ตลอดจนเป็นการเสริมสร้างภูมิคุ้มกันทางเศรษฐกิจในภูมิภาค

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) เป็นหน่วยงานภายใต้กระทรวงการคลัง ได้จัดตั้งเมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2548 รับผิดชอบดำเนินการร่วมพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกับประเทศเพื่อนบ้านรวม 7 ประเทศ ได้แก่ ราชอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม สาธารณรัฐสังคมนิยมประชาธิปไตยศรีลังกา ราชอาณาจักรภูฏาน สาธารณรัฐประชาธิปไตยติมอร์-เลสเต ตามกรอบความร่วมมือทางด้านเศรษฐกิจในระดับทวิภาคีและภูมิภาค เช่น GMS ACMECS BIMSTEC และ ASEAN โดยใช้ความช่วยเหลือทางการเงินและทางวิชาการเป็นกลไกในการขับเคลื่อน เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามนโยบายของรัฐบาลที่กล่าวข้างต้น

แนวทางในการดำเนินงาน

ที่ผ่านมา สพพ. ได้สนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศเพื่อนบ้าน โดยเน้นในการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในการเชื่อมโยงจากชายแดนประเทศไทยสู่ประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อสนับสนุนให้เกิดกิจกรรมการค้า การลงทุน และการพัฒนาบริเวณแนวชายแดน เช่น (1) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 67 (R67) (อันลองเวง - เสียมราฐ) กัมพูชา ที่เชื่อมโยงจากจุดผ่านแดนช่องสะง่า จ.ศรีสะเกษ ไปยังเมืองอันลองเวง จ.อุดรเม็ยเจย เมืองปราสาทบกของเมืองวาริน และเมืองบันทายศรี จ.เสียมราฐ (2) โครงการพัฒนาเส้นทางสายห้วยโก๋น/เมืองเงิน-ปากแบ่ง สปป.ลาว ซึ่งเชื่อมโยงจากทางเหนือของไทย จ. น่าน สู่ สปป. ลาว และสามารถเชื่อมไปสู่ทางตอนเหนือของเวียดนาม เมืองเดียนเบียนฟู และทางตอนใต้ของจีน (3) โครงการก่อสร้างเส้นทางเชียงร่าย-คุนหมิง ผ่าน สปป.ลาว (R3) ส่งเสริมการค้าในภูมิภาคไปสู่คุนหมิง (4) โครงการปรับปรุงและลาดยางผิวจราจรเส้นทางสายตราด-เกาะกง-สะเรอัมเปิล (R48) ส่งเสริมการค้าและการท่องเที่ยวกับกัมพูชาและเวียดนาม บนแนวระเบียงเศรษฐกิจใต้เลียบชายฝั่ง (Southern Coastal Economic Corridor) ของ GMS

สำหรับแนวทางการดำเนินงานในอนาคต สพพ.

1. ส่งเสริมภาคเอกชนไทยให้มีบทบาทสำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจของภูมิภาค
2. สนับสนุนโครงการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษทวาย เมียนมาร์ ซึ่งจะเป็นการเชื่อมโยงห่วงโซ่การผลิตในภูมิภาคและขยายการค้าของอาเซียนไปยังเอเชียใต้และซีกโลกตะวันตก
3. สนับสนุนให้มีโครงการเปิดประตูการค้ากับประเทศเพื่อนบ้านที่มีจำนวนประชากรและกำลังซื้อสูง โดยสร้างความเชื่อมโยงโครงข่ายทางด้านการคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านไปสู่ประเทศที่ 3 เช่น จีน อินเดีย และบังคลาเทศ เป็นต้น
4. สนับสนุนโครงการพัฒนาชุมชนเมือง และพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษบนเส้นทางคมนาคมที่สำคัญ เพื่อพัฒนาเส้นทางเหล่านั้นให้กลายเป็นแนวระเบียงเศรษฐกิจ (Economic Corridor) อย่างเต็มรูปแบบ

ผลงานปี 2548-2558

สพพ. ได้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือทางการเงินและทางวิชาการ เพื่อพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม เช่น ถนน สนามบิน รถไฟ เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและการขนส่งในภูมิภาคให้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และสนับสนุนส่งเสริมการลงทุน การค้าชายแดน และการท่องเที่ยวระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้านให้มีการขยายตัวเพิ่มมากขึ้น

นอกจากนี้ สพพ. ได้ให้การสนับสนุนในการพัฒนาสาธารณูปโภคด้านการประปาและไฟฟ้า และพัฒนาชุมชนเมือง เพื่อช่วยยกระดับคุณภาพการดำรงชีวิตของประชาชนในประเทศเพื่อนบ้านให้ทัดเทียมกับประเทศในกลุ่มประชาคมอาเซียน รวมถึงความช่วยเหลือทางด้านวิชาการในการจัดเตรียมความพร้อมของโครงการ โดยศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของโครงการและออกแบบรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง รวมทั้ง การฝึกอบรมบุคลากรในภาครัฐ เพื่อเพิ่มศักยภาพบุคลากรของประเทศเพื่อนบ้าน

สพพ. ได้ดำเนินการร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยให้ความช่วยเหลือทางการเงินและความช่วยเหลือทางวิชาการ รวมทั้งสิ้น จำนวน 60 โครงการ วงเงิน 14,479.27 ล้านบาท ประกอบด้วย ความช่วยเหลือทางการเงินในรูปแบบเงินกู้ เงินช่วยเหลือเงินและเงินให้เปล่า จำนวน 21 โครงการ วงเงิน 14,224.80 ล้านบาท ความช่วยเหลือทางวิชาการในรูปแบบเงินให้เปล่า จำนวน 16 โครงการ วงเงิน 244.00 ล้านบาท โครงการฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้ให้กับเจ้าหน้าที่ประเทศเพื่อนบ้าน จำนวน 218 คน ใน 23 โครงการ วงเงิน 10.47 ล้านบาท

ผลประโยชน์ที่เกิดขึ้น

1. ความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้านดีขึ้นและได้รับการยอมรับ รวมถึงประชาชนมีความเข้าใจและความรู้สึกที่ดีต่อกันมากขึ้น
2. มีการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน ทำให้เกิดการการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และแลกเปลี่ยนวัฒนธรรมเพิ่มมากขึ้น
3. คุณภาพชีวิตของประชาชนในประเทศเพื่อนบ้านและในบริเวณชายแดนประเทศไทยมีความมั่นคงและปลอดภัย รวมถึงกิจกรรมทางด้านเศรษฐกิจและสังคมเพิ่มมากขึ้น
4. มีการขยายตัวทางการค้าและบริการของไทยในประเทศเพื่อนบ้านมากขึ้น