

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

1.	ชื่อโครงการ การสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการปรับปรุงถนนสองช่องทางเชื่อมพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทวายสู่ชายแดนไทย-เมียนมา สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักบริหารโครงการ 2 สำนักความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.)
2.	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
3.	วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 25 กันยายน 2561 (วันประชุมคณะกรรมการ)
4.	ค่าตอบแทนบุคลากร 7,448,523.00 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
4.1	ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะ
4.2	คุณสมบัติที่ปรึกษา <ul style="list-style-type: none"> - ต้องเป็นบริษัทหรือกลุ่มบริษัทที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายไทย - ต้องจดทะเบียนไว้ที่ศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทย กระทรวงการคลัง - ต้องได้รับใบอนุญาตให้มีสิทธิประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ประเภทนิติบุคคลจากสภาวิศวกรของประเทศไทย - ต้องไม่เป็นผู้มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนผู้ทำงานของทางราชการ และไม่เคยปรากฏว่าเป็นผู้มีเจตนาหลีกเลี่ยงการชำระภาษีอากร โดยแสดงหนังสือรับรองของตนเอง - ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศ ป.ป.ช. - ต้องมีบุคลากรและพนักงานที่มีคุณสมบัติความรู้ความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ มีความชำนาญเกี่ยวกับงานวิชาชีพเป็นอย่างดี มีจำนวนที่เพียงพอเพื่อดำเนินการโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล และมีประสบการณ์งานศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการและออกแบบรายละเอียดทางด้านถนนและสะพาน หรืองานที่มีลักษณะที่ต้องใช้ทักษะและประสบการณ์สอดคล้องกับโครงการนี้ - ต้องมีบุคลากรหลักที่มีคุณสมบัติ ความรู้ความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ มีความชำนาญเกี่ยวกับงานวิชาชีพ และประสบการณ์ในพื้นที่ ลักษณะภูมิประเทศแถบพื้นที่โครงการ ตลอดจนการสื่อสารเป็นอย่างดี - ผู้จัดการโครงการมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 20 ปี บุคลากรหลักมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 10 ปี - ผู้จัดการโครงการและวิศวกรทุกสาขาต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมที่ออกให้โดยสภาวิศวกรของประเทศไทย - สถาปนิกและภูมิสถาปนิกจะต้องมีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมที่ออกให้โดยสภาสถาปนิกของประเทศไทย - อย่างน้อยที่ปรึกษาจะต้องนำเสนอบุคลากรหลักในตำแหน่งต่างๆ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1) ผู้จัดการโครงการ 2) วิศวกรโยธา (ด้านงานทาง) 3) วิศวกรธรณีเทคนิค/โครงสร้างทาง 4) วิศวกรโครงสร้าง (สะพาน/ระบบระบายน้ำ) 5) วิศวกรสำรวจ

	6) วิศวกรจราจรและขนส่ง 7) วิศวกรไฟฟ้า 8) ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนน 9) ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา และเอกสารประกวดราคา 10) สถาปนิก 11) ภูมิสถาปนิก 12) ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม 13) ผู้เชี่ยวชาญด้านสัตว์ป่า 14) ผู้เชี่ยวชาญด้านพันธุ์พืช 15) ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจ-สังคม 16) ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 17) ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง 18) ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน - จำนวนคน-เดือน (Man-Month) ของบุคลากรหลักต้องเป็นคนไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 - ที่ปรึกษาต้องจัดเตรียมสำนักงานและอุปกรณ์ของที่ปรึกษาและรับผิดชอบต่องานทุกด้าน ตลอดจนการเสนอแผนบุคลากรและแผนการดำเนินงานที่ทำให้แน่ใจได้ว่ามีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลต่อ สพพ. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ		
4.3	จำนวนที่ปรึกษา 18 คน		
5.	ค่าวัสดุอุปกรณ์ 556,400.00 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)		
6.	ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) 7,415,100.00 บาท (ค่าสำรวจภาคสนาม) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)		
7.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ 3,622,592.00 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)		
8.	รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)		
	คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา (TOR) การสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการปรับปรุงถนนสองช่องทางเชื่อมพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทวายสู่ชายแดนไทย-เมียนมา สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา		
8.1	พ.อ. ศรีณยู วิริยเวชกุล	รองผู้อำนวยการ	สปพ.
8.2	นายทวีสิทธิ์ อยู่ประเสริฐ	ที่ปรึกษาด้านโครงการและวิศวกรรม	สปพ.
8.3	นายบุญธรรม ไกรสรศรี	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง	กรมทางหลวง
8.4	นางสาวดาริวรรณ เปรมภูมิเวทย์	ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการ 2	สปพ.
8.5	นายวัชร เพชรดิน	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์โครงการ	สปพ.
	ทั้งนี้ คณะกรรมการบริหารสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (คพพ.) ได้รับทราบขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา (TOR) และราคากลางโครงการที่กล่าว เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2561		
9.	ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
9.1	หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว128 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2556		
9.2	อัตราค่าบริการที่ปรึกษาโครงการที่ผ่านมาของ สปพ.		
9.3	อัตราค่าบริการที่ปรึกษาโครงการที่ผ่านมาของกรมทางหลวง		

รายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา
การสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการปรับปรุงถนนสองช่องทาง
เชื่อมพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทวายสู่ชายแดนไทย-เมียนมา สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวนเงิน
1	ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,448,523.00
2	ค่าวัสดุอุปกรณ์	556,400.00
3	ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ	7,415,100.00
4	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	3,622,592.00
	รวม	19,042,615.00

หมายเหตุ : ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 แล้ว