



รายงานประจำปี 2554 |  
 ANNUAL REPORT 2011 |

Friendliness



Transparency



Accountability  
Team Work

Efficiency  
Effectiveness



รายงานประจำปี 2554 |  
ANNUAL REPORT 2011 |

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) สพพ.  
Neighbouring Countries Economic Development Cooperation Agency

# สารบัญ

Content

◦ Friendliness

◦ Team Work

06

สารจากประธานกรรมการ

07

สารจากผู้อำนวยการ สพพ.

08

คณะกรรมการบริหาร  
สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจ  
กับประเทศเพื่อนบ้าน (คพพ.)

11

คณะผู้บริหารของ สพพ.

12

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ  
ของ สพพ. ในปีงบประมาณ 2554

18

ผลการปฏิบัติงานภายใต้ยุทธศาสตร์ 3 ปี  
(พ.ศ. 2552-2554) และแนวทางในอนาคต

26

สารสนเทศของประเทศเพื่อนบ้าน  
ของ สพพ. ในปีงบประมาณ 2554

42

การประเมินผลโครงการ

- 27 • ราชอาณาจักรกัมพูชา
- 31 • สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
- 34 • สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์
- 38 • สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม

48

ประวัติความเป็นมา  
ของ สพพ.

52

รายงาน คณะอนุกรรมการตรวจสอบ  
ประจำปีงบประมาณ 2554



# รายงานประจำปี 2554

## ANNUAL REPORT 2011

• Accountability

• Efficiency      • Transparency  
Effectiveness

54 รายงานสรุปผล  
การปฏิบัติตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสาร  
ของราชการ พ.ศ. 2540

58 รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553  
ฉบับรับรองโดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

78 งบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554  
ฉบับอยู่ระหว่างการตรวจสอบบัญชี  
จากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

99 รายงานและวิเคราะห์งบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554

105 ภาพกิจกรรม

126 ประวัติ กพพ.

132 ภาคผนวก : ตาราง

155 สารบัญ : แผนภาพ

## สารจากประธานกรรมการ

ปีนี้นับเป็นปีที่ 2 ที่ผมดำรงตำแหน่งประธานกรรมการบริหารสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งผมมีความภาคภูมิใจเป็นอย่างมากที่ได้ร่วมกับกรรมการในคณะกรรมการบริหารสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (คพพ.) ทุกท่านกำกับดูแลสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) หรือ สพพ. ให้เป็นองค์กรที่มีความมุ่งมั่นในการปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายอย่างเต็มที่ มีผลงานโดดเด่นและมีประสิทธิภาพจนเป็นที่ยอมรับและรู้จักในวงกว้างมากยิ่งขึ้น

ปี 2554 นี้ สพพ. ได้มีการกำหนดยุทธศาสตร์สำหรับการดำเนินงานใน 3 ปี ข้างหน้า คือ ปี 2555 - 2557 ซึ่งได้รับข้อเสนอแนะและความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์จากหน่วยงานและผู้ที่เกี่ยวข้องต่างๆ ที่เป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจนทำให้ได้วิสัยทัศน์ พันธกิจ เป้าหมาย และยุทธศาสตร์ใหม่ของ สพพ. ที่มีความชัดเจนเป็นประโยชน์กับทิศทางการพัฒนาความสัมพันธ์และความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน ตลอดจนอนุภูมิภาคก่อนเข้าร่วมกันเป็นประชาคมอาเซียนในปี 2558

นอกจากนี้ ผมต้องขอบคุณ คพพ. ทุกท่านที่ได้มอบนโยบายให้ สพพ. เร่งรัดกระจายความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจไปยังประเทศเพื่อนบ้านอื่นๆ ที่นอกเหนือจาก สปป.ลาว มากยิ่งขึ้น และเพิ่มสาขาการให้ความช่วยเหลือไปยังสาขาการพัฒนาด้านอื่นๆ โดยเฉพาะทางด้านการศึกษาและสาธารณสุข แต่อย่างไรก็ดี การให้ความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านของ สพพ. ยังคงให้ความสำคัญในการเชื่อมโยงคมนาคมขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน (Connectivity) เพื่อสร้างประโยชน์ร่วมกัน (Mutual Benefit) กับประเทศเพื่อนบ้าน ทั้ง กัมพูชา สปป.ลาว เมียนมาร์ และเวียดนาม โดยมุ่งให้มีการพัฒนาแนวพื้นที่เศรษฐกิจระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านที่กล่าวให้สมบูรณ์ เพื่อก่อให้เกิดความสะดวกในการคมนาคมขนส่งสินค้าและการเดินทางท่องเที่ยวของประชากรในภูมิภาค อันจะเป็นการช่วยให้เกิดการขยายตัวทางด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว รวมถึงการแลกเปลี่ยนขนบธรรมเนียมประเพณีและวัฒนธรรมระหว่างกันในอนาคตได้สะดวกมากยิ่งขึ้น

สำหรับแผนความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านที่ดำเนินงานโดย สพพ. นี้ เป็นการสนับสนุนและเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งช่วยยกระดับชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณชายแดนทั้งประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน

สุดท้ายนี้ ผมขอขอบคุณทุกความร่วมมือของกรรมการใน คพพ. ทุกท่าน ผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ สพพ. ที่ได้ทุ่มเทความรู้ความสามารถและแรงกายแรงใจในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา พร้อมทั้งขอบคุณทุกการสนับสนุนจากหน่วยงานในและต่างประเทศที่เกี่ยวข้องทุกแห่งในการร่วมมือกับ สพพ. ดำเนินความร่วมมือเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกับประเทศเพื่อนบ้าน ผมหวังว่าจะยังคงได้รับการสนับสนุนและความร่วมมือจากทุกท่านต่อไป



(รศ.ดร.วราภรณ์ สามโกเศศ)

ประธานกรรมการ

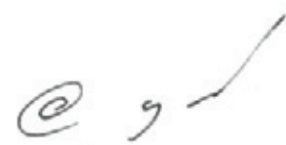
## สารจากผู้อำนวยการ

ในปี 2554 สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) ประสบความสำเร็จในการดำเนินความร่วมมือเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านเป็นอย่างมาก โดยได้รับความร่วมมืออันดีจากประเทศเพื่อนบ้านและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ ทำให้ สพพ. สามารถดำเนินการตามแผนการปฏิบัติงานประจำปีได้มากกว่าร้อยละ 95 และสามารถดำเนินการตามคำรับรองการปฏิบัติงานของ ก.พ.ร. ได้ 4.7764 คะแนน หรือคิดเป็นร้อยละ 95.53 ซึ่งบรรลุตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนดไว้

ในปีนี้ สพพ. มีการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป.ลาว ในวงเงิน 1,392 ล้านบาท สำหรับดำเนินโครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (บ้านตาดทอง-น้ำสัง และเมืองสังข์ทอง) และให้ความช่วยเหลือทางวิชาการแก่ประเทศเพื่อนบ้านเพื่อเตรียมความพร้อมของโครงการ โดยทำการศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบเบื้องต้น/ออกแบบรายละเอียดของโครงการพัฒนาระบบน้ำประปา การพัฒนาเมือง และงานก่อสร้างประตูกั้นน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม รวมทั้งจัดให้มีการถ่ายทอดความรู้ให้กับเจ้าหน้าที่ประเทศเพื่อนบ้านในหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับโครงการให้ความช่วยเหลือของ สพพ. อาทิ การจัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยทางถนน การบริหารจัดการสนามบิน และการบริหารจัดการหนี้สาธารณะ เป็นต้น โดยความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านดังกล่าวข้างต้นมีเป้าหมายและวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนไทยและประเทศเพื่อนบ้านมีความผาสุก ความสัมพันธ์ และความเข้าใจระหว่างกันดีขึ้นเป็นลำดับ รวมถึงการก่อให้เกิดประโยชน์ร่วมกันทั้งการพัฒนาทางด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ซึ่งเกิดจากผลความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจร่วมกัน

นอกจากนี้ สพพ. ยังร่วมกับ คพพ. หน่วยงานราชการ และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง รวมถึงผู้มีสว่นได้ส่วนเสียร่วมกันกำหนดทิศทาง ยุทธศาสตร์ และแผนการดำเนินงานในช่วงระยะเวลา 3 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2555 - 2557) เพื่อให้เป็นแนวทางในการดำเนินงานในระยะต่อไปให้สามารถตอบสนองต่อนโยบายของรัฐบาล นโยบายของ คพพ. และเป็นไปตามภารกิจหลักของ สพพ. พร้อมทั้งพัฒนาองค์กรให้มีความพร้อมสามารถรองรับบทบาทใหม่ของ สพพ. ในการมุ่งสู่การเป็น “องค์กรชั้นนำในการเสริมสร้างความสัมพันธ์และร่วมมือพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อความผาสุกและมั่นคงในภูมิภาค” ต่อไป

สุดท้ายนี้ ผมขอขอบคุณกรรมการใน คพพ. ทุกท่านที่ได้มอบนโยบาย ข้อคิดเห็น และคำปรึกษาแนะนำต่างๆ ที่เป็นประโยชน์และสนับสนุนการดำเนินงานของ สพพ. มาโดยตลอด และขอขอบคุณผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ สพพ. ทุกท่านที่ร่วมมือร่วมใจปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มกำลังความสามารถ จนส่งผลให้ ผลการดำเนินงานของ สพพ. มีการพัฒนาขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นที่น่าพึงพอใจและเป็นที่ยอมรับ อย่างไรก็ตาม ผมยังคงจะมุ่งมั่นและทุ่มเทปฏิบัติงานต่อไป เพื่อให้ สพพ. เป็นที่ยอมรับและรู้จักในวงกว้างมากยิ่งขึ้น



(นายอรรคศิริ บุรณศิริ)

ผู้อำนวยการ สพพ.

## คณะกรรมการบริหารสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจ กับประเทศเพื่อนบ้าน (คพพ.)

### ประธานกรรมการ



รองศาสตราจารย์  
ดร.วรากรณ์ สามโกเศศ

### กรรมการโดยตำแหน่ง



นางเสาวนีย์ กมลบุตร  
รองปลัดกระทรวงการคลัง  
ผู้แทนปลัดกระทรวงการคลัง



นายภาสกร ศิริยะพันธุ์  
อธิบดีกรมเอเชียตะวันออก  
ผู้แทนปลัดกระทรวงการต่างประเทศ



ดร.ปรเมธี วิมลศิริ  
รองเลขาธิการฯ  
ผู้แทนเลขาธิการคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



นางศศิพันธุ์ พรรณรายณ์  
ผู้อำนวยการสำนักนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ  
ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง



นายสุรศักดิ์ เจื้อสุคนธ์ทิพย์  
รองอธิบดีกรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ  
ผู้แทนอธิบดีกรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ



## กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ



นายพิชญศักดิ์ ชลารักษ์  
ผู้ทรงคุณวุฒิ  
ด้านความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ



นายกุศล แย้มสอาด  
ผู้ทรงคุณวุฒิ  
ด้านกฎหมาย



ดร.ณรงค์ ป้อมหลักทอง  
ผู้ทรงคุณวุฒิ  
ด้านพัฒนาเศรษฐกิจ

## กรรมการและเลขานุการ



นายอรรถศิริ บุรณศิริ  
ผู้อำนวยการ สพพ.



คณะผู้บริหารของ สพพ.



นายอรรคศิริ นุรณศิริ  
ผู้อำนวยการ สพพ.



นายธีระศักดิ์ มงคลโกชนันท์  
รองผู้อำนวยการ สพพ.  
กำกับดูแลสำนักเงินกู้โครงการและสำนักนโยบายและแผน



นายพีรเมศร์ วุฒิธรเนติรักษ์  
รองผู้อำนวยการ สพพ.  
กำกับดูแลสำนักบริหารเงินทุนและสำนักอำนาจการ

Transparency



ผลการดำเนินงานที่สำคัญของ สปป.  
ในช่วงปี ๒๕๕๓-๒๕๕๔

Accountability

Team Work

Friendliness



Efficiency  
Effectiveness





## ผลการดำเนินงานที่สำคัญของ สพพ. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2554

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สปพ.) หรือ NEDA (Neighbouring Countries Economic Development Cooperation Agency (Public Organization)) เป็นองค์การภายใต้การกำกับดูแลของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง มีหน้าที่หลักในการร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยการให้ความช่วยเหลือทางการเงินและทางวิชาการแก่รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการเงินของรัฐบาลประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อสนับสนุนหรือส่งเสริมให้มีการพัฒนาและขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ ด้านการค้า ด้านการท่องเที่ยว และด้านการลงทุนของประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้านเพิ่มขึ้น อันจะเป็นการช่วยยกระดับโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศเพื่อนบ้านให้มีมาตรฐานสูงขึ้น ซึ่งจะเป็นการรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนในปี 2558 รวมทั้งส่งเสริมและสนับสนุนคุณภาพการดำรงชีวิตของประชาชนในประเทศเพื่อนบ้านและประชาชนไทยที่อยู่ในบริเวณชายแดนประเทศไทยให้มีมาตรฐานสูงขึ้น ตลอดจนสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน

ปี 2554 นี้เป็นปีสุดท้ายของการดำเนินงานภายใต้ยุทธศาสตร์ 3 ปี ระหว่าง พ.ศ. 2552 - 2554 ของสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) หรือ สปพ. ดังนั้น สปพ. จึงได้มีการจัดทรัพยากรเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานให้ครอบคลุมทุกมิติและบรรลุเป้าหมายของยุทธศาสตร์ดังกล่าวที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ ปี 2554 ได้กำหนดแผนการปฏิบัติงานไว้รวม 9 แผนงาน ซึ่งมีผลสรุปการดำเนินงานได้ดังต่อไปนี้

### 1. แผนงานการศึกษา วิเคราะห์นโยบาย และแนวทางการร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกับประเทศเพื่อนบ้าน :

สปพ. ได้ดำเนินการสำรวจ จัดเก็บข้อมูล ศึกษาความเหมาะสม และความเป็นไปได้ในการขยายความร่วมมือการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทยกับประเทศอื่นๆ ที่มีศักยภาพเพิ่มเติมรวม 3 ประเทศ คือ ประเทศศรีลังกา ภูฏาน และติมอร์-เลสเต เสร็จเรียบร้อย และได้นำเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณาเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไปแล้ว

### 2. แผนงานการให้ความช่วยเหลือทางวิชาการแก่ประเทศเพื่อนบ้าน :

สปพ. ได้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือทางวิชาการแก่ประเทศเพื่อนบ้าน แบ่งเป็น 2 ประเภท คือ

2.1 ความช่วยเหลือทางด้านวิชาการ มี 4 โครงการ วงเงินรวม 72.00 ล้านบาท ซึ่งมากกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ 2 โครงการ ประกอบด้วย

- 1) โครงการศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบเบื้องต้น สำหรับโครงการพัฒนาถนนจากเมืองหงสา - บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร หลวงพระบาง) สปป.ลาว 16.00 ล้านบาท
- 2) โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นโครงการพัฒนาระบบน้ำประปา และพัฒนาเมือง 12 แห่ง ใน สปป.ลาว 18.00 ล้านบาท
- 3) โครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการปรับปรุงและก่อสร้างถนนช่วงบ้านฮวก (จ.พะเยา) - เมืองคอบ - เมืองเชียงฮ่อน และเมืองคอบ-เมืองปากคอบ-บ้านกอนตัน สปป.ลาว 18.00 ล้านบาท

4) โครงการทบทวนแผนแม่บทแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ทบทวนรายงานผลการศึกษาความเป็นไปได้ และออกแบบรายละเอียดงานก่อสร้างประตูกั้นน้ำที่ Tan Thuan นครโฮจิมินห์ ประเทศเวียดนาม 20.00 ล้านบาท

ทั้งนี้ การให้ความช่วยเหลือทางวิชาการดังกล่าว เป็นการช่วยเหลือประเทศเพื่อนบ้านในการจัดเตรียมความพร้อมของโครงการก่อนพิจารณาให้ความช่วยเหลือทางการเงิน ซึ่งจะดำเนินการในรูปของเงินให้เปล่า เป็นค่าจ้างที่ปรึกษาไทยเพื่อดำเนินการศึกษาค่าความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของโครงการ การสำรวจและออกแบบเบื้องต้น และการสำรวจและออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้าง

โครงการที่กล่าวข้างต้นเป็นไปตามหลักการความร่วมมือการพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านของ สปป. ที่ได้กำหนดให้มีความสำคัญในโครงการที่สนับสนุนการเชื่อมโยงด้านคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศไทยกับ ประเทศเพื่อนบ้านในอนุภูมิภาค (Connectivity) และโครงการที่สนับสนุนให้เกิดผลประโยชน์ในการพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมร่วมกัน (Mutual Benefit) รวมทั้งโครงการได้ยึดหลักการกระจายสาขาการพัฒนาเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น ในสาขาการพัฒนาเมืองและการสาธารณสุขภาคนอกเหนือจากโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางด้านคมนาคมขนส่ง

2.2 การถ่ายทอดความรู้ทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงิน มี 3 หลักสูตร วงเงินรวม 1.12 ล้านบาท ประกอบด้วย

- |                                                                   |              |
|-------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1) หลักสูตร “Road Safety Engineering Workshop”                    | 0.42 ล้านบาท |
| 2) หลักสูตร “NEDA’s Seminar on Debt Management and Fiscal Issues” | 0.39 ล้านบาท |
| 3) หลักสูตร “Airport Management”                                  | 0.31 ล้านบาท |

สปป. ได้ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนไทยดำเนินการถ่ายทอดความรู้ทางด้านบริหารจัดการ และเทคนิคที่เป็นประโยชน์แก่เจ้าหน้าที่ประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อสนับสนุนการบริหารและการใช้ประโยชน์จาก โครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินได้อย่างยั่งยืน ซึ่ง 3 หลักสูตรที่กล่าวข้างต้น เป็นการนัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการ โดยมีกรอบและถ่ายทอดความรู้ให้แก่เจ้าหน้าที่ประเทศเพื่อนบ้าน รวม 37 คน

### 3. แผนงานด้านความร่วมมือทางการเงินเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน :

สปป. ได้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป.ลาว สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ พัฒนาถนนหมายเลข 11 (บ้านตาดทอง-น้ำสัง และเมืองสังข์ทอง) ในวงเงิน 1,392.00 ล้านบาท สำหรับการปรับปรุงถนนระยะทางทั้งสิ้นรวม 82 กิโลเมตร แบ่งเป็นถนนช่วงบ้านตาดทอง ถึงบ้านน้ำสัง ระยะทาง 56 กิโลเมตร และถนนเข้าเมืองสังข์ทอง ระยะทาง 26 กิโลเมตร

ถนนดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของแนวพื้นที่เศรษฐกิจภาคเหนือของไทย (จังหวัดเชียงราย/ เชียงใหม่/ พะเยา) กับนครหลวงเวียงจันทน์ โดยผ่านประเทศไทย จังหวัดอุดรธานี ที่อำเภอบ้านโคก บริเวณถนนภูดู่-ปากลาย และ ถนนหมายเลข 11 สปป.ลาว ทั้งนี้ ถนนดังกล่าวจะช่วยส่งเสริมการค้า การลงทุน การขนส่งสินค้าและบริการ

และการท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทยกับ สปป.ลาว มากขึ้น เนื่องจากถนนสายนี้มีระยะทางสั้นกว่าแนวถนนเดิมที่มีอยู่ประมาณ 200 กิโลเมตร จึงทำให้การเดินทางสะดวกรวดเร็วมากยิ่งขึ้น

#### 4. แผนงานด้านการสร้างเครือข่ายพันธมิตรเพื่อร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศเพื่อนบ้าน : สพพ. ได้ดำเนินงานโดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน ดังนี้

4.1 ร่วมกับสถาบันระหว่างประเทศเพื่อการค้าและการพัฒนา (องค์การมหาชน) (ITD) และสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) (GISTDA) ในการจัดทำแผนที่เส้นทางคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์ภูมิภาค เพื่อแสดงความเชื่อมโยงของโครงข่ายระบบการคมนาคมขนส่ง (Connectivity) ระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านในอนุภูมิภาค ซึ่งจะทำให้ประชาชนที่เกี่ยวข้องและผู้สนใจได้เข้าใจ และสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการประกอบกิจการต่อไปได้

4.2 ร่วมกับ ITD กรมทางหลวงชนบท สถาบันการบินพลเรือน สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสถาบันการเงินต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันจัดการถ่ายทอดความรู้ให้กับเจ้าหน้าที่ประเทศเพื่อนบ้าน รวม 3 หลักสูตรดังที่กล่าวในข้อ 2

4.3 ร่วมกับ ITD ดำเนินการวิจัย เรื่อง การพัฒนาศักยภาพเส้นทาง R3A/E และผลกระทบต่อประเทศไทย เพื่อเผยแพร่ความรู้ในเรื่องดังกล่าวให้แก่ักลงทุนและผู้สนใจ

4.4 ร่วมกับการประสานภูมิภาคและกรมเคหะและผังเมือง สปป.ลาว ในการดำเนินความร่วมมือทางวิชาการระหว่างกัน

#### 5. แผนงานด้านจัดหาเงินทุนสนับสนุนการดำเนินงาน :

สพพ. ได้ดำเนินการเรื่องดังกล่าว โดยมีการจัดทำความตกลงกับสถาบันการเงินในประเทศและหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นพันธมิตรในการร่วมมือให้ความช่วยเหลือทางการเงินสนับสนุนความร่วมมือการพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน ประกอบด้วย

- สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง
- ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)

#### 6. แผนงานด้านการบริหารจัดการหนี้ :

สพพ. มีหน้าที่ดำเนินการจัดเก็บหนี้เงินกู้จากประเทศเพื่อนบ้าน และชำระหนี้เงินกู้ที่ สพพ. ได้กู้มาจากสถาบันการเงินในประเทศ เพื่อให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ประเทศเพื่อนบ้านให้ถูกต้อง ครบถ้วนตามสัญญาที่กำหนดไว้ ซึ่งสามารถสรุปผลการดำเนินงานตามแผนดังกล่าวได้ดังนี้

6.1 สพพ. มีการจัดทำและใช้ระบบสารสนเทศในการติดตามและจัดเก็บหนี้จากประเทศเพื่อนบ้าน ได้ถูกต้อง ครบถ้วนตามสัญญาที่กำหนดไว้ โดยจัดเก็บหนี้ จำนวน 19 รายการ คิดเป็นเงิน 54.73 ล้านบาท โดยหนี้ที่รับชำระมาเป็นดอกเบี้ยเงินกู้ที่เกิดขึ้นทั้งหมด เนื่องจากเงินกู้ที่ให้กู้แก่ประเทศเพื่อนบ้านยังอยู่ในช่วงระยะเวลาปลอดหนี้

นอกจากนี้ สพพ. ได้ดำเนินการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการบริหารจัดการเงินกู้คิดเป็นเงิน 2.14 ล้านบาท

6.2 สพพ. มีภาระชำระหนี้ส่วนต่างอัตราดอกเบี้ยเงินกู้และค่าดอกเบี้ยเงินกู้ให้กับสถาบันการเงินในประเทศได้ถูกต้อง ครบถ้วนตามสัญญาที่กำหนดไว้ คิดเป็นเงิน 69.54 ล้านบาท ดังนี้

- ชำระหนี้ส่วนต่างอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ให้แก่ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) สำหรับโครงการพัฒนาถนนหมายเลข 67 (อันลองเวง-เสียมราฐ) ประเทศกัมพูชา จำนวน 64.06 ล้านบาท ทั้งนี้ สพพ. สามารถประหยัดค่าใช้จ่ายในส่วนนี้ได้ 3.94 ล้านบาท

- ชำระหนี้ดอกเบี้ยเงินกู้ให้แก่ธนาคารออมสินและ ธสน. สำหรับโครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 3 ช่วงห้วยทราย-บ้านสวด สปป.ลาว คิดเป็นเงิน 3.31 ล้านบาท และโครงการก่อสร้างร่องระบายน้ำและปรับปรุงถนนในนครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว คิดเป็นเงิน 2.17 ล้านบาท ทั้งนี้ สพพ. ประหยัดค่าใช้จ่ายในส่วนนี้ได้ 2.47 ล้านบาท

## 7. แผนงานบริหารเงินสะสม :

โดยที่ต้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 สพพ. มียอดเงินสะสมยกมา 1,274.98 ล้านบาท และในระหว่างปี สพพ. ได้รับเงินชำระหนี้จากประเทศเพื่อนบ้าน จำนวน 54.73 ล้านบาท ดังที่กล่าวในข้อ 6 และได้รับเงินงบประมาณจำนวน 512.41 ล้านบาท ดังนั้น สพพ. จึงได้กำหนดแนวทางในการบริหารเงินไว้ดังต่อไปนี้

7.1 การหาผลตอบแทนของเงินทุน ได้กำหนดเป้าหมายผลตอบแทนการบริหารเงินดังกล่าวไว้ให้สูงกว่าอัตราดอกเบี้ยเฉลี่ยของเงินฝากประจำ 3 เดือน ของ 5 ธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่ 50 Basis Point ซึ่งโดยข้อเท็จจริงที่ปรากฏ สพพ. สามารถบริหารโดยนำเงินที่กล่าวข้างต้นทั้งหมดไปลงทุนหาผลตอบแทนได้เฉลี่ยร้อยละ 2.32 ต่อปี หรือสูงกว่าอัตราดอกเบี้ยเฉลี่ยของเงินฝากประจำ 3 เดือน ของ 5 ธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่ 97 Basis Point หรือคิดเป็นเงิน 28.42 ล้านบาท

7.2 การเบิกจ่ายเงินงบประมาณประจำปี 2554 ได้กำหนดเป้าหมายให้มีการเบิกจ่ายเงิน สูงกว่าร้อยละ 94 ของงบประมาณที่ คพพ. อนุมัติในวงเงิน 735.67 ล้านบาท หรือต้องเบิกจ่ายได้มากกว่า 691.53 ล้านบาท ซึ่งโดยข้อเท็จจริงที่ปรากฏ สพพ. สามารถเบิกจ่ายเงินงบประมาณได้เพียง 608.44 ล้านบาท หรือคิดเป็น ร้อยละ 82.71 ของวงเงินงบประมาณที่ คพพ. อนุมัติ หรือคิดเป็น ร้อยละ 107.56 ของวงเงินงบประมาณที่ คพพ. อนุมัติ กรณีไม่นับรวมวงเงินสำหรับโครงการก่อสร้างเส้นทางสายท่านาแล้ง-นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว จำนวน 170.00 ล้านบาท เนื่องจาก สปป.ลาว ขอชะลอโครงการที่กล่าวออกไปก่อน

## 8. แผนงานด้านการพัฒนาองค์กร :

โดยที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) ซึ่งเป็นหน่วยงานกำกับดูแลและประเมินผล การปฏิบัติงานองค์กรมหาชน รวมทั้ง สพพ. ด้วย ได้กำหนดหลักเกณฑ์การประเมินไว้ 4 มิติ คือ มิติด้าน ประสิทธิภาพของการปฏิบัติงาน มิติด้านคุณภาพการให้บริการ มิติด้านประสิทธิภาพของการปฏิบัติงาน และมิติ ด้านการกำกับดูแลกิจการและพัฒนาองค์กร ดังนั้น คพพ. จึงได้มีการกำกับดูแลให้ สพพ. ดำเนินการบริหาร จัดการองค์กรให้สอดคล้องกับพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2548 ตามมาตรา 31 (1) ซึ่งกำหนดให้เป็นองค์กรขนาดเล็กและกะทัดรัด มีประสิทธิภาพ

และปฏิบัติงานได้อย่างคล่องตัว และตามข้อกฎหมาย รวมถึงระเบียบอื่นของทางราชการ ได้แก่ พระราชบัญญัติ ข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 และพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. 2546 นอกจากนี้ คพพ. ได้มีการส่งเสริมและสนับสนุนให้ สพพ. มีการพัฒนาทรัพยากรบุคคลอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี รวมทั้งกำหนดขั้นตอนและกระบวนการทำงานให้มีความรวดเร็วและคล่องตัว มีความโปร่งใส ตรวจสอบได้ โดยนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการปฏิบัติงาน

ตามผลประเมินการปฏิบัติงานของ ก.พ.ร. ในปีนี้ สพพ. ภายใต้การกำกับดูแลและข้อเสนอแนะของ คพพ. คณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ได้มีการปฏิบัติงานอย่างมุ่งมั่นและตั้งใจ จึงทำให้ผลประเมินการปฏิบัติงานตามคำรับรองการปฏิบัติงานของ สพพ. ที่ได้ตกลงไว้กับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือตัวชี้วัดผลการปฏิบัติงาน (KPI) อยู่ในระดับ ดี หรือ 4.7764 คะแนน จากคะแนนเต็ม 5.0000 คะแนน หรือคิดเป็นร้อยละ 95.53

### 9. แผนงานด้านการประชาสัมพันธ์ :

เนื่องจาก สพพ. ได้จัดตั้งมาแล้ว 6 ปี แต่เป็นองค์กรที่รู้จักในวงจำกัดเฉพาะผู้ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น ทั้งที่ภารกิจหลักขององค์กรมีส่วนกำหนดนโยบายสาธารณะของประเทศและก่อให้เกิดผลประโยชน์และผลกระทบต่อทุกภาคส่วนของสังคม โดยเฉพาะประชาชนไทยที่อาศัยอยู่บริเวณชายแดน ดังนั้น ปีนี้ สพพ. จึงได้มีเป้าหมายดำเนินการประชาสัมพันธ์ในเชิงรุก เพื่อให้ สพพ. เป็นที่รู้จักทั้งในประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้านในทุกระดับมากขึ้น โดยร่วมมือกับสื่อมวลชนในสาขาต่างๆ ทั้งทางด้านวิทยุและโทรทัศน์ สื่อสิ่งพิมพ์ และวิทยุกระจายเสียง รวมถึงสื่อออนไลน์ต่างๆ

สำหรับกิจกรรมที่ สพพ. ได้ดำเนินการภายใต้แผนประชาสัมพันธ์ในปีนี้ ประกอบด้วย

- พาผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน รวมถึงผู้สื่อข่าวไปเยี่ยมชมโครงการพัฒนาเส้นทางห้วยโก๋น/เมืองเงิน-ปากแบ่ง สปป.ลาว
- ดำเนินกิจกรรมช่วยเหลือสังคม โดยการสนับสนุนเงินทุนในการปรับปรุงลานอเนกประสงค์ของโรงเรียนวัดฤๅไชย (ฤๅไชยศึกษาคาร) อำเภอฝักไห้ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
- ปลูกต้นไม้ในโครงการวันรักต้นไม้ประจำปีของชาติ ณ จังหวัดชัยนาท
- ให้สัมภาษณ์ในรายการวิทยุ “ความรู้สู่ชุมชน” ร่วมกับ ITD เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับองค์กร รวมถึงความร่วมมือระหว่าง NEDA และ ITD ตลอดจนผลงานและผลของการบูรณาการร่วมกัน ณ ห้องอัดรายการสถานีวิทยุศึกษา (FM 92.0)



Transparency



พารามิเตอร์ด้านความรับผิดชอบต่อสังคม  
(พ.ศ. 2552-2554) และแนวทางในอนาคต

Accountability  
Team Work



Friendliness



Efficiency  
Effectiveness



## ผลการปฏิบัติงานภายใต้ยุทธศาสตร์ 3 ปี (พ.ศ. 2552-2554) และแนวทางในอนาคต

ในระหว่างปี 2552-2554 สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) หรือ สพพ. ได้ดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ 3 ปี (พ.ศ. 2552-2554) ซึ่งเป็นช่วงที่ 2 นับตั้งแต่มีการจัดตั้ง สพพ. ขึ้นมา โดยเป้าหมายของยุทธศาสตร์ 3 ปีนี้ ได้กำหนดให้ สพพ. เป็นแหล่งพึ่งพิงทางด้านการเงินของประเทศเพื่อนบ้าน สำหรับโครงการพัฒนาต่างๆ ทั้งในระดับอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงภายใต้กรอบความร่วมมือต่างๆ อาทิ GMS ACMECS BIMSTEC และทวิภาคี เพื่อสนับสนุนและยกระดับฐานะเศรษฐกิจของประเทศเพื่อนบ้านให้สามารถรองรับการเข้าสู่การรวมตัวเป็นประชาคมอาเซียนในปี 2558 และสร้างความไว้วางใจจากประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งส่งเสริมให้มีการลงทุนของภาคเอกชนไทยในประเทศเพื่อนบ้าน โดยมี 3 ยุทธศาสตร์ ดังนี้

- ยุทธศาสตร์ที่ 1** ให้การสนับสนุนโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินและทางวิชาการ ที่เกี่ยวเนื่อง รวมทั้งสร้างเครือข่ายพันธมิตรในการสนับสนุนการดำเนินโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ อันจะนำไปสู่การขยายความร่วมมือและการพัฒนาเศรษฐกิจในระดับอนุภูมิภาคและทวิภาคีอย่างยั่งยืน
- ยุทธศาสตร์ที่ 2** จัดหาเงินสนับสนุน และบริหารจัดการทางการเงินให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด
- ยุทธศาสตร์ที่ 3** พัฒนาองค์กรให้มีความพร้อมในการปฏิบัติงาน และดำเนินงานภายใต้หลักธรรมาภิบาล

ตลอดระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา สพพ. ได้กำหนดแผนงานเพื่อขับเคลื่อนองค์กรให้เป็นไปตามทิศทางของยุทธศาสตร์ทั้ง 3 ที่กล่าวข้างต้น และตอบสนองต่อนโยบายการต่างประเทศ โดยร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน ด้วยนโยบายการให้ความช่วยเหลือทางด้านการเงินและทางด้านวิชาการ ซึ่งเป็นไปตามเจตนารมณ์ของการจัดตั้งองค์กรตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2548 โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ของประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะการสร้างโครงข่ายทางด้านคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านในอนุภูมิภาคให้สมบูรณ์ ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง การเดินทางระหว่างประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้านให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น

สำหรับความสำเร็จตามยุทธศาสตร์ 3 ปีที่กล่าว สามารถสรุปได้ดังนี้

1. สพพ. ได้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือทางด้านวิชาการแก่ประเทศเพื่อนบ้าน แบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ
  - 1.1 การให้ความช่วยเหลือทางวิชาการ เพื่อจัดเตรียมความพร้อมของโครงการในรูปของเงินให้เปล่า เพื่อเป็นค่าจ้างที่ปรึกษามี 8 โครงการ คิดเป็นวงเงินรวม 114.00 ล้านบาท
  - 1.2 การให้ความช่วยเหลือในการถ่ายทอดความรู้ เพื่อเตรียมความพร้อมให้แก่เจ้าหน้าที่ของประเทศเพื่อนบ้านในการบริหารจัดการและใช้ประโยชน์โครงการความช่วยเหลือทางการเงินจาก สพพ. มี 4 หลักสูตร คิดเป็นวงเงินรวม 1.74 ล้านบาท (ตารางที่ 1)

2. สพพ. ได้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางด้านเศรษฐกิจแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ

2.1 การให้ความช่วยเหลือทางการเงิน ในรูปเงินกู้และเงินให้เปล่า จำนวน 4 โครงการ คิดเป็นวงเงินรวม 3,944.00 ล้านบาท

2.2 การให้ความช่วยเหลือทางการเงิน ในรูปเงินกู้ทั้งจำนวน จำนวน 2 โครงการ คิดเป็นวงเงินรวม 655.00 ล้านบาท (ตารางที่ 2)

3. สพพ. ได้ดำเนินการเร่งรัดการดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จภายใต้สัญญาและแผนงานที่กำหนดไว้ ซึ่งมีโครงการที่สามารถดำเนินงานได้แล้วเสร็จภายในช่วงระยะเวลา 3 ปีนี้ รวม 7 โครงการ โดยเป็นโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงิน จำนวน 3 โครงการ และโครงการให้ความช่วยเหลือทางวิชาการ จำนวน 4 โครงการ (ตารางที่ 3)

4. สพพ. ได้ร่วมมือกับองค์กรให้ความช่วยเหลือระหว่างประเทศ เช่น ธนาคารโลก ธนาคารพัฒนาเอเชีย องค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น และอื่นๆ ในด้านการแลกเปลี่ยนข้อมูลและข่าวสารเกี่ยวกับโครงการที่ประเทศเพื่อนบ้านได้รับความช่วยเหลือจากองค์กรดังกล่าว ทั้งนี้ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานระหว่างกันและไม่เกิดความซ้ำซ้อนในการให้ความช่วยเหลือแก่ประเทศเพื่อนบ้าน นอกจากนี้ สพพ. ได้ร่วมมือกับหน่วยงานภายในประเทศ เพื่อให้ความช่วยเหลือทางด้านวิชาการแก่ประเทศเพื่อนบ้าน เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการbinพลเรือน การประสานภูมิภาค ITD และ GISTDA เป็นต้น

5. เนื่องจากงบประมาณแผ่นดินมีจำกัด และความต้องการของประเทศเพื่อนบ้านที่ต้องการความช่วยเหลือทางการเงินสำหรับโครงการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมมีเป็นจำนวนมาก ประกอบกับนโยบายการจัดตั้ง สพพ. เป็นองค์การมหาชน เพื่อบริหารงานการให้ความช่วยเหลือทางการเงินและทางวิชาการแก่ประเทศเพื่อนบ้าน ได้อย่างคล่องตัว และในระยะยาวสามารถลดภาระเงินงบประมาณในการดำเนินนโยบายดังกล่าว ดังนั้น สพพ. จึงได้มีการจัดเตรียมแผนงานในการจัดหาเงินทุนจากแหล่งอื่น นอกเหนือจาก เงินงบประมาณแผ่นดิน โดยร่วมมือเป็นพันธมิตรกับสถาบันการเงินในประเทศ เพื่อร่วมกับ สพพ. สนับสนุนให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งในช่วง 3 ปีนี้ สพพ. สามารถเป็นพันธมิตรกับหน่วยงานภาครัฐและสถาบันการเงินหลายแห่ง เช่น สบง. ธสน. ธนาคารออมสิน และธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) แต่อย่างไรก็ดี ในช่วงนี้ สพพ. สามารถระดมทุนจากพันธมิตรที่กล่าวได้คิดเป็นเงิน 655.00 ล้านบาท เพื่อนำไปให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป.ลาว รวม 2 โครงการ คือ โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 3 ช่วงห้วยทราย-บ้านสอด และโครงการปรับปรุงถนนและระบบระบายน้ำในนครหลวงเวียงจันทน์

6. เนื่องจาก สพพ. มีเงินทุนหมุนเวียนจากหลายแหล่งและต้องหาลประโยชน์จากการลงทุนให้ได้ผลตอบแทนในอัตราที่เหมาะสมภายใต้ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ รวมถึงกำกับดูแลสภาพคล่องของสำนักงานให้สอดคล้องกับความต้องการเบิกจ่ายเงินของประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งเป็นผู้กู้ และผู้ดำเนินโครงการ ในช่วง 3 ปี มีวงเงินรวมทั้งสิ้น 3,219.28 ล้านบาท ประกอบด้วย



6.1 เงินสะสมยกมา ณ ต้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2552	จำนวน 736.90 ล้านบาท
6.2 เงินงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี 2552-2554	จำนวน 1,680.06 ล้านบาท
6.3 เงินรายได้ที่เก็บจากการชำระหนี้ ระหว่างปี 2552-2554	จำนวน 147.32 ล้านบาท
6.4 เงินกู้จากสถาบันการเงินในประเทศ ระหว่างปี 2552-2554	จำนวน 655.00 ล้านบาท

ทั้งนี้ ภายใต้ยุทธศาสตร์นี้ สฟพ. สามารถบริหารเงินที่กล่าวตามข้อ 6.1 - 6.4 ได้ผลตอบแทน 83.98 ล้านบาท ซึ่งสูงกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของผลตอบแทนจากการบริหารเงินทุนที่กำหนดไว้ให้สูงกว่าอัตราดอกเบี้ยเฉลี่ยของเงินฝากประจำ 3 เดือน ของ 5 ธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่ 50 Basis Point

7. คพพ. ได้อนุมัติเงินงบประมาณให้ สฟพ. ดำเนินงานในช่วง 3 ปี คิดเป็นเงินรวม 2,093.36 ล้านบาท สฟพ. สามารถดำเนินการเบิกจ่ายเงินได้รวม 1,618.55 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 77.32 (ตารางที่ 4) ซึ่งไม่สามารถเบิกจ่ายได้สูงกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ที่ร้อยละ 94 ของวงเงินงบประมาณที่ได้รับการอนุมัติจาก คพพ. มีสาเหตุมาจาก

7.1 สฟพ. ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีมาแล้วแต่ยังไม่สามารถเบิกจ่ายได้ เนื่องจากมีการยกเลิกเงินกู้โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 68 (กลอรัन्ह-สำโรง-โสมมิตร) ประเทศกัมพูชา ซึ่งได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณในปี 2552 จำนวน 280.00 ล้านบาท และการชะลอการดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายท่านาแล้ง-นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว ซึ่งได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณในปี 2554 จำนวน 170.00 ล้านบาท

7.2 สฟพ. ได้รับการจัดสรรเงินชดเชยโครงการที่ดำเนินการเสร็จแล้ว ในปี 2553 จำนวน 211.68 ล้านบาท ซึ่ง สฟพ. ได้ใช้เงินสะสมเบิกจ่ายไปในปีงบประมาณที่ผ่านมา เนื่องจากได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณไม่ครบตามสัญญา รวม 4 โครงการ ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างเส้นทางเชียงราย-คูนหมิง ผ่าน สปป.ลาว (R3) โครงการปรับปรุงร่องระบายน้ำฮ่องวัดไต 2 และโครงการพัฒนาเส้นทางห้วยโก๋น/เมืองเงิน - ปากแบ่ง สปป.ลาว และโครงการปรับปรุงและลาดยางผิวจราจรเส้นทาง สายตราด - เกาะกง - สะแอมเป็ล (ถนนหมายเลข 48) ประเทศกัมพูชา

8. สฟพ. ได้มีการพัฒนาองค์กรโดยยึดหลักตามที่ ก.พ.ร. กำหนด และข้อกำหนดของทางราชการที่เกี่ยวข้อง โดยจัดให้มีการพัฒนาบุคลากร นำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการปฏิบัติงาน กำหนดข้อบังคับระเบียบ รวมถึงขั้นตอนและกระบวนการทำงานที่ชัดเจนและโปร่งใส ตรวจสอบได้ นอกจากนี้ ได้จัดให้มีการประชาสัมพันธ์องค์กร โดยมีการจัดกิจกรรมในเชิงรุก เพื่อส่งเสริมความรู้ความเข้าใจองค์กรทั้งในและต่างประเทศ กับทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ประชาชน และสื่อมวลชน โดยเฉพาะในบริเวณพื้นที่โครงการ และจังหวัดชายแดนของไทยที่มีพื้นที่ติดกับโครงการของ สฟพ.

ทั้งนี้ การพัฒนาองค์กรของ สฟพ. ที่กล่าวข้างต้น สามารถประเมินความสำเร็จได้จากผลประเมินการปฏิบัติงานตามคำรับรองการปฏิบัติงานของ สฟพ. กับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง หรือตัวชี้วัดผลการปฏิบัติงาน (KPI) ที่ดำเนินการโดย ก.พ.ร. อยู่ในระดับ ดี ซึ่งสรุปผลเป็นรายปี ดังนี้

ตัวชี้วัดในแต่ละมิติ	ผลการดำเนินงานเมื่อสิ้นปีงบประมาณ		
	2552	2553	2554
มิติที่ 1 ด้านประสิทธิภาพของการปฏิบัติงาน	4.3250	5.0000	4.8168
มิติที่ 2 ด้านคุณภาพการให้บริการ	4.3648	5.0000	5.0000
มิติที่ 3 ด้านประสิทธิภาพของการปฏิบัติงาน	4.8750	4.6000	4.5000
มิติที่ 4 ด้านการกำกับดูแลกิจการและการพัฒนาองค์กร	4.3311	4.7300	4.8400
รวม	4.4396	4.8660	4.7764

9. ความสำเร็จที่ สพพ. ได้ดำเนินการตามยุทธศาสตร์ดังกล่าวข้างต้น สามารถสร้างประโยชน์ให้แก่ประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน ทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม พอสรุปโดยสังเขปได้ดังนี้

#### 9.1 ผลประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจ

- สนับสนุนให้ผู้ประกอบการไทย ทั้งผู้รับเหมาก่อสร้าง และที่ปรึกษาไทยได้ออกไปทำงานต่างประเทศ เนื่องจากตามเงื่อนไขของสัญญาการให้ความช่วยเหลือทางการเงินของ สพพ. ได้กำหนดให้ประเทศเพื่อนบ้านผู้รับความช่วยเหลือต้องใช้สินค้าและบริการจากประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของมูลค่าสัญญาและผู้ประกอบการไทยต้องเป็นคู่สัญญา

- ประเทศไทยสามารถขายสินค้าและบริการภายใต้สัญญาการให้ความช่วยเหลือทางการเงินของ สพพ. คิดเป็นเงินรวม 4,004.26 ล้านบาท จากวงเงินค่าใช้จ่ายทั้งหมด 5,512.70 ล้านบาท หรือเฉลี่ยร้อยละ 72.64 ของวงเงินทั้งหมด (ตารางที่ 5)

- สพพ. ได้รับการชำระหนี้ดอกเบี้ยจากประเทศเพื่อนบ้านแล้วคิดเป็นเงินรวมทั้งสิ้น 226.19 ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

ประเทศ	2546-2551	2552	2553	2554	รวม
สปป.ลาว	52.93	30.92	35.28	41.55	160.68
กัมพูชา	25.94	13.21	13.18	13.18	65.51
รวม	78.87	44.13	48.46	54.73	226.19

ที่มา : สำนักบริหารเงินทุน สพพ.

- นอกจากนี้ โครงการที่ให้ความช่วยเหลือแก่ประเทศเพื่อนบ้าน ได้สนับสนุนเศรษฐกิจภายในของประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน ดังต่อไปนี้

- > เป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้เกิดอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น
- > มีรายได้จากการชำระภาษีเงินได้นิติบุคคลของผู้ประกอบการทั้งในส่วนของผู้รับเหมาก่อสร้างที่ปรึกษา และผู้ขายสินค้า
- > สนับสนุนให้มีการขยายตัวทางด้านการลงทุน การค้า และการท่องเที่ยว และมีมูลค่าการค้าชายแดนเพิ่มขึ้น (ตารางที่ 6-8 และแผนภาพที่ 1-7)
- > สนับสนุนการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจของประเทศเพื่อนบ้านได้ระดับหนึ่ง
- > เพิ่มโอกาสให้ภาคเอกชนไทยเข้าไปขยายฐานการผลิตทางด้านอุตสาหกรรมและการเกษตรในประเทศเพื่อนบ้าน

## 9.2 ผลประโยชน์ทางด้านสังคม

จากการประเมินผลโครงการที่เสร็จแล้วของ สพพ. พบว่า โครงการความช่วยเหลือทางการเงินของประเทศไทยผ่าน สพพ. ได้สร้างประโยชน์ทางด้านสังคมให้แก่ประชาชนไทย ซึ่งอยู่ในพื้นที่อิทธิพลของโครงการและประชาชนของประเทศเพื่อนบ้านในเรื่องต่างๆ ดังนี้

- ยกระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการให้ดีขึ้น โดยประชาชนสามารถเข้าถึงการศึกษาและสาธารณสุขได้สะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น
- ประชาชนสามารถสร้างรายได้จากการผลิตเพื่อการบริโภคเป็นการผลิตเชิงพาณิชย์ โดยนำสินค้าที่ผลิตได้ไปจำหน่ายยังตลาดชายแดนระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน
- ประชาชนทั้งสองประเทศสามารถติดต่อกันได้สะดวกและมีการทำกิจกรรมร่วมกันบ่อยครั้ง ทำให้ความสัมพันธ์ของเจ้าหน้าที่ภาครัฐ และประชาชนของทั้งสองประเทศมีความเข้าใจกันดีมากยิ่งขึ้น
- ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้านดีขึ้น โดยประเทศเพื่อนบ้านได้แสดงความต้องการใช้เงินทุนจากประเทศไทยผ่าน สพพ. มากขึ้น และยอมรับว่า โครงการที่รับความช่วยเหลือจากประเทศไทยมีขั้นตอนการทำงานที่ไม่ซับซ้อนยุ่งยาก และสามารถติดต่อประสานงานเพื่อขอความช่วยเหลือจาก สพพ. ได้สะดวกรวดเร็ว ทำให้โครงการดำเนินการได้เสร็จตามเวลาที่กำหนด
- ประชาชนของประเทศเพื่อนบ้านที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการและพื้นที่ข้างเคียงมีความเข้าใจและความรู้สึกที่ดีต่อประเทศไทยมากขึ้น
- แม้ว่าการคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้านจะดีขึ้น ทำให้การเดินทางสะดวกและรวดเร็ว แต่โดยข้อเท็จจริง ปัญหาการเคลื่อนย้ายแรงงานผิดกฎหมายและอาชญากรรมข้ามแดนได้ลดลง

แม้ว่าความร่วมมือเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจระหว่าง สพพ. กับประเทศเพื่อนบ้านจะสร้างประโยชน์ให้แก่ทั้งประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้านและมีความสำเร็จในระดับหนึ่ง แต่อย่างไรก็ตาม ช่วงเวลาที่กล่าวถึง สพพ. ไม่สามารถดำเนินการร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านได้ครอบคลุม ครอบคลุมทุกประเทศตามที่พระราชกฤษฎีกาจัดตั้ง สพพ. กำหนดไว้ ทั้งนี้ เนื่องจากหลายปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ เช่น ปัญหาการเมืองระหว่างประเทศไทยกับประเทศกัมพูชา ซึ่งทำให้ความร่วมมือเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจระหว่างประเทศไทยกับประเทศกัมพูชาเกิดความชะงักงันและขาดความต่อเนื่อง ปัญหาการเมืองภายในประเทศเมียนมาร์ ที่ทำให้ไม่สามารถจะเริ่มโครงการความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจได้ และปัญหาของประเทศเวียดนาม ซึ่งมีแหล่งเงินทุนต่างๆ พร้อมจะให้การสนับสนุนเงินทุนเป็นจำนวนมาก จึงยังไม่มีความต้องการร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจโดยใช้เงินทุนจากประเทศไทย

## แนวทางการดำเนินงานของ สพพ. ในอนาคต

โดยที่ปี 2554 เป็นปีสุดท้ายของการดำเนินงานภายใต้ยุทธศาสตร์ 3 ปี ของ สพพ. (พ.ศ. 2552-2554) ดังนั้น สพพ. จึงได้จัดทำยุทธศาสตร์ 3 ปีข้างหน้า พ.ศ. 2555-2557 เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของ สพพ. ในช่วงเวลาที่กล่าวต่อไป โดยมีการวิเคราะห์ SWOT กำหนดกลยุทธ์ ทบทวนวิสัยทัศน์ และพันธกิจของ สพพ. รวมทั้งกำหนดเป้าหมายของยุทธศาสตร์ฯ ดังนี้

- วิสัยทัศน์** เป็นองค์กรชั้นนำในการเสริมสร้างความสัมพันธ์และร่วมมือพัฒนาทางเศรษฐกิจ และสังคมกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อความผาสุกและมั่นคงในภูมิภาค
- พันธกิจ** ให้ความร่วมมือและการช่วยเหลือทางการเงินและทางวิชาการในการพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมกับประเทศเพื่อนบ้าน
- เป้าหมาย**
  1. องค์กรเป็นที่รู้จักและเป็นที่ยอมรับในฐานะหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนา
  2. เพิ่มความร่วมมือในการเป็นหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศเพื่อนบ้าน สำหรับการเตรียมความพร้อมในการเป็นประชาคมอาเซียน
  3. เป็นแหล่งข้อมูลประเทศเพื่อนบ้านแก่นักลงทุน ผู้สนใจ และผู้ที่เกี่ยวข้อง
  4. เสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน
  5. ร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อความเจริญรุ่งเรืองและความผาสุกของประชาชนทั้งประเทศเพื่อนบ้านและประชาชนของไทยบริเวณชายแดน
  6. สนับสนุนการขยายตัวทางด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวในอนุภูมิภาค
  7. ลดภาระเงินงบประมาณแผ่นดินในการดำเนินงานโดยบริหารเงินที่ได้รับให้มีประสิทธิภาพ และพอเพียงกับการดำเนินงาน และได้รับผลตอบแทนสูงสุด ภายใต้ความเสี่ยงที่ยอมรับได้
  8. องค์กรเป็นที่ยอมรับว่ามีการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพและคุ้มค่า

โดยกำหนด Theme ของยุทธศาสตร์ 3 ปี ของ สพพ. (พ.ศ. 2555-2557) ไว้ คือ “หุ้นส่วน ในการเชื่อมโยง การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในภูมิภาค” ประกอบด้วย 4 ยุทธศาสตร์ ดังนี้

- ยุทธศาสตร์ที่ 1** การเสริมสร้างความเป็นหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของอนุภูมิภาค
- ยุทธศาสตร์ที่ 2** การขยายบทบาทการให้ความช่วยเหลือทางด้านการเงินและวิชาการแก่ ประเทศเพื่อนบ้านที่มุ่งเน้นการเชื่อมโยงและผลประโยชน์ร่วมกันในอนุภูมิภาค
- ยุทธศาสตร์ที่ 3** การสร้างความมั่นคงทางด้านการเงิน
- ยุทธศาสตร์ที่ 4** การพัฒนาองค์กรให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพในระดับมาตรฐานสากล

ตามวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ที่กล่าวข้างต้น ในปี 2555 คณะกรรมการบริหารสำนักงาน ความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (คพพ.) มีนโยบายให้ สพพ. ดำเนินการในเรื่องสำคัญต่างๆ ดังนี้

1. ร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านให้ครอบคลุมครบทั้ง 4 ประเทศ ตามพระราชกฤษฎีกา จัดตั้งสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2548 ซึ่งประกอบด้วย สปป.ลาว กัมพูชา เมียนมาร์ และเวียดนาม โดยเพิ่มบทบาทการให้ความช่วยเหลือแก่กัมพูชา เมียนมาร์ และ เวียดนามมากยิ่งขึ้น

2. กระจายการให้ความช่วยเหลือทางการเงินและทางวิชาการเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในประเทศเพื่อนบ้านในสาขาอื่นๆ นอกเหนือจากโครงสร้างพื้นฐานทางด้านถนน ทั้งนี้ เพื่อให้มีความหลากหลายมากยิ่งขึ้น อาทิ การศึกษา และสาธารณสุข

3. ร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านที่อยู่ในอนุภูมิภาค เพื่อพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่ง เพื่อให้เกิดการพัฒนาแนวพื้นที่เศรษฐกิจต่างๆ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนและส่งเสริมการขยายตัวทางด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้านให้เพิ่มมากขึ้น เช่น

(1) แนวพื้นที่เศรษฐกิจไทย-ลาว ประกอบด้วย เส้นทาง

- 1) เชียงใหม่-พิษณุโลก-อุตรดิตถ์-ภูคู้-ปากลาย-सानะคาม-บ้านวัง-สังข์ทอง-เวียงจันทน์
- 2) น่าน-ห้วยโก๋น-เมืองเงิน-ปากแบ่ง-หลวงพระบาง-เดียนเบียนฟู-จันทอนใต้
- 3) น่าน-ห้วยโก๋น-หงสา-บ้านเชียงแมน-หลวงพระบาง-เดียนเบียนฟู-จันทอนใต้
- 4) พะเยา-บ้านฮวก-เมืองคอบ-บ้านปากคอบ-เชียงฮ่อน-หลวงพระบาง-เดียนเบียนฟู-จันทอนใต้

(2) แนวพื้นที่เศรษฐกิจไทย-กัมพูชา : ถนนเชื่อมชายแดนไทย-กัมพูชา

(3) แนวพื้นที่เศรษฐกิจไทย-เมียนมาร์-อินเดีย : กอกะเร็ก-เกาะละแหม่ง

(4) แนวพื้นที่เศรษฐกิจไทย-เมียนมาร์ : สิงขร-มอต่อง-ตะนาวศรี-มะริด

4. ขยายขอบเขตการดำเนินงานของ สพพ. ไปยังประเทศอื่นที่มีศักยภาพเพิ่มเติม ประกอบด้วย ศรีลังกา ภูฏาน และติมอร์-เลสเต เพื่อเพิ่มบทบาทการดำเนินงานของ สพพ. และเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างประเทศทั้ง 3 ให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น รวมทั้งส่งเสริมบริษัทผู้รับเหมาและที่ปรึกษาไทยไปทำงานในต่างประเทศมากยิ่งขึ้น

5. ใช้เงินสะสมของ สพพ. สำหรับค่าบริหารจัดการ และลดการใช้เงินงบประมาณ โดยจะใช้เงินงบประมาณแผ่นดินเท่าที่จำเป็น โดยเฉพาะโครงการที่เป็นนโยบายของรัฐบาลเท่านั้น นอกจากนี้ สพพ. จะต้องร่วมกับสถาบันการเงินในประเทศและองค์กรให้ความช่วยเหลือระหว่างประเทศสนับสนุนการให้ความช่วยเหลือแก่ประเทศเพื่อนบ้าน

6. บูรณาการกับหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ เพื่อร่วมกันให้ความช่วยเหลือทางด้านวิชาการตามความต้องการของประเทศเพื่อนบ้าน ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของประเทศเพื่อนบ้านมีความพร้อมในการบริหารโครงการให้มีประสิทธิภาพและแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้ รวมถึงการบริหารจัดการโครงการที่เสร็จแล้วให้เกิดประโยชน์สูงสุด

7. เน้นการประชาสัมพันธ์เชิงรุก เพื่อให้ สพพ. เป็นที่รู้จักมากยิ่งขึ้น ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนของทั้งประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน โดยเผยแพร่ข่าวสารและข้อมูลต่างๆ ไปยังสื่อมวลชนทั้งในและต่างประเทศ รวมถึงการจัดทำโครงการบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานทั้งในต่างประเทศบนพื้นที่โครงการความร่วมมือทางเศรษฐกิจที่ดำเนินงานในรูปของโครงการเชิงสังคม (CSR)



Transparency



มาตรฐานของประเทศไทย  
Accountability  
Team Work



Friendliness



Efficiency  
Effectiveness



## สารสนเทศของประเทศเพื่อนบ้าน

สพพ. ได้จัดทำสารสนเทศประเทศเพื่อนบ้าน จำนวน 4 ประเทศ ประกอบด้วย กัมพูชา สปป.ลาว เมียนมาร์ และเวียดนาม เพื่อเป็นแหล่งข้อมูลแก่ผู้สนใจและนักลงทุน โดยสารสนเทศดังกล่าวจะมีข้อมูลต่างๆ ของประเทศเพื่อนบ้าน ประกอบด้วย ข้อมูลทั่วไป ข้อมูลการเมืองการปกครอง ข้อมูลลักษณะทางภูมิศาสตร์ และข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ รวมทั้งเป้าหมายและทิศทางของแผนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม



### Kingdom of Cambodia

#### 1. ลักษณะสภาพภูมิประเทศ

<b>ที่ตั้ง</b>	กัมพูชามีแหล่งที่ตั้งอยู่กลางภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
<b>พื้นที่</b>	กัมพูชามีขนาด กว้าง 500 กิโลเมตร ยาว 450 กิโลเมตร มีพื้นที่ทั้งหมด 181,035 ตารางกิโลเมตร หรือมีขนาดประมาณ 1 ใน 3 ของประเทศไทย ประกอบด้วย ส่วนที่เป็นผืนดิน 176,515 ตารางกิโลเมตร และผืนน้ำ 4,520 ตารางกิโลเมตร มีพื้นที่ติดชายฝั่งทะเลยาว 443 กิโลเมตร
<b>อาณาเขตติดต่อ</b>	เส้นเขตแดนโดยรอบประเทศยาว 2,000 กิโลเมตร โดยเป็น เขตแดนติดต่อกับประเทศไทย 798 กิโลเมตร
<b>อาณาเขตติดต่อ</b>	กัมพูชามีพรมแดนติดต่อกับ 3 ประเทศ ดังนี้
<b>ทิศเหนือ</b>	ติดกับไทย (จังหวัดอุบลราชธานี ศรีสะเกษ สุรินทร์ และบุรีรัมย์) และ สปป.ลาว (แขวงอัตตะปือ และจำปาสัก)
<b>ทิศใต้</b>	ติดอ่าวไทย
<b>ทิศตะวันออก</b>	ติดกับเวียดนาม (จังหวัดกอนทุม เปลกู ซาลาย ตักลัก สองแบ้ เตยนิน ลองอาน ด่งท๊าบ อันซาง และเกียงซาง)
<b>ทิศตะวันตก</b>	ติดกับไทย (จังหวัดสระแก้ว จันทบุรี และตราด)
<b>เขตแดนไทย-กัมพูชา</b>	กัมพูชามีเส้นเขตแดนติดต่อกับไทย ยาวประมาณ 798 กิโลเมตร ประกอบด้วย
<b>ทิศเหนือ</b>	ติดต่อกับจังหวัดอุบลราชธานี ศรีสะเกษ สุรินทร์ และบุรีรัมย์
<b>ทิศตะวันตก</b>	ติดต่อกับจังหวัดสระแก้ว จันทบุรี และตราด
<b>ทรัพยากรสำคัญ</b>	อัญมณี เหล็ก ฟอสเฟต บ็อกไซต์ ซิลิคอน ถ่านหิน เมงกานีส น้ำมัน แก๊ส ไม้สัก การประมง บริเวณรอบทะเลสาบเขมร (Tonle Sap) เป็นแหล่งประมงน้ำจืดที่สำคัญที่สุดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ การทำป่าไม้ บริเวณเขตภูเขาทางภาคเหนือ โดยล่องมาตามแม่น้ำโขง กัมพูชาเป็นประเทศที่มีป่าไม้อุดมสมบูรณ์มากที่สุดหากเปรียบเทียบกับประเทศเพื่อนบ้าน

## 2. การเมืองการปกครอง

### ระบบการปกครอง

กัมพูชามีระบอบการปกครองแบบประชาธิปไตยโดยมีพระมหากษัตริย์เป็นประมุข ทั้งนี้ นับจากการเลือกตั้งทั่วไปภายใต้รัฐธรรมนูญฉบับปี 2536 การเมืองของกัมพูชามีพัฒนาการอย่างต่อเนื่อง โดยระบอบประชาธิปไตยของกัมพูชาในปัจจุบันมีความก้าวหน้าและหยั่งรากลึกกลงในสังคมของกัมพูชาอย่างค่อยเป็นค่อยไป ฝ่ายต่างๆ มีอิสระในการแสดงความคิดเห็นและดำเนินกิจกรรมทางการเมืองมากขึ้น ประชาชนมีความกระตือรือร้นในการใช้สิทธิออกเสียงเลือกตั้งทั้งในระดับชาติและระดับท้องถิ่น

### เมืองหลวงและเมืองสำคัญ

กรุงพนมเปญ เป็นศูนย์กลางแหล่งอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรม เมืองสำคัญได้แก่ กรุงพระสีหนุ หรือกรุงกัมปงโสม (เป็นท่าเรือน้ำลึคนานาชาติ) จังหวัดเสียมราฐ จังหวัดพระตะบอง จังหวัดเกาะกง และจังหวัดกัมปงจาม

### การแบ่งเขต

### การปกครอง

กัมพูชาแบ่งเขตการปกครองเป็น 20 จังหวัด โดยแต่ละจังหวัดแบ่งการปกครองเป็นอำเภอ (Srok) และตำบล (Khum) นอกจากนี้มีเขตการปกครองพิเศษเรียกว่า กรุง (Municipalities) อีก 4 กรุง ได้แก่ กรุงพนมเปญ กรุงสีหนุวิลล์ (กัมปงโสม) กรุงแกบ และกรุงไพลิน



- |                     |              |                       |
|---------------------|--------------|-----------------------|
| 1. กระแจะ           | เมืองเอก คือ | เมืองกระแจะ           |
| 2. เกาะกง           | เมืองเอก คือ | เมืองเกาะกง           |
| 3. กันดาล           | เมืองเอก คือ | เมืองท่าเขมา          |
| 4. กัมปงจาม         | เมืองเอก คือ | เมืองกัมปงจาม         |
| 5. กัมปงชนัง        | เมืองเอก คือ | เมืองกัมปงชนัง        |
| 6. กัมปงธม          | เมืองเอก คือ | เมืองกัมปงธม          |
| 7. กัมปงสเปือ       | เมืองเอก คือ | เมืองกัมปงสเปือ       |
| 8. กัมปอต           | เมืองเอก คือ | เมืองกัมปอต           |
| 9. ตาแก้ว           | เมืองเอก คือ | เมืองตาแก้ว           |
| 10. รัตนคีรี        | เมืองเอก คือ | เมืองบ้านลุง          |
| 11. พระวิหาร        | เมืองเอก คือ | เมืองพนมตะเบงเมียนไจย |
| 12. พระตะบอง        | เมืองเอก คือ | เมืองบัตตดอมบอง       |
| 13. โปธิสต์         | เมืองเอก คือ | เมืองโปธิสต์          |
| 14. บันเตียเมียนเจย | เมืองเอก คือ | เมืองศรีโสภณ          |
| 15. เปเรยแวง        | เมืองเอก คือ | เมืองเปเรยแวง         |
| 16. มณฑลคีรี        | เมืองเอก คือ | เมืองแสนมโนรมย์       |
| 17. สตึงตรง         | เมืองเอก คือ | เมืองสตึงตรง          |
| 18. สวายเรียม       | เมืองเอก คือ | เมืองสวายเรียม        |
| 19. เสียมเรียบ      | เมืองเอก คือ | เมืองเสียมเรียบ       |
| 20. อุดรมีชัย       | เมืองเอก คือ | เมืองสำโรง            |



### 3. เศรษฐกิจ

#### ภาคเศรษฐกิจ

เศรษฐกิจของกัมพูชาส่วนใหญ่อยู่ในภาคการเกษตรเป็นหลัก หรือคิดเป็นร้อยละ 67.8 รองลงมา ได้แก่ ภาคบริการ คิดเป็นร้อยละ 19.5 และภาคอุตสาหกรรม คิดเป็นร้อยละ 12.7 (ข้อมูลปี 2553)

#### สถานะหนี้กับไทย

กัมพูชามีการกู้ยืมเงินเงื่อนใหม่ผ่านปรนจากประเทศไทย เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาเศรษฐกิจของกัมพูชา รวม 2 โครงการ ซึ่งปัจจุบันโครงการทั้ง 2 ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดย ณ สิ้นปีงบประมาณ 2554 กัมพูชามียอดหนี้คงค้างกับไทยทั้งสิ้น 2,091.00 ล้านบาท (ตารางที่ 9)

#### การค้าระหว่างไทย-กัมพูชา

ในช่วงระหว่างปี 2549-2554 มูลค่าการค้าระหว่างไทยกับกัมพูชามีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นยกเว้นในปี 2552 ที่มูลค่าการค้าลดลง ทั้งนี้ ส่วนหนึ่งน่าจะเป็นผลจากการปิดด่านการค้าชายแดนในบางช่วงที่มีปัญหาชายแดนระหว่างประเทศไทยกับกัมพูชา แต่อย่างไรก็ดี เมื่อปัญหาบริเวณชายแดนสงบลง การค้าการลงทุนระหว่างประเทศไทยกับกัมพูชาสามารถกลับเข้าสู่ภาวะปกติได้ โดยประเทศไทยเป็นฝ่ายได้เปรียบดุลการค้ากัมพูชามาโดยตลอด เนื่องจากสินค้าที่ประเทศไทยส่งออกไปยังกัมพูชาส่วนใหญ่เป็นเชื้อเพลิงและน้ำมันสำเร็จรูป ยานพาหนะ และส่วนประกอบ อุปกรณ์และเครื่องใช้ไฟฟ้า และวัสดุก่อสร้าง ในขณะที่นำเข้าสินค้าเกษตร และสินค้าประมงจากกัมพูชา (ตารางที่ 10 และ 11)

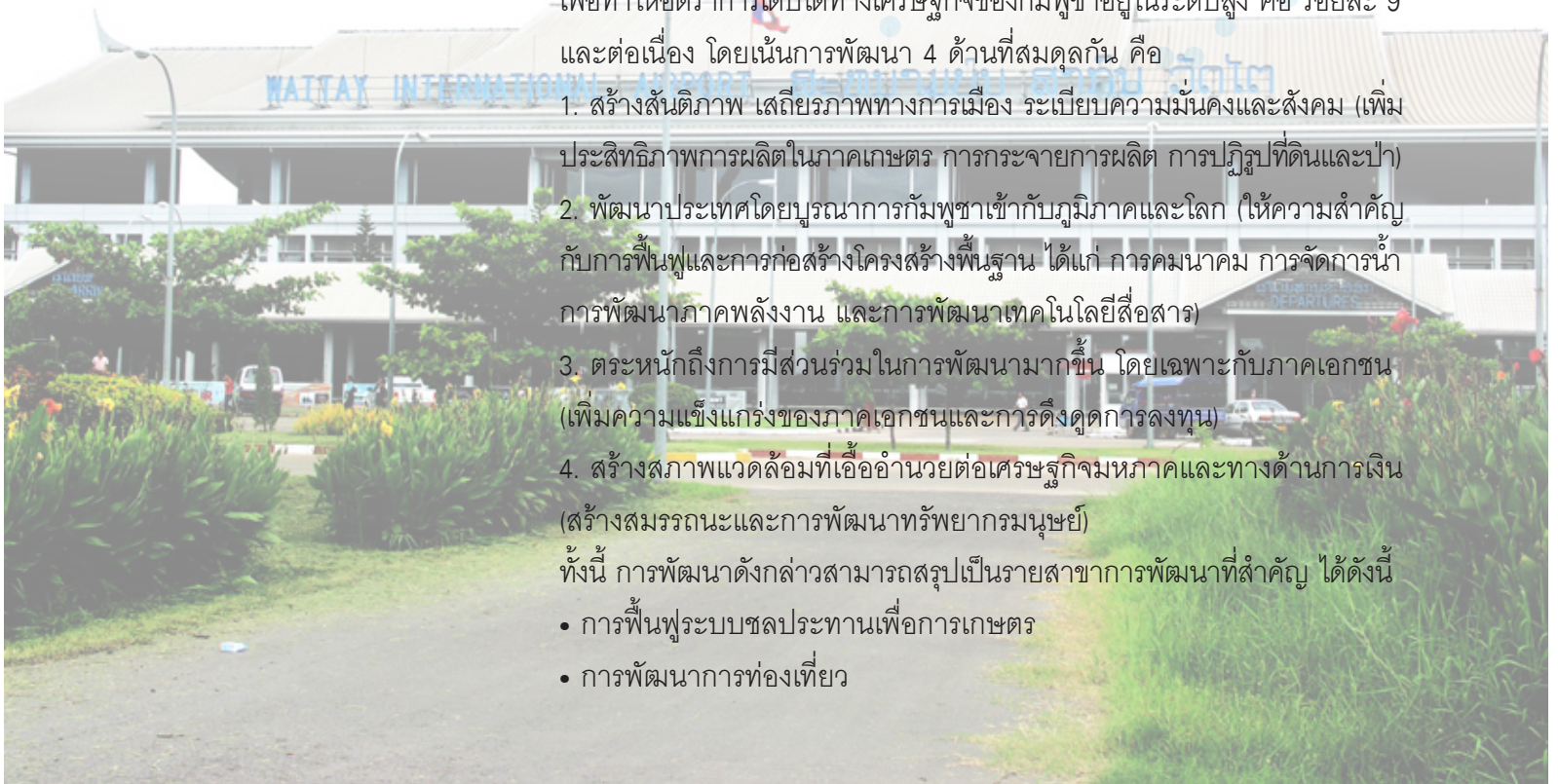
### 4. แผนพัฒนาประเทศ

ปัจจุบันกัมพูชาอยู่ภายใต้แผนพัฒนายุทธศาสตร์แห่งชาติ ปี พ.ศ. 2552-2556 (National Strategic Development Plan 2009-2013) ซึ่งมียุทธศาสตร์สี่เหลี่ยมระยะที่ 2 (Rectangular Strategy-Phase II) เป็นยุทธศาสตร์หลักในการพัฒนาเพื่อการเจริญเติบโต การจ้างงาน ความเสมอภาคและประสิทธิภาพในกัมพูชา เพื่อให้อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของกัมพูชาอยู่ในระดับสูง คือ ร้อยละ 9 และต่อเนื่อง โดยเน้นการพัฒนา 4 ด้านที่สมดุลกัน คือ

1. สร้างสันติภาพ เสถียรภาพทางการเมือง ระเบียบความมั่นคงและสังคม (เพิ่มประสิทธิภาพการผลิตในภาคเกษตร การกระจายการผลิต การปฏิรูปที่ดินและป่า)
2. พัฒนาประเทศโดยบูรณาการกัมพูชาเข้ากับภูมิภาคและโลก (ให้ความสำคัญกับการฟื้นฟูและการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ได้แก่ การคมนาคม การจัดการน้ำ การพัฒนาภาคพลังงาน และการพัฒนาเทคโนโลยีสื่อสาร)
3. ตระหนักถึงการมีส่วนร่วมในการพัฒนามากขึ้น โดยเฉพาะกับภาคเอกชน (เพิ่มความแข็งแกร่งของภาคเอกชนและการดึงดูดการลงทุน)
4. สร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้ออำนวยต่อเศรษฐกิจมหภาคและทางการเงิน (สร้างสมรรถนะและการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์)

ทั้งนี้ การพัฒนาดังกล่าวสามารถสรุปเป็นรายสาขาการพัฒนาที่สำคัญ ได้ดังนี้

- การฟื้นฟูระบบชลประทานเพื่อการเกษตร
- การพัฒนาการท่องเที่ยว



- การพัฒนาการสื่อสารโทรคมนาคม

- การสร้างเขื่อนไฟฟ้าพลังน้ำ
- การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์
- การสร้างอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออก
- การสำรวจและใช้ทรัพยากรแร่อย่างยั่งยืน
- การพัฒนาการค้า การเติบโตทางเศรษฐกิจ

## 5. บทวิเคราะห์



- กัมพูชาได้ดำเนินการพัฒนาตามแผนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยมีความสำเร็จในระดับดี เนื่องจากระบบการเมืองมีเสถียรภาพ และได้รับความช่วยเหลือจากต่างประเทศเป็นจำนวนมาก ประกอบกับการดำเนินยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศที่มุ่งเน้นการพัฒนา 4 ด้านที่สมดุลกัน ทั้งในเรื่อง (1) การสร้างสันติภาพ (2) การฟื้นฟูและการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (3) การมีส่วนร่วมในการพัฒนากับภาคเอกชน และ (4) การสร้างสมรรถนะและการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ส่งผลให้ปัจจุบันการเติบโตทางเศรษฐกิจของกัมพูชาอยู่ในระดับที่สูงอย่างต่อเนื่อง โดยในช่วงปี 2549-2553 กัมพูชามีอัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจเฉลี่ยร้อยละ 6.82 ต่อปี

- กัมพูชาเป็นประเทศกำลังพัฒนาซึ่งเป็นที่สนใจจากนักลงทุนต่างชาติเป็นอย่างมากประเทศหนึ่งในแถบอาเซียน ทั้งนี้ ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการที่รัฐบาลกัมพูชามีนโยบายสนับสนุนให้นักลงทุนต่างชาติเข้ามาลงทุนเพิ่มมากขึ้น เพื่อก่อให้เกิดการสร้างงานและสร้างรายได้ให้กับประชาชน รวมทั้งการขยายตัวทางเศรษฐกิจโดยมีการปรับเปลี่ยนกฎระเบียบต่างๆ ให้เอื้อต่อการเข้ามาลงทุนของต่างชาติมากขึ้น ประกอบกับประเทศกัมพูชาเป็นประเทศที่มีทรัพยากรที่อุดมสมบูรณ์ และมีที่ดินว่างเปล่าเป็นจำนวนมากเหมาะสำหรับนำมาใช้ทำการเกษตรและอุตสาหกรรม โดยในระหว่างปี 2549-2553 มีการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศเข้าไปลงทุนในกัมพูชาเฉลี่ย 700 ล้านดอลลาร์สหรัฐต่อปี (ตารางที่ 12)





## สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว)

### The Lao People's Democratic Republic (Lao PDR)

#### 1. ลักษณะทางภูมิศาสตร์

<b>ที่ตั้ง</b>	สปป.ลาว ตั้งอยู่ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ภาคพื้นทวีป ระหว่าง ละติจูด 14-23 องศาเหนือ และลองจิจูด 100-108 องศาตะวันออก
<b>พื้นที่</b>	มีพื้นที่ทั้งหมด 236,800 ตารางกิโลเมตร (ส่วนที่เป็นน้ำ: 6,000 ตร.กม. พื้นดิน: 230,800 ตร.กม.) หรือ 148 ล้านไร่หรือ 91,429 ตารางไมล์ ไม่มีพื้นที่ ติดทะเล (Land Lock) ประมาณร้อยละ 70 ของพื้นที่ทั้งหมดเป็นภูเขาและ ที่ราบสูงพื้นที่ร้อยละ 30 ที่เหลือเป็นพื้นที่ราบซึ่งอยู่ตอนกลางและทิศตะวันตก ของประเทศ
<b>อาณาเขตติดต่อ</b>	ทิศทางเหนือติดกับจีน มีชายแดนร่วมกันยาว 505 กิโลเมตร ทิศใต้ติดกับพม่า มีชายแดนร่วมกันยาว 535 กิโลเมตร ทิศตะวันออกติดกับเวียดนาม มีชายแดนร่วมกันยาว 2,069 กิโลเมตร ทิศตะวันตกเฉียงเหนือติดกับเมียนมาร์ มีชายแดนร่วมกันยาว 236 กิโลเมตร ทิศตะวันตกติดกับไทย มีชายแดนร่วมกันยาว 1,835 กิโลเมตร
<b>เขตแดนไทย-สปป.ลาว</b>	สปป.ลาว มีเส้นเขตแดนติดกับประเทศไทย ยาวประมาณ 1,810 กิโลเมตร (ทางบก 702 กิโลเมตร ทางน้ำ 1,108 กิโลเมตร) ประกอบด้วย 11 จังหวัด ของไทย (ได้แก่ เชียงราย พะเยา น่าน อุตรดิตถ์ พิษณุโลก เลย หนองคาย นครพนม อัญญาเจริญ มุกดาหาร และอุบลราชธานี) และ 9 แขวง/จังหวัด ของลาว (ได้แก่ บ่อแก้ว ไชยะบูลี เวียงจันทน์ นครหลวงเวียงจันทน์ บอลิคำไซ คำม่วน สหวันนะเขต สาละวัน และจำปาสัก)
<b>ทรัพยากร ทางธรรมชาติ</b>	สปป.ลาว มีรายได้จากทรัพยากรธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์ โดยเฉพาะป่าไม้ และแร่ธาตุ เช่น ทองคำ ทองแดง และบ็อกไซต์ ซึ่งเป็นวัตถุดิบเพื่อผลิต อะลูมิเนียม มีเขื่อนหลายแห่งที่ผลิตไฟฟ้าพลังน้ำส่งไปขายประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งไทย แต่ด้วยสภาพภูมิประเทศและภูมิอากาศทำให้ สปป.ลาว ร่ำรวย ด้วยทรัพยากรทางธรรมชาติทั้งบนดินและใต้ดิน มีพื้นที่ป่าไม้จำนวนมากและ มีความหลากหลายทางชีวภาพ มีพื้นที่เกษตรที่ยังอุดมสมบูรณ์เหมาะแก่การ เพาะปลูกข้าว ข้าวโพด ยาสูบ มันสำปะหลัง ใต้ดินมีแร่ธาตุประเภท ดีบุก ยิปซัม ตะกั่ว หินเกลือ เหล็ก ถ่านหิน แบริท์ ลิควินท์ โปแตส สังกะสี

ทองคำ ทองแดง พลอย อัญมณี หินอ่อน น้ำมัน (ในภาคกลางและภาคใต้)  
และถ่านหินคุณภาพเยี่ยม

## 2. การเมืองการปกครอง

**ระบอบการปกครอง** ระบบสังคมนิยมประชาธิปไตยโดยพรรคการเมืองเดียว คือ พรรคประชาชนปฏิวัติลาว และมีประธานประเทศเป็นประมุขของชาติ โดยมีสถาบันการเมืองที่สำคัญ คือ

- (1) พรรคประชาชนปฏิวัติลาว
  - (2) สภารัฐมนตรี (พรรคฯ แต่งตั้งคณะรัฐมนตรี)
  - (3) สภาแห่งชาติ (ประชาชนเลือกสมาชิกสภาแห่งชาติจากผู้ที่พรรคฯ เสนอ)
- นครหลวงเวียงจันทน์

**เมืองหลวง**  
**การแบ่งเขต**  
**การปกครอง**

สปป.ลาว แบ่งเป็น 16 แขวง ในหนึ่งแขวงจะมีหลาย เมือง ซึ่งจะมีหนึ่งเมืองเป็นเมืองหลวงเรียกว่า เมืองเอก และ 1 เขตปกครองพิเศษ เรียกว่า นครหลวง (นครหลวงเวียงจันทน์) โดย 16 แขวง ประกอบด้วย เซกอง อัดตะปือ สาดะวัน จำปาสัก สะหวันนะเขต คำม่วน บอลิคำไซ เวียงจันทน์ ไชยะบูลี หลวงพระบาง เซียงขวาง หัวพัน พงสาลี อุดมไซ หลวงน้ำทา และบ่อแก้ว

ระเบียบการจัดตั้งและการบริหารการปกครอง แบ่งเป็นลำดับชั้นโดยเริ่มจาก

- หลายครัวเรือน รวมกัน เป็น “บ้าน” (หมู่บ้าน)
- หลายหมู่บ้าน รวมกัน เป็น “เมือง” (อำเภอ)
- หลายเมือง รวมกัน เป็น “แขวง” (จังหวัด)
- คณะกรรมการปกครองหมู่บ้าน มีนายบ้าน (ผู้ใหญ่บ้าน) เป็นหัวหน้าผู้บริหารของหมู่บ้าน
- คณะกรรมการปกครองเมือง มีเจ้าเมือง (นายอำเภอ) เป็นหัวหน้าผู้บริหารเมือง
- คณะกรรมการปกครองแขวง มีเจ้าแขวง (ผู้ว่าราชการจังหวัด) เป็นหัวหน้าผู้บริหารแขวง
- คณะกรรมการปกครองนครหลวง มีเจ้าครองนครหลวง (ผู้ว่าราชการจังหวัด) เป็นหัวหน้าผู้บริหารนครหลวง

## 3. เศรษฐกิจ

**ภาคเศรษฐกิจ**

เศรษฐกิจของ สปป.ลาว พ.ศ. 2549-2553 ถือได้ว่ามีอัตราการเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่องทั้งภาคการส่งออกและนำเข้า การบริการและท่องเที่ยว รวมทั้งการค้าการลงทุนจากต่างประเทศ ซึ่ง สปป.ลาว เร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ที่รองรับการพัฒนาจากฐานะประเทศด้อยพัฒนาไปสู่การเป็นประเทศอุตสาหกรรมสมัยใหม่ที่จะนำมาซึ่งการพัฒนาประเทศให้สำเร็จ ใน พ.ศ. 2563 ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2554-2558)



### สถานะหนี้กับไทย

สปป.ลาว มีการกู้ยืมเงินเงื่อนไขผ่นอนปรนจากประเทศไทย ผ่าน สฟพ. เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาเศรษฐกิจของ สปป.ลาว รวม 9 โครงการ ซึ่งมีทั้งโครงการที่ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วและโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินงาน โดย ณ สิ้นปีงบประมาณ 2554 สปป.ลาว มียอดหนี้คงค้างกับประเทศไทยทั้งสิ้น 3,226.17 ล้านบาท (ตารางที่ 9)

### การค้าระหว่างไทย-สปป.ลาว

ในช่วงระหว่างปี 2549-2554 มูลค่าการค้าระหว่างไทยกับ สปป.ลาว มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น โดยที่ประเทศไทยเป็นฝ่ายได้เปรียบดุลการค้า สปป.ลาว กว่าปีละประมาณ 30,000-40,000 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม แม้ว่าแนวโน้มมูลค่าการค้าระหว่างประเทศ 2 ประเทศ จะมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่การได้เปรียบดุลการค้าของไทยจาก สปป.ลาว น่าจะมีแนวโน้มลดลง เนื่องจากปัจจุบันประเทศไทยเริ่มมีการนำเข้าไฟฟ้าจาก สปป.ลาว เพิ่มมากขึ้นตามความต้องการที่เพิ่มมากขึ้นและตามสัญญาซื้อขายไฟฟ้าระหว่างประเทศไทยกับ สปป.ลาว (ตารางที่ 13 และ 14)

### 4. แผนพัฒนาประเทศ

ปัจจุบัน สปป.ลาว ดำเนินงานอยู่ภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2554-2558) ซึ่งได้มีการกำหนดเป้าหมายสำคัญของการพัฒนาไว้ดังนี้

- 1) การขยายตัวทางเศรษฐกิจในอัตราเฉลี่ยร้อยละ 8 ต่อปี และรายได้ต่อหัวของประชากรอยู่ที่ระดับ 1,700 เหรียญสหรัฐต่อคนต่อปีขึ้นไปในปี พ.ศ. 2558
- 2) บรรลุเป้าหมายแห่งสหัสวรรษ หรือ Millennium Development Goal (MDG) ในปี พ.ศ. 2558 และพัฒนาประเทศเพื่อให้พ้นจากสภาพประเทศที่พัฒนาน้อยที่สุด (Least Developed Country: LDC) ในปี พ.ศ. 2563
- 3) มุ่งการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนที่ควบคู่ไปกับความก้าวหน้าทางสังคมและวัฒนธรรม การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- 4) รักษาเสถียรภาพทางการเมือง สันติภาพและความสงบเรียบร้อยในสังคม โดยเน้นการสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอัตราการขยายตัวด้านเศรษฐกิจทั้งการค้า การลงทุน การบริการ การท่องเที่ยวจากต่างชาติที่จะเข้ามาลงทุนใน สปป.ลาว ทั้งในระดับภูมิภาคและในระดับโลก ซึ่งสาขาการพัฒนาที่สำคัญ ได้แก่
  - การคมนาคมขนส่ง
  - การท่องเที่ยว
  - เกษตรกรรม
  - อุตสาหกรรม
  - การพัฒนาชนบท

## 5. บทวิเคราะห์

- จากการพัฒนาประเทศตามแผนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่ผ่านมาของ สปป.ลาว จะเห็นได้ว่า สปป.ลาว มีการพัฒนาประเทศเป็นอย่างมาก ทั้งในแง่ของการพัฒนาทางด้านสังคมและการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจ ดังจะเห็นได้จากสถิติข้อมูลทางเศรษฐกิจที่สำคัญของ สปป.ลาว ในช่วงปี 2549-2553 ที่ สปป.ลาว มีการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง โดยมีอัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจเฉลี่ยร้อยละ 7.6 ต่อปี ทำให้ประชาชนมีกำลังซื้อมากขึ้น
- สปป.ลาว มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ เป็นจำนวนมากเพื่อให้เปลี่ยนจาก Land Lock เป็น Land Link โดยการเร่งสร้างและปรับปรุงถนนทุกสายภายในประเทศให้เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อรองรับการค้าการลงทุนจากต่างประเทศ ประกอบกับ สปป.ลาว มีทรัพยากรธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์ มีค่าจ้างแรงงานไม่สูงมากนัก มีเสถียรภาพทางการเมือง ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินสูง ประกอบกับมีนโยบายส่งเสริมการลงทุนจากต่างประเทศส่งผลให้มีผู้ประกอบการจากต่างชาติเข้าไปลงทุนใน สปป.ลาว มากขึ้น โดยในช่วงปี 2549-2553 มีการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศเข้าไปลงทุนใน สปป.ลาว เฉลี่ย 700 ล้านดอลลาร์สหรัฐต่อปี (ตารางที่ 15)



## สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา Republic of the Union of Myanmar

### 1. ลักษณะทางภูมิศาสตร์

- ที่ตั้ง** เมียนมาร์ ตั้งอยู่ทางตะวันตกเฉียงใต้ของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ระหว่างละติจูดที่ 10 องศาเหนือ และ 26-31 องศาเหนือ ลองจิจูดที่ 92 องศาตะวันออก และ 101 องศาตะวันออก และมีชายฝั่งทะเลยาว 1,930 กิโลเมตร
- พื้นที่** เมียนมาร์มีพื้นที่ทั้งหมด 678,500 ตารางกิโลเมตร (พื้นดิน 657,740 ตารางกิโลเมตร พื้นน้ำ 20,760 ตารางกิโลเมตร) หรือมีขนาดประมาณ 1.3 เท่าของประเทศไทย
- อาณาเขตติดต่อ** เมียนมาร์มีพรมแดนติดต่อกับ 5 ประเทศ ดังนี้
- ทิศทางเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ** ติดกับจีน มีชายแดนร่วมกันยาว 2,185 กิโลเมตร



**ทิศตะวันออกเฉียงใต้** ติดกับ สปป.ลาว และไทย มีชายแดนร่วมกันยาว 253 กิโลเมตรและ 2,401 กิโลเมตร ตามลำดับ

**ทิศตะวันตก** ติดกับอินเดียและบังกลาเทศ มีชายแดนร่วมกันยาว 1,463 กิโลเมตรและ 193 กิโลเมตร ตามลำดับ

**ทิศใต้** ติดกับทะเลอันดามันและอ่าวเบงกอล

**เขตแดนไทย-เมียนมาร์** เมียนมาร์มีเส้นเขตแดนติดต่อกับประเทศไทย 2,401 กิโลเมตร ในพื้นที่ 10 จังหวัดของไทย (ได้แก่ เชียงราย เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ตาก กาญจนบุรี ราชบุรี เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง) และ 4 รัฐ 1 เขต ของเมียนมาร์ (ได้แก่ รัฐฉาน รัฐกะยา รัฐกะเหรี่ยง รัฐมอญ และเขตตะนาวศรี)

**ทรัพยากรทางธรรมชาติ** ได้แก่ น้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ ไม้สัก รวมทั้งมีแหล่งพลังงานเชื้อเพลิง และแหล่งพลังงานไฟฟ้าพลังน้ำ เช่น แม่น้ำสาละวิน และแร่ต่างๆ ผลผลิตการเกษตรหลัก ได้แก่ ข้าว เมล็ดพืชไร่ งาม อ้อย ไม้เนื้อแข็ง ปลา และผลิตภัณฑ์จากปลา ผลผลิตทางอุตสาหกรรม ได้แก่ ผลิตภัณฑ์จากไม้ แร่ต่างๆ เช่น ดีบุก ทองแดง เหล็ก ทังสแตน ซีเมนต์ อุปกรณ์ก่อสร้าง ปุ๋ย น้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ เสื้อผ้า อัญมณี และหยก

## 2. การเมืองการปกครอง

**ระบอบการปกครอง** - เมียนมาร์ได้เปลี่ยนระบอบการปกครองจากเผด็จการทางทหาร ปกครองโดยรัฐบาลทหารภายใต้สภาพสันติภาพและการพัฒนาแห่งรัฐ (State Peace and Development Council – SPDC) โดยมีประธาน SPDC เป็นประมุขประเทศ และมีนายกรัฐมนตรีเป็นหัวหน้ารัฐบาล ระบบการปกครองแบบประชาธิปไตยที่ยังคงอยู่ในระยะบ่มเพาะ โดยมีประธานาธิบดีเป็นประมุขของประเทศ

- เมียนมาร์ได้จัดการเลือกตั้งทั่วไปขึ้นในวันที่ 7 พฤศจิกายน 2553 โดยพรรคสหภาพเพื่อการพัฒนาและความสามัคคี (Union Solidarity and Development Party: USDP) ซึ่งเป็นพรรคของรัฐบาลได้ที่นั่งส่วนใหญ่ทั้งในสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา และทางการเมืองเมียนมาร์ได้ปล่อยตัวนางออง ซาน ซูจี เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2553 ทั้งนี้ เมียนมาร์ได้เปิดประชุมสภาทั้ง 3 สภา คือ สภาชาติพันธุ์ สภาประชาชน และรัฐสภา อย่างเป็นทางการครั้งแรกในรอบ 32 ปี เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2554 ซึ่งมีวัตถุประสงค์หลัก คือ การเลือกประธานของแต่ละสภา

**เมืองหลวง** เมืองหลวงของเมียนมาร์ คือ เนปิดอว์ (Nay Pyi Taw) ย้ายเมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2548 ซึ่งนับเป็นการย้ายเมืองหลวงครั้งที่ 11 ของประวัติศาสตร์เมียนมาร์

**การแบ่งเขตปกครอง** เมียนมาร์แบ่งเขตการปกครองเป็น 7 รัฐ (state) สำหรับเขตที่ประชากรส่วนใหญ่เป็นชนกลุ่มน้อย ประกอบด้วย

(1) รัฐชิน (Chin) เมืองเอก คือ สะคา

- (2) รัฐกะฉิ่น (Kachin) เมืองเอก คือ มิตจีนา
- (3) รัฐกะเหรี่ยง (Kayin) เมืองเอก คือ ปะอาน
- (4) รัฐกะยา (Kayah) เมืองเอก คือ หลอยก่อ
- (5) รัฐมอญ (Mon) เมืองเอก คือ มะละແหม່ງ
- (6) รัฐยะไข่ (Rakhine) เมืองเอก คือ ชิตตเว
- (7) รัฐชาน หรือรัฐไทใหญ่ (Shan) เมืองเอก คือ ตองยี และ 7 เขต (division) สำหรับเขตที่ประชากรส่วนใหญ่เป็นเชื้อสายเมียนมาร์ ประกอบด้วย
  - (1) เขตอิระวดี (Ayeyarwady) เมืองเอก คือ พะสิม
  - (2) เขตพะโค (Bago) เมืองเอก คือ พะโค
  - (3) เขตมาเกว (Magway) เมืองเอก คือ มาเกว
  - (4) เขตมัณฑะเลย์ (Mandalay) เมืองเอก คือ มัณฑะเลย์
  - (5) เขตสะกาย (Sagaing) เมืองเอก คือ สะกาย
  - (6) เขตตะนาวศรี (Tanintharyi) เมืองเอก คือ ทวาย
  - (7) เขตย่างกุ้ง (Yangon) เมืองเอก คือ ย่างกุ้ง

### 3. เศรษฐกิจ

#### ภาคเศรษฐกิจ

เศรษฐกิจของเมียนมายังทรงตัวจากการส่งออกและลงทุนในอุตสาหกรรม น้ำมันและก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีแนวโน้มการผลิตเพิ่มมากขึ้น เพื่อตอบสนองต่อความต้องการที่เพิ่มขึ้นของประเทศคู่ค้าทั้งจีนและไทย อย่างไรก็ตาม การบริโภคของภาคเอกชนยังคงไม่ขยายตัว เพราะการลดลงของรายได้จากการส่งเงินกลับของแรงงานเมียนมาร์ที่ทำงานในประเทศเพื่อนบ้านที่ประสบปัญหาเศรษฐกิจชะลอตัว ตลอดจนรายได้ที่ลดลงของภาคชนบทอันเป็นผลมาจากสภาวะราคาสินค้าเกษตรตกต่ำ นอกจากนี้ เมียนมายังต้องฟื้นฟูสภาพบ้านเมือง และชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนภายหลังจากพายุไซโคลนนาร์กีสพัดผ่านเหตุการณ์ครั้งนี้ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณสุข โภค พลังงาน เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน รวมถึงก่อให้เกิดภาวะการขาดแคลนอาหาร

#### สถานะหนี้กับไทย

เมียนมาร์ไม่มียอดหนี้ค้างกับไทย เนื่องจากที่ผ่านมาไทย ให้ความช่วยเหลือแก่เมียนมาร์ในลักษณะเงินให้เปล่า (Grant) จำนวน 1 โครงการ วงเงิน 122.60 ล้านบาท

#### การค้าระหว่างไทย-เมียนมาร์

ในช่วงระหว่างปี 2549-2554 มูลค่าการค้าระหว่างไทยกับเมียนมาร์ มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น โดยไทยเป็นฝ่ายเสียเปรียบดุลการค้ากับเมียนมาร์มาโดยตลอด ทั้งนี้ เนื่องจากไทยต้องนำเข้าก๊าซธรรมชาติและน้ำมันดิบจากเมียนมาร์ในแต่ละปีเป็นจำนวนมากตามความต้องการที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง (ตารางที่ 16 และ 17)



**4. แผนพัฒนาประเทศ** แผนพัฒนาประเทศของเมียนมาร์ ฉบับที่ 4 (2549/2550-2553/2554) ได้ตั้งเป้าหมายการพัฒนา **การเติบโตทางเศรษฐกิจไว้ที่ร้อยละ 12 ต่อปี** โดยมีเป้าหมายหลักในการพัฒนา ดังนี้

- ขยายอุตสาหกรรมด้านการเกษตรและอุตสาหกรรมอื่นๆ
- พัฒนาพลังงานไฟฟ้าและพลังงานด้านอื่นๆ
- ให้การสนับสนุนด้านการเกษตร ปศุสัตว์ และการประมง เพื่อตอบสนองความต้องการภายในประเทศ และเพื่อการส่งออก
- เร่งรัดผลผลิตด้านเกษตรกรรม
- ขยายพื้นที่เพาะปลูกเพิ่มขึ้นเพื่อประโยชน์ด้านเกษตร
- เพิ่มผลผลิตด้านน้ำมันเพื่อการบริโภคและเครื่องยนต์
- สนับสนุนการใช้ประโยชน์ด้านพลังงานทดแทนจากพืชพลังงาน
- เพิ่มของพื้นที่ป่าไม้และพื้นที่สีเขียว
- ขยายการบริการด้านการศึกษาและสาธารณสุข
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องอำนวยความสะดวกด้านการค้า
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่อง
- พัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ (Special Development Zone)
- พัฒนาพื้นที่บริเวณชายแดนอย่างต่อเนื่อง
- พัฒนาพื้นที่ชนบทอย่างต่อเนื่อง
- ยกระดับประชาชนให้พ้นจากความยากจน
- พัฒนาพื้นฐานที่แข็งแกร่งของระบบเศรษฐกิจและการเงิน

โดยสรุป **ทิศทางการพัฒนามุ่งเน้นด้านเศรษฐกิจเป็นสำคัญ โดยเฉพาะด้านการเกษตร**

#### 5. บทวิเคราะห์

- จากการพัฒนาประเทศตามแผนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่ผ่านมาของเมียนมาร์ จะเห็นได้ว่าเมียนมาร์ประสบความสำเร็จในการพัฒนาประเทศทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม โดยในช่วงระหว่างปี 2549-2553 เมียนมาร์ มีอัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจเฉลี่ยร้อยละ 5.3 ต่อปี ทั้งนี้ ยุทธศาสตร์สำคัญในการพัฒนาประเทศของเมียนมาร์ คือ การให้ความสำคัญต่อภาคการเกษตร และภาคการค้าซึ่งเป็นระบบเศรษฐกิจที่มีขนาดใหญ่เป็นลำดับต้นของเมียนมาร์ นอกจากนี้ เมียนมาร์ยังเป็นประเทศที่อุดมไปด้วยทรัพยากรธรรมชาติอย่างมหาศาล ทั้งทรัพยากรทางด้านพลังงาน แร่ธาตุ ป่าไม้ พื้นที่ทำการเพาะปลูก และทรัพยากรทางทะเล จึงเป็นแรงดึงดูดสำคัญต่อการเข้ามาลงทุนของนักลงทุนต่างชาติ โดยในระหว่างปี 2549-2553 มีการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศเข้ามาลงทุนในเมียนมาร์เฉลี่ย 800 ล้านดอลลาร์สหรัฐต่อปี (ตารางที่ 18)

- ปัจจุบันเมียนมาร์มีนโยบายเปิดประเทศมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะภายหลังจาก

การเลือกตั้งในช่วงปลายปี 2553 ที่ผ่านมา ทำให้เวียดนามได้รับการยอมรับจากนานาชาติมากขึ้น ประกอบกับการมุ่งมั่นดำเนินการพัฒนาประเทศไปสู่การเป็นประเทศอุตสาหกรรม ตาม “30 Year Industrial Development Plan” (2000/01 to 2030/31) โดยตั้งเป้าไว้ที่ระยะเวลา 30 ปี เวียดนามจะพัฒนาประเทศให้ทัดเทียมประเทศสมาชิกอาเซียนอื่นๆ ภายในปี 2559 และทัดเทียมประเทศเอเชียที่พัฒนาแล้ว เช่น ญี่ปุ่น โดยยุทธศาสตร์สำคัญในการปฏิบัติงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายจากการพัฒนาประเทศเกษตรกรรมไปสู่ประเทศอุตสาหกรรม คือ การอนุญาตให้ภาคเอกชนเข้ามา มีบทบาทสำคัญในด้านเศรษฐกิจให้มากยิ่งขึ้น



## สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม Socialist Republic of Vietnam

### 1. ลักษณะทางภูมิศาสตร์

ที่ตั้ง	เวียดนาม มีแหล่งที่ตั้งอยู่ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
พื้นที่	331,690 ตารางกิโลเมตร (ประมาณพื้นที่ 3 ใน 5 ของไทย)
อาณาเขตติดต่อ	เวียดนาม มีพรมแดนติดต่อกับ 3 ประเทศ ดังนี้
ทิศเหนือ	ติดกับจีน เป็นระยะทาง 1,281 กิโลเมตร
ทิศใต้	ติดกับทะเลจีนใต้
ทิศตะวันตก	ติดกับ สปป.ลาว เป็นระยะทาง 2,130 กิโลเมตร กัมพูชา เป็นระยะทาง 1,228 กิโลเมตร และอ่าวไทย
ทิศตะวันออก	ติดกับอ่าวตังเกี๋ย และทะเลจีนใต้
	เวียดนาม ประเทศมีลักษณะเป็นแนวยาว โดยมีความยาวจากเหนือจรดใต้ 1,650 กิโลเมตร ขนานไปตามแนวยาวของคาบสมุทรอินโดจีน นอกจากนี้ยังมีไหล่เขาและหมู่เกาะต่างๆ อีกนับพันเกาะเรียงรายตั้งแต่อ่าวตังเกี๋ยไปจนถึงอ่าวไทย

### 2. การเมืองการปกครอง

ระบอบการปกครอง	เวียดนามปกครองด้วยระบอบสังคมนิยม โดยพรรคคอมมิวนิสต์เป็นองค์กรที่มีอำนาจสูงสุดเพียงพรรคการเมืองเดียว ผูกขาดการชี้นำภายใต้ระบบผู้นำร่วม (Collective leadership) ที่คานอำนาจระหว่างกลุ่มผู้นำ ได้แก่
	1. กลุ่มปฏิรูป ที่สนับสนุนการเปิดเสรีทางเศรษฐกิจ นำโดยอดีตนายกรัฐมนตรี ฟาน วัน ขาย



## เมืองหลวงและเมืองที่สำคัญ

## การปกครอง

2. กลุ่มอนุรักษ์นิยม ซึ่งต่อต้านหรือชะลอการเปิดประเทศ เพราะเกรงภัยของ “วิวัฒนาการที่สันติ” (peaceful evolution) อันเนื่องมาจากการเปิดประเทศ
3. กลุ่มที่เป็นกลาง ประนีประนอมระหว่างสองกลุ่มแรก นำโดยอดีตประธานาธิบดี เจิ่น ดึ๊ก เลื่อง ส่งผลให้รัฐบาลเวียดนามต้องปรับแนวทางการบริหารประเทศให้ยืดหยุ่นและเปิดกว้างมากขึ้น แต่ก็ไม่สามารถดำเนินไปได้ในย่างก้าวที่รวดเร็วนัก

กรุงฮานอย (Hanoi) เป็นเมืองหลวงของเวียดนาม และมีเมืองที่สำคัญคือ นครโฮจิมินห์ ไฮฟอง และดานัง โดย

- นครโฮจิมินห์ เป็นเมืองที่ใหญ่ที่สุดของเวียดนาม เดิมชื่อเมืองไซ่งอน และเป็นศูนย์กลางการค้า การสื่อสาร และการขนส่งของเวียดนาม
- ไฮฟอง เป็นเมืองค้าขายทางทะเลหลักของภาคเหนือ และเป็นเมืองศูนย์กลางการติดต่อกับศูนย์กลางอื่นๆ ของประเทศและต่างประเทศ
- ดานัง เป็นหนึ่งในสามศูนย์กลางของวัฒนธรรมที่อยู่อาศัยที่เป็นที่รู้จักของโลก มีท่าเรือและท่าอากาศยานนานาชาติ

มี 59 จังหวัด และ 5 นคร (กรุงฮานอย นครไฮฟอง นครดานัง นครโฮจิมินห์ และนครเกิ่นเทอ) แบ่งเป็น 8 ภาค คือ

1. ภาคเหนือฝั่งตะวันออก มี 4 จังหวัด มีชายแดนติด สปป.ลาว และจีน
2. ภาคเหนือฝั่งตะวันตก มี 11 จังหวัด
3. ที่ราบลุ่มแม่น้ำแดง มี 9 จังหวัด และ 2 นคร คือ กรุงฮานอยที่เป็นเมืองหลวง และนครไฮฟองที่เป็นเมืองท่าเขตชายฝั่งทะเล
4. ภาคกลางทางตอนเหนือ มี 6 จังหวัด ซึ่งทุกจังหวัดติด สปป.ลาว
5. เขตชายฝั่งทะเลภาคกลางทางตอนใต้ มี 5 จังหวัด และ 1 นคร คือ นครดานัง
6. เขตที่ราบสูงภาคกลาง มี 5 จังหวัด พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นภูเขา ชนกลุ่มน้อยส่วนใหญ่อาศัยอยู่ในเขตนี้
7. ภาคใต้ฝั่งตะวันออก มี 7 จังหวัด และ 1 นคร คือ นครโฮจิมินห์ ซึ่งเป็นศูนย์กลางการค้าของประเทศ
8. ที่ราบลุ่มแม่น้ำโขง มี 12 จังหวัด ซึ่งส่วนใหญ่มีขนาดเล็ก และ 1 นคร คือ นครเกิ่นเทอ มีชายแดนติดกัมพูชา

## 3. เศรษฐกิจ

### ภาคเศรษฐกิจ

เศรษฐกิจของเวียดนามส่วนใหญ่พึ่งพาภาคอุตสาหกรรมเป็นหลัก คิดเป็นร้อยละ 39.9 รองลงมา ได้แก่ ภาคบริการ คิดเป็นร้อยละ 38.1 และภาคการเกษตร คิดเป็นร้อยละ 22.0

### สถานะหนี้กับไทย

เวียดนามมีการกู้ยืมเงินจากประเทศไทยผ่านกระทรวงการต่างประเทศ แต่มีการโอนการกำกับดูแลและติดตามการชำระหนี้มาให้กับกองทุนให้ความ

## การค้าระหว่าง ไทย-เวียดนาม

ช่วยเหลือพัฒนาเศรษฐกิจแก่ประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ. ในปัจจุบัน) ทั้งนี้ สพพ. จะต้องนำเงินที่ได้ส่งคืนเงินกู้คืนคลังเป็นรายได้แผ่นดินต่อไป โดย ณ สิ้นปีงบประมาณ 2554 เวียดนามยังมียอดหนี้คงค้างกับไทย จำนวน 48.20 ล้านบาท (ตารางที่ 9)

ในช่วงระหว่างปี 2549-2554 มูลค่าการค้าระหว่างไทยกับเวียดนาม มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น โดยไทยเป็นฝ่ายได้เปรียบดุลการค้าเวียดนามมาโดยตลอด (ตารางที่ 19) โดยสินค้าส่งออกของไทยไปเวียดนามที่สำคัญ คือ น้ำมันสำเร็จรูป เม็ดพลาสติก เหล็ก เหล็กกล้าและผลิตภัณฑ์ เคมีภัณฑ์ รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ เครื่องยนต์สันดาปภายในแบบลูกสูบ และผลิตภัณฑ์ยาง ในขณะที่สินค้านำเข้าจากเวียดนามของไทย ได้แก่ เครื่องจักรไฟฟ้าและส่วนประกอบ เครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้าน ด้ายและเส้นใย เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ เครื่องมือเครื่องใช้วิทยาศาสตร์การแพทย์ เลนส์ แวนตา และส่วนประกอบ น้ำมันดิบ สัตว์น้ำสดแช่เย็น แช่แข็งแปรรูปและกึ่งแปรรูป เคมีภัณฑ์ และเหล็ก

### 4. แผนพัฒนาประเทศ ปัจจุบันเวียดนามอยู่ภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม พ.ศ. 2554-2563

โดยได้กำหนดทิศทางและเป้าหมายในการพัฒนาประเทศ ดังนี้

- เป็นประเทศอุตสาหกรรมที่ทันสมัยในปี 2563 โดย
  - 1) พัฒนาเศรษฐกิจระบบสังคมนิยมแบบตลาด
  - 2) เร่งพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ให้ได้คุณภาพสูงขึ้น
  - 3) สร้างโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกอย่างครบถ้วน เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคต่างๆ ของประเทศเข้าด้วยกัน
- ปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจ โดย
  - 1) ส่งเสริมอุตสาหกรรมและภาคบริการ แต่ในระยะยาวต้องสร้างภาคเกษตร ให้เป็นฐานความมั่นคงทางสังคม ความมั่นคงทางอาหาร และส่งเสริมชีวิตความเป็นอยู่ของเกษตรกร
  - 2) ปรับโครงสร้างทางการผลิตและการบริการ โดยเน้น supporting industry และการบริการคุณภาพสูง
  - 3) ปรับโครงสร้างวิสาหกิจ ปรับปรุงรัฐวิสาหกิจ และพัฒนาวิสาหกิจเอกชน เพื่อเพิ่มศักยภาพการผลิต มีคุณภาพและประสิทธิภาพ
  - 4) ให้ความสำคัญกับตลาดภายในประเทศให้มากขึ้น เพื่อใช้เป็นฐานเข้าถึงตลาดโลก
  - 5) รัฐจะเน้นการลงทุนในการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และโครงสร้างพื้นฐาน สำหรับการพัฒนาเศรษฐกิจสังคม สนับสนุนการผลิตที่มีมูลค่าเพิ่ม และบรรดาอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีที่สะอาด จำกัดอุตสาหกรรมเหมืองแร่

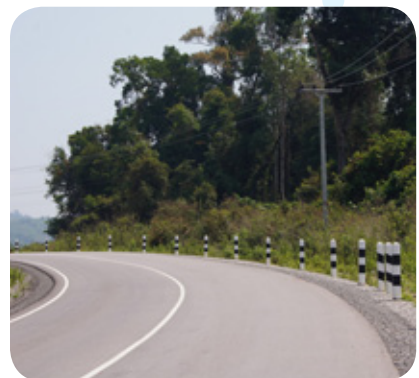
## 5. บทวิเคราะห์

และอุตสาหกรรมที่ใช้พื้นที่และพลังงานมาก และละทิ้งการลงทุนในเทคโนโลยีต่ำซึ่งทำลายสิ่งแวดล้อม

โดยสรุป ทิศทางการพัฒนาของเวียดนามจะเปลี่ยนจากเศรษฐกิจที่เติบโตจากการพึ่งพิงเงินลงทุนจำนวนมาก ใช้ทรัพยากรธรรมชาติและทรัพยากรบุคคลคุณภาพต่ำ ไปสู่เศรษฐกิจที่เติบโตอย่างมีคุณภาพที่อาศัยเทคโนโลยี ใช้ทรัพยากรบุคคลที่มีคุณภาพสูงและใช้ทักษะการจัดการที่ทันสมัย

- จากการพัฒนาประเทศตามแผนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่ผ่านมาของเวียดนามจะเห็นได้ว่า เวียดนามมีการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจสูงมาโดยตลอด โดยในช่วงระหว่างปี 2549-2553 เวียดนามมีอัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจร้อยละ 7.02 ต่อปี ทั้งนี้ การเจริญเติบโตของเวียดนามส่วนใหญ่เป็นผลมาจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลเวียดนามเองภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบเศรษฐกิจตามแนวทางโดยเม้ย (Doi Moi) และการเติบโตของการบริโภคภายในประเทศที่ค่อนข้างสูงส่งผลให้เกิดการลงทุนภาคเอกชนเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ภาคการผลิตมีการขยายตัวมากในภาคอุตสาหกรรมและบริการ โดยในช่วงปี 2549-2552 มีการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศเข้ามาในเวียดนามเฉลี่ย 6,252.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

- อย่างไรก็ตาม เวียดนามประสบปัญหาทางด้านเศรษฐกิจที่สำคัญ คือ การมีอัตราเงินเฟ้อที่ค่อนข้างสูง และการที่ค่าเงินต้องของเวียดนามมีค่าลดลงเรื่อยๆ เมื่อเปรียบเทียบกับทองคำและดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งปัญหาที่กล่าวได้สร้างความวิตกกังวลให้กับประชาชนโดยทั่วไป เนื่องจากทำให้อำนาจซื้อลดต่ำลง (ตารางที่ 20)





Transparency



มสอ: เป็นพันธมิตร

Accountability  
Team Work



Friendliness



Efficiency  
Effectiveness





## การประเมินผลโครงการ

### สพพ. ได้กำหนดแนวทางการประเมินโครงการไว้ 3 ระยะ คือ

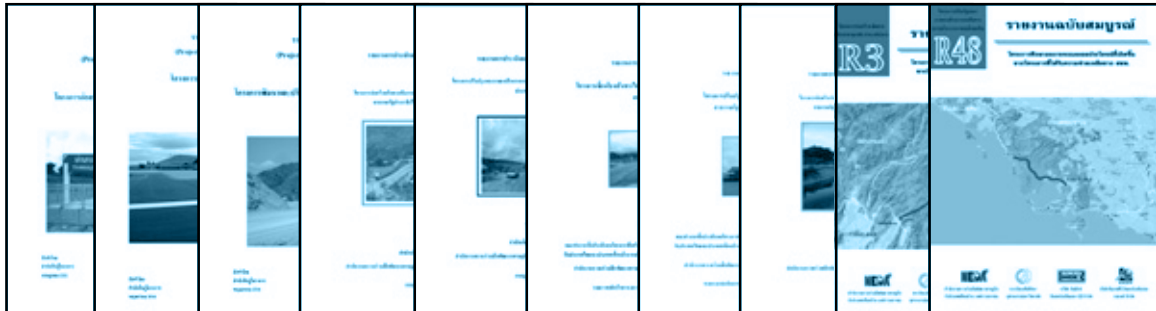
ระยะที่ 1 จัดทำรายงานปิดโครงการ (Project Completion Report) จะดำเนินการจัดทำทุกโครงการเมื่อโครงการเสร็จหรือสิ้นสุดการเบิกจ่ายแล้ว การประเมินผลดังกล่าว สพพ. จะร่วมกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการและผู้เกี่ยวข้องตรวจสอบความถูกต้อง สมบูรณ์ และครบถ้วนของโครงการ ทั้งในแง่กายภาพและทางด้านวิศวกรรม รวมถึงคุณภาพงาน ปริมาณงาน และค่าใช้จ่าย ตามขอบเขตของโครงการที่กำหนดไว้ ตลอดจนการใช้ประโยชน์จากโครงการที่เสร็จแล้ว

ระยะที่ 2 จัดทำรายงานประเมินผลโครงการเมื่อปิดโครงการหรือสิ้นสุดการเบิกจ่ายหรือโครงการให้บริการแล้ว 1 ปี สพพ. จะดำเนินการประเมินผลทุกโครงการ โดยมีวัตถุประสงค์ประเมินความสอดคล้องของการใช้งานโครงการกับเป้าหมายที่วางไว้ ประสิทธิภาพ และประสิทธิผลของการบริหารจัดการโครงการในช่วงระหว่างดำเนินการ รวมทั้งพิจารณาผลกระทบ ปัญหา และอุปสรรคที่เกิดขึ้นในระยะสั้น เพื่อพิจารณาจัดทำข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไขต่อไป

ระยะที่ 3 จัดทำรายงานประเมินผลโครงการเมื่อปิดโครงการหรือสิ้นสุดการเบิกจ่ายหรือโครงการให้บริการแล้ว 3-5 ปี ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดให้มีการสุ่มเลือกดำเนินการปีละ 1 โครงการ แต่ปัจจุบันเนื่องจากโครงการของ สพพ. ยังน้อย จึงทำให้บางปีไม่มีโครงการที่ต้องจัดทำรายงานดังกล่าวตามที่กำหนด ในเบื้องต้น สพพ. จึงกำหนดให้มีการจัดทำรายงานดังกล่าวทุกโครงการ โดย สพพ. อาจพิจารณาจ้างหน่วยงานภายนอกเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลโครงการ ซึ่งการประเมินในระยะนี้มุ่งเน้นผลกระทบของโครงการที่เกิดขึ้นทางตรงและทางอ้อมในระยะยาว รวมทั้งความยั่งยืนของการบริหารจัดการทั้งในด้านงบประมาณ หน่วยงาน และบุคลากร ผู้รับผิดชอบในการบริหารจัดการและบำรุงรักษาวัสดุอุปกรณ์และสิ่งก่อสร้างในโครงการให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมต่อการใช้งาน โดยที่การประเมินผลโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ สพพ. จะใช้วิธีการประเมินตามหลักเกณฑ์ประเมินมาตรฐานสากลตาม DAC/OECD ซึ่งประกอบด้วย 5 หัวข้อ ได้แก่

- 1. ความสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการ (Relevance)** ประเมินความสอดคล้องของกิจกรรมและวิธีการดำเนินโครงการกับวัตถุประสงค์ เป้าหมาย นโยบาย และการจัดลำดับความสำคัญ ความสามารถของโครงการในการรองรับความต้องการ กิจกรรม การบริหารจัดการ และวิธีการดำเนินโครงการ ตลอดจนค่าใช้จ่าย
- 2. ประสิทธิภาพ (Efficiency)** ประเมินความสามารถในการจัดสรรทรัพยากรของโครงการ ซึ่งจะพิจารณาใน 3 ด้าน คือ ด้านผลผลิตของโครงการ ระยะเวลาการดำเนินงาน และค่าใช้จ่ายของโครงการ
- 3. ประสิทธิภาพ (Effectiveness)** ประเมินความเหมาะสมของปัจจัยนำเข้าที่จะทำให้โครงการมีผลผลิตสำเร็จตามแผนการดำเนินงาน ทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพ หรือประเมินผลผลิตที่ส่งผลกระทบต่อบรรลุมติวัตถุประสงค์ของโครงการ
- 4. ผลกระทบ (Impact)** ประเมินการบรรลุเป้าหมายของโครงการในภาพรวมเทียบกับที่กำหนดไว้ ทั้งในแง่ของผลลัพธ์ทางตรง ผลลัพธ์ทางอ้อมจากโครงการ และผลกระทบที่มีต่อเทคโนโลยี เศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรม และสิ่งแวดล้อม
- 5. ความยั่งยืนของโครงการ (Sustainability)** ประเมินว่าภายหลังจากโครงการสิ้นสุดแล้ว จะมีการบริหารจัดการโครงการอย่างไร จะมีหน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินโครงการและบำรุงรักษา

โครงการให้สามารถดำเนินการต่อไปได้ รวมถึงผลผลิตที่เกิดขึ้นจากโครงการหรือสิ่งที่ได้รับจากโครงการที่ผ่านมา สพพ. มีการประเมินผลโครงการที่แล้วเสร็จทั้ง 3 ระยะ โดยเป็นการจัดทำรายงานปิดโครงการ จำนวน 7 โครงการ จัดทำรายงานประเมินผลโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ 1 ปี จำนวน 7 โครงการ และจัดทำรายงานประเมินผลโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ 3-5 ปี จำนวน 2 โครงการ (ตารางที่ 21)



อย่างไรก็ดี ในปี 2554 สพพ. ได้มีการประเมินผลโครงการที่เสร็จแล้วและสิ้นสุดการเบิกจ่ายแล้ว จำนวน 2 โครงการ และประเมินผลโครงการที่แล้วเสร็จ 1 ปี จำนวน 1 โครงการ ซึ่งสามารถสรุปผลการประเมินในแต่ละโครงการได้ดังนี้

## 1. การประเมินผลโครงการที่เสร็จแล้ว

### 1.1 โครงการพัฒนาและปรับปรุงถนนห้วยโก้น/เมืองเงิน-ปากแบ่ง สปป.ลาว

#### ข้อมูลพื้นฐานของโครงการ

วงเงิน 840.00 ล้านบาท สำหรับการพัฒนาเส้นทางจากเมืองเงินถึงเมืองปากแบ่งของ สปป.ลาว ระยะทางประมาณ 50 กิโลเมตร แบ่งเป็นเงินกู้ร้อยละ 70 คิดเป็นเงิน 588.00 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.50 ต่อปี ระยะเวลาการกู้ 30 ปี รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 10 ปี และเงินให้เปล่าร้อยละ 30 คิดเป็นเงิน 252.00 ล้านบาท

#### ข้อมูลการดำเนินโครงการ

- บริษัท เอเชียเอ็นจีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง
- บริษัท แพร์ธาร์จวิทย์ จำกัด เป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง
- ระยะเวลาการดำเนินงาน 1,240 วัน แล้วเสร็จเมื่อเดือนมิถุนายน 2553 โดยใช้เงินในการดำเนินงานรวมทั้งสิ้น 839.00 ล้านบาท

#### ปัญหาและแนวทางแก้ไขในการดำเนินโครงการ

- สภาพพื้นที่การก่อสร้างเป็นภูเขา และการออกแบบก่อสร้างเป็นแบบประหยัด ไม่มี Slope Protection ใช้วิธีให้ดินทรุดตัวตามธรรมชาติ แต่ออกแบบ Slope ไม่รองรับการ Slide ตัวของดิน เวลาฝนตกทำให้เกิดดินไหลลงมาบนพื้นถนนที่ก่อสร้างเสร็จแล้ว

- เริ่มงานก่อสร้างล่าช้ากว่าแบบก่อสร้างที่ออกไว้ 2-3 ปี ทำให้สภาพแวดล้อมเปลี่ยนแปลงไม่ตรงกับแบบก่อสร้างที่ออกแบบไว้ เป็นผลทำให้การก่อสร้างล่าช้า เนื่องจากต้องมีการปรับปรุงแก้ไขแบบตลอดเวลา

- พื้นที่โครงการไม่มีข้อมูลทางด้านปริมาณน้ำฝน และการนำเอาข้อมูลน้ำฝนของพื้นที่ใกล้เคียง โดยเฉพาะประเทศไทยมาใช้ในการออกแบบจึงไม่ถูกต้องและมีปัญหาในการก่อสร้างจริง เนื่องจากปริมาณฝนมากกว่าปกติ

- การก่อสร้างของโครงการในส่วนของเมืองปากแบ่งล่าช้า เนื่องจากผู้รับเหมาก่อสร้าง สปป.ลาว ที่ร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างไทยไม่มีศักยภาพทางการเงินและเครื่องจักร จึงทำให้ผู้รับเหมาก่อสร้างไทยต้องเข้าไปปรับภาระดำเนินการแทน ซึ่งต้องใช้เวลาในการขนย้ายเครื่องจักรข้ามแม่น้ำโขงไปยังพื้นที่ก่อสร้างที่กล่าว
- โดยที่พื้นที่โครงการเป็นภูเขาและมีความลาดชันสูง ดังนั้น สปป.ลาว จึงต้องการปรับลดความลาดชันให้เหลือ 10 องศา (หรือเปอร์เซ็นต์) ทำให้ต้องใช้เวลาในการปรับแบบและก่อสร้าง

#### ประโยชน์จากโครงการ

- มีการใช้สินค้าและบริการจากประเทศไทยจำนวน 629.29 ล้านบาท หรือคิดเป็นประมาณร้อยละ 75 ของมูลค่าโครงการทั้งหมด
- ลดระยะเวลาการเดินทางจากชายแดนไทยที่บ้านห้วยโก๋น จังหวัดน่านกับเมืองปากแบ่ง จากเดิม 3-4 ชั่วโมง เหลือประมาณ 1 ชั่วโมง รวมทั้งสร้างความปลอดภัยในการเดินทาง
- ส่งเสริมและอำนวยความสะดวกด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว รวมทั้งการเดินทางระหว่างประเทศไทยกับ สปป.ลาว
- ช่วยยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนลาว
- เพิ่มมูลค่าการค้าชายแดนระหว่างประเทศไทยและ สปป.ลาว
- ส่งเสริมและสร้างความสัมพันธ์ระหว่างประเทศไทยกับ สปป.ลาว
- เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งระหว่างจังหวัดน่านกับภาคเหนือของ สปป.ลาว คือ เมืองเงิน แขวงไชยะบุรี และเมืองปากแบ่ง แขวงอุดมไชย รวมทั้งสามารถเชื่อมโยงไปถึงเมืองเดียนเบียนฟูของประเทศเวียดนามได้

## 1.2 โครงการปรับปรุงสนามบินปากเซ สปป.ลาว

### ข้อมูลพื้นฐานของโครงการ

วงเงิน 320.00 ล้านบาท สำหรับการดำเนินโครงการปรับปรุงสนามบินปากเซ เพื่อเพิ่มศักยภาพให้สามารถรองรับอากาศยานขนาด 150 ที่นั่งได้ แบ่งเป็นเงินกู้เงินช่วยเหลือจากธนาคารเอเซีย 70 หรือคิดเป็นเงินจำนวน 224.00 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.50 ต่อปี ระยะเวลาการกู้ 30 ปี รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 10 ปี และเงินให้เปล่าในอัตราร้อยละ 30 หรือคิดเป็นเงินจำนวน 96.00 ล้านบาท

### ข้อมูลการดำเนินโครงการ

- กรมการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย เป็นที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง
- บริษัท อิตาเลียน-ไทย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง
- ระยะเวลาการดำเนินงาน 20 เดือน แล้วเสร็จเมื่อเดือนมิถุนายน 2553 โดยใช้วงเงินในการดำเนินงานรวมทั้งสิ้น 320.00 ล้านบาท

### ปัญหาและแนวทางแก้ไขในการดำเนินโครงการ

- พื้นที่โครงการก่อสร้างใน สปป.ลาว มีฝนตกชุก มีระยะเวลาดำเนินงานก่อสร้างได้จริงเพียงแค่ 4-6 เดือนเท่านั้น โครงการจึงมีความล่าช้า ดังนั้น การกำหนดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการในพื้นที่ สปป.ลาว ในอนาคตควรพิจารณาเรื่องดังกล่าวด้วย
- ขั้นตอนการนำเข้าเครื่องจักรและอุปกรณ์ รวมถึงสินค้าและวัสดุเพื่อการก่อสร้าง มีหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น ผู้รับเหมาก่อสร้างและผู้รับผิดชอบโครงการจะต้องระมัดระวังในเรื่องดังกล่าว เพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อกรดำเนินโครงการ

- เนื่องจากโครงการได้รับผลกระทบจากพายุไต้ฝุ่นกฤษณาในปี 2552 เป็นผลทำให้ Runway และลานจอดส่วนที่อยู่ในพื้นที่ของโครงการเสียหายไม่สามารถใช้งานได้ จนส่งผลกระทบกับโครงการของ สปป. ที่กำลังดำเนินการอยู่ ดังนั้น ทาง สปป.ลาว จึงขอเสนอใช้เงินส่วนที่เหลือเพื่อซ่อมแซมและปรับปรุงส่วนที่เสียหายดังกล่าวด้วย จึงเป็นผลทำให้โครงการต้องล่าช้าออกไป

#### ประโยชน์จากโครงการ

- มีการใช้สินค้าและบริการจากประเทศไทยจำนวน 269.64 ล้านบาท หรือคิดเป็นประมาณร้อยละ 84.26 ของมูลค่าโครงการทั้งหมด
- เพิ่มขีดความสามารถของสนามบินปากเซให้เป็นมาตรฐานสากล สามารถรองรับเครื่องบินที่มีขนาดบรรทุกผู้โดยสาร จำนวน 150 ที่นั่งได้ เช่น เครื่องบิน Boeing 737 ซึ่งสนับสนุนยุทธศาสตร์การพัฒนากองทัพอากาศ “มหานทีสีพันดอน” และยุทธศาสตร์การพัฒนาศรษฐกิจ โดยยกระดับเมืองปากเซให้เป็น “นครปากเซ” เพื่อเป็นศูนย์กลางด้านการค้า การลงทุน และการขนส่งได้อย่างเป็นรูปธรรม
- สนับสนุนให้สนามบินปากเซเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศทางภาคใต้ของ สปป.ลาว ที่สามารถเชื่อมโยงการขนส่งผู้โดยสาร นักท่องเที่ยว รวมไปถึงสินค้าต่างๆ ไปยังส่วนอื่นๆ ของประเทศ และเชื่อมโยงไปยังประเทศอื่นๆ ในลุ่มแม่น้ำโขงได้
- เพิ่มมูลค่าการค้าระหว่างไทยกับ สปป.ลาว บริเวณด่านช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานี
- ส่งเสริมและสร้างความสัมพันธ์ระหว่างประเทศไทยกับ สปป.ลาว
- ผู้โดยสารจาก สปป.ลาว และนักท่องเที่ยว สามารถใช้สนามบินดังกล่าวมายังสนามบินอุบลราชธานี เพื่อต่อไปยังสนามบินสุวรรณภูมิได้

## 2. รายงานประเมินผลโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ 1 ปี

โครงการพัฒนาเส้นทางห้วยโก๋น/เมืองเงิน-ปากแบ่ง สปป.ลาว ผลการประเมินในภาพรวมของโครงการพบว่า อยู่ในระดับที่ดี โดยที่ (1) โครงการมีความสอดคล้องกับนโยบายของประเทศไทยทางด้านความร่วมมือในการพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน และสอดคล้องกับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งความต้องการของ สปป.ลาว นอกจากนี้ ยังเป็นการสนับสนุนการดำเนินงานภายใต้ยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจ อิรวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง (Ayerawady-Chao Phraya-Mekong Economic Cooperation Strategy: ACMECS) (2) โครงการมีประสิทธิภาพในการดำเนินโครงการอยู่ในระดับพอใช้โดยสามารถก่อสร้างถนนได้ระยะทางประมาณ 52 กิโลเมตร ซึ่งมากกว่าขอบเขตของโครงการที่กำหนดไว้ 49.22 กิโลเมตร เนื่องจากมีการปรับแนวเส้นทางให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น โดยใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างมากกว่าแผนงานที่กำหนดไว้ 10 เดือนรวมระยะเวลาดำเนินงานทั้งสิ้น 42 เดือน เนื่องจากพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นภูเขาทำให้มีปริมาณงานมากกว่าที่กำหนดไว้ ประกอบกับต้องมีการแก้ไขแบบก่อสร้างซึ่งจัดทำไว้ล่วงหน้าก่อนก่อสร้างจริง 4 ปี ให้สอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศในช่วงเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง และโครงการมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวม 839.00 ล้านบาท ซึ่งสูงกว่าที่ประกวดราคาไว้เดิมประมาณ 41.00 ล้านบาท เนื่องจากปริมาณงานที่เพิ่มมากขึ้น (3) โครงการมีประสิทธิภาพผลอยู่ในระดับดี โดยโครงการนี้สนับสนุนให้มูลค่าการค้าชายแดน ปริมาณการเดินทางของบุคคลและยานพาหนะเข้า-ออกด่านห้วยโก๋น จังหวัดน่าน ในช่วงปี 2549-2553 มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น นอกจากนี้ ช่วยลด



ระยะเวลาการเดินทางจากเมืองเงิน-เมืองปากแบ่งจาก 4 ชั่วโมง เหลือเพียง 1 ชั่วโมง (4) ผลกระทบของโครงการอยู่ในระดับพอใช้ โดยโครงการนี้ก่อให้เกิดประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจและสังคมต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ ประชาชนมีชีวิตความเป็นอยู่ดีขึ้นและมีการจ้างงานจากธุรกิจที่เกิดขึ้นหลังจากการพัฒนาเส้นทางที่กล่าว ทั้งธุรกิจโรงแรม ร้านอาหาร ร้านซ่อมรถ และร้านค้าต่างๆ รวมถึงการเพาะปลูกเชิงพาณิชย์ การสัญจรไปมาสะดวกมากยิ่งขึ้น และสามารถเข้าถึงบริการสาธารณะได้มากขึ้น โดยเฉพาะการเข้าถึงสถานศึกษาและสถานพยาบาล แต่ไม่ส่งผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญ พบเฉพาะปัญหาฝุ่นละอองในช่วงการก่อสร้างเท่านั้น และ (5) โครงการความยั่งยืนอยู่ในระดับพอใช้ โดย สป.ลาว มีงบประมาณสำหรับการบำรุงรักษาโครงการ แต่ยังคงขาดบุคลากรที่มีความรู้ทางด้านเทคนิคและความชำนาญในการบำรุงรักษาโครงการ ต้องได้รับการฝึกอบรมหรือการถ่ายทอดความรู้เพิ่มเติมอย่างต่อเนื่อง



Transparency



ประวัติความเป็นมาของ สปป.

Accountability  
Team Work



Friendliness



Efficiency  
Effectiveness





## ประวัติความเป็นมาของ สพพ.

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2548 ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2548 มีหน้าที่หลักในการความช่วยเหลือทางการเงินและทางวิชาการ ในการร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจแก่รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการเงินของรัฐบาลประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อสนับสนุนหรือส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาทางเศรษฐกิจ และเป็นประโยชน์ต่อการค้า การท่องเที่ยว และการลงทุนระหว่างประเทศ ทั้งในระดับภูมิภาคและระดับมหภาค

พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2548 กำหนดวัตถุประสงค์และอำนาจหน้าที่หลักของ สพพ. ไว้ดังนี้

- (1) ให้การช่วยเหลือทางการเงินและทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการช่วยเหลือทางการเงิน ในการร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจแก่รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการเงินของรัฐบาลประเทศเพื่อนบ้าน
- (2) ให้การร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน
- (3) รวบรวมข้อมูล ศึกษา วิเคราะห์ วิจัย และจัดทำข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการกำหนดหรือการดำเนินนโยบายและมาตรการการร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน
- (4) ประสานการใช้อำนาจหน้าที่หรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ องค์การหรือหน่วยงานในประเทศหรือต่างประเทศ และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องเพื่อบูรณาการการร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน

ในช่วงปี 2552-2554 สพพ. ได้กำหนดวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์สำหรับการดำเนินงาน ดังนี้

### วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรพันธมิตรในการร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน  
อันนำไปสู่ความรุ่งเรืองและความผาสุกของสังคมในภูมิภาค

### พันธกิจ

ให้ความร่วมมือและการช่วยเหลือทางการเงินในการพัฒนาเศรษฐกิจ  
กับประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งให้การช่วยเหลือทางวิชาการที่เกี่ยวข้อง

### ยุทธศาสตร์ 3 ปี ของ สพพ. (พ.ศ. 2552-2554)

- ยุทธศาสตร์ที่ 1** ให้การสนับสนุนโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินและทางวิชาการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสร้างเครือข่ายพันธมิตรในการสนับสนุนการดำเนินโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ อันจะนำไปสู่การขยายความร่วมมือและการพัฒนาเศรษฐกิจในระดับอนุภูมิภาคและทวิภาคีอย่างยั่งยืน
- ยุทธศาสตร์ที่ 2** จัดหาเงินสนับสนุน และบริหารจัดการทางการเงินให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด
- ยุทธศาสตร์ที่ 3** พัฒนาองค์กรให้มีความพร้อมในการปฏิบัติงาน และดำเนินงานภายใต้หลักธรรมาภิบาล

## การบริหารงานของ สฟพ.

สฟพ. มีบริหารและดำเนินงานโดยคณะกรรมการบริหารสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (คพพ.) และผู้อำนวยการ สฟพ. โดยผู้อำนวยการทำหน้าที่เป็นผู้บริหารกิจการของสำนักงาน และเป็นผู้บังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่และลูกจ้างทุกตำแหน่ง ซึ่งแบ่งการดำเนินงานออกได้เป็น 4 สำนักภายใต้การกำกับดูแลของ คพพ. (แผนภาพที่ 8) ได้แก่

### (1) สำนักเงินกู้โครงการ

- จัดทำนโยบายในการให้ความช่วยเหลือทางการเงินและวิชาการที่เกี่ยวข้อง
- ศึกษาและวิเคราะห์กรอบความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านและโครงการความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน
- ดำเนินการให้ความช่วยเหลือทางการเงินและความช่วยเหลือทางวิชาการที่เกี่ยวข้อง โดยจัดเตรียมโครงการ วิเคราะห์ความต้องการค่าใช้จ่ายในการให้ความช่วยเหลือ การจัดทำสัญญาติดตามและประเมินความก้าวหน้าโครงการ รวมทั้งอนุมัติการเบิกจ่ายเงินสำหรับโครงการที่ผูกพันแล้ว และประมาณการความต้องการใช้เงินของโครงการที่ผูกพันแล้ว
- จัดทำรายงานและฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
- จัดทำรายงานการประเมินผลความสำเร็จของโครงการ

### (2) สำนักนโยบายและแผน

- จัดทำวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ และแผนปฏิบัติงานประจำปี
- ประเมินผลโครงการความช่วยเหลือทางการเงินที่ดำเนินการเสร็จแล้ว
- ประสานงานความร่วมมือด้านความช่วยเหลือเพื่อการพัฒนาระหว่างองค์กรและบูรณาการความร่วมมือระหว่างกัน
- ติดตามและรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงาน
- ดำเนินการศึกษาโครงการวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการให้ความช่วยเหลือและการดำเนินงานของ สฟพ.

### (3) สำนักบริหารเงินทุน

- จัดทำนโยบาย และหลักเกณฑ์ในการบริหารเงินทุน ด้านการจัดหาเงินทุน และด้านการบริหารสภาพคล่องให้มีประสิทธิภาพ
- จัดทำบัญชี การเงิน และงบประมาณของสำนักงาน
- ดำเนินการจัดเก็บหนี้และชำระหนี้ของสำนักงาน ทั้งนี้ เพื่อให้สำนักงานสามารถบริหารงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความยั่งยืนทางการเงิน
- จัดทำต้นทุนต่อหน่วยผลผลิตของสำนักงาน

### (4) สำนักอำนวยการ

จัดทำนโยบาย และหลักเกณฑ์ในการบริหารงานสำนักงาน ด้านการให้การสนับสนุนในภารกิจต่างๆ ของสำนักงาน ให้มีความคล่องตัว มีประสิทธิภาพ ประกอบด้วย

- งานด้านฝ่ายเลขานุการของการประชุม คพพ.
- งานด้านการประชาสัมพันธ์องค์กร
- งานด้านการบริหารบุคลากร

- งานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ
- งานด้านการจัดซื้อ จัดจ้าง
- งานด้านอำนาจการ สारบรรณ
- งานด้านการเบิกจ่าย
- งานด้านนิติกร

สพพ. อยู่ภายใต้การกำกับดูแลการบริหารองค์กรของ คพพ. ซึ่งยึดหลักการปฏิบัติงานตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. 2546 พระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 และนโยบายการกำกับดูแลองค์กรที่ดีของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ โดยจัดให้มีการประชุม คพพ. เป็นประจำทุกเดือน มีเรื่องที่น่าสนใจให้ คพพ. พิจารณาทั้งเรื่องที่เป็นภารกิจหลักขององค์กร และเรื่องสนับสนุนการปฏิบัติงานของ สพพ. ทั้งที่เป็นเรื่องทางการเงินและไม่ใช้การเงิน นอกจากนี้ คพพ. ยังได้มีการจัดตั้งคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ เพื่อมาปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมาย

คพพ. ประกอบด้วย ประธานกรรมการ จำนวน 1 ท่าน กรรมการโดยตำแหน่ง จำนวน 5 ท่าน ได้แก่ ปลัดกระทรวงการคลัง ปลัดกระทรวงการต่างประเทศ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง และอธิบดีกรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิที่เข้ามากำกับดูแลการดำเนินงานของ สพพ. จำนวน 3 ท่าน

ในปี 2552-2554 คพพ. ได้มอบนโยบายและแนวทางการดำเนินงาน รวมทั้งข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานต่อ สพพ. รวมทั้งติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยมีการประชุมเฉลี่ยปีละ 12 ครั้ง มีเรื่องเพื่อพิจารณาเฉลี่ย 79 เรื่องต่อปี และมีเรื่องเพื่อทราบเฉลี่ย 78 เรื่องต่อปี โดยกรรมการเข้าร่วมการประชุมเฉลี่ยร้อยละ 91.49 (ตารางที่ 22)

คพพ. มีการแต่งตั้งกรรมการใน คพพ. เป็นประธานอนุกรรมการ หรืออนุกรรมการในคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ เพื่อพิจารณาและปฏิบัติงานของ สพพ. เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถูกต้องตามหลักธรรมาภิบาลตามที่ คพพ. มอบหมาย โดยในปี 2552-2554 มีคณะอนุกรรมการที่ยังปฏิบัติหน้าที่อยู่รวม 6 คณะ ได้เข้ามามีบทบาทและส่วนร่วมในการบริหารองค์กรในงานสำคัญๆ ของ สพพ. (ตารางที่ 24 และ 25)

Transparency



รายงานภาวะอนุกรรมการตรวจสอบ  
ประจำปีงบประมาณ 2554

Accountability  
Team Work



Friendliness



Efficiency  
Effectiveness



## รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ 2554

คณะกรรมการตรวจสอบได้รับแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริหารสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (คพพ.) โดยมี นายเพ็ญศักดิ์ ชลารักษ์ เป็นประธานกรรมการตรวจสอบ นายณรงค์ ป้อมหลักทอง และนางสาวสุทธิรัตน์ รัตน โชติ เป็นอนุกรรมการตรวจสอบ และมี นายอริวัตร ลวพิมล ผู้ตรวจสอบภายใน ทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

ในปีงบประมาณ 2554 คณะกรรมการตรวจสอบได้จัดให้มีการประชุมรวม 8 ครั้ง โดยทุกครั้งอนุกรรมการเข้าประชุมครบทุกคนและได้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจาก คพพ. ซึ่งสรุปประเด็นสำคัญๆ ได้ดังนี้

1. สอบทานรายงานทางการเงินของ สพพ. ทั้งรายไตรมาสและงบการเงินประจำปี เพื่อให้มั่นใจว่ารายงานทางการเงินได้จัดทำโดยถูกต้องตามที่ควร เป็นไปตามหลักการและนโยบายการบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐตามที่กระทรวงการคลังกำหนด และตามมาตรฐานบัญชีที่รับรองทั่วไป โดยได้มีการประชุมร่วมกับฝ่ายบริหาร สพพ. ผู้สอบบัญชี และ ผู้ตรวจสอบภายใน ก่อนเสนอ คพพ. รวมทั้งให้มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอ และถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ
2. สอบทานความเพียงพอและเหมาะสมของระบบการควบคุมภายในของ สพพ. โดยพิจารณาจากรายงานคณะทำงานเกี่ยวกับการควบคุมภายใน และผลการสอบทานของผู้ตรวจสอบภายใน เพื่อให้มั่นใจว่า สพพ. มีการควบคุมภายในที่เพียงพอ มีประสิทธิภาพ เหมาะสม และเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน ว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ. 2544
3. กำกับดูแลงานตรวจสอบภายในให้เกิดความเป็นอิสระและเหมาะสม ตั้งแต่การวางแผนการตรวจสอบ การรายงานผลการตรวจสอบ คณะกรรมการตรวจสอบได้ให้ข้อเสนอแนะอันจะช่วยให้การตรวจสอบมีประสิทธิภาพ และป็นบ้ำเน้จความดีความชอบประจำปีของผู้ตรวจสอบภายใน
4. พิจารณาคัดเลือกผู้สอบบัญชีของ สพพ. และค่าตอบแทน โดย เสนอ คพพ. แต่งตั้งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชีของ สพพ. สำหรับปีงบประมาณ 2554 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 อีกวาระหนึ่งและอนุมัติวงเงินค่าตอบแทนในการสอบบัญชีประจำปี โดยมีค่าตอบแทนเท่ากับปีก่อน



5. จัดทำรายงานและสรุปผลการประชุมพร้อมนำข้อเสนอแนะของที่ประชุม คณะอนุกรรมการตรวจสอบเสนอต่อ คพพ. ทุกครั้งที่มีการประชุมเพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติที่ดี ของคณะกรรมการตรวจสอบ

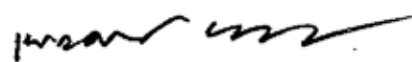
6. ให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการบริหารงาน การควบคุมภายใน ระเบียบ ข้อบังคับ มติ คณะรัฐมนตรี

- เสนอ คพพ. แต่งตั้ง คณะอนุกรรมการบริหารความเสี่ยง ตามแนวทาง ปฏิบัติของสำนักงาน ก.พ.ร.
- เสนอ คพพ. ให้ฝ่ายบริหารเร่งรัดให้จัดทำรายงานควบคุมภายในให้ ครบถ้วน ตามแนวทาง: การจัดวางระบบควบคุมภายในและการ ประเมินผลการควบคุมภายในของ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ให้ แล้วเสร็จก่อน ผอ. สพพ. รายงานต่อคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน
- เสนอ คพพ. ให้ฝ่ายบริหารจัดทำระเบียบว่าด้วยการพัสดุ เป็นของ สพพ. เองและการศึกษาหารูปแบบ รวมทั้งนวัตกรรมทางการเงิน เพื่อบริหาร จัดการหนี้ที่มีอยู่ และลดภาระเงินงบประมาณน้อยลง ตามที่ฝ่ายบริหาร ได้กำหนดไว้
- เสนอ คพพ. จัดทำระเบียบการจ่ายเงินให้กู้ยืมเงินหรือเงินให้เปล่าตาม วัตถุประสงค์ของสำนักงาน

7. ตรวจสอบ โครงการปรับปรุงเส้นทางสายเชียงราย - คุณหมิง (R3) ณ สปป. ลาว ในระหว่างวันที่ 29 - 31 สิงหาคม 2554 ซึ่งเป็นโครงการที่ สพพ. เคยให้ความช่วยเหลือมาก่อนแล้ว ต่อมา เกิดการชำรุดเสียหาย ณ สถานที่ก่อสร้าง ทำให้เห็นสภาพถนนที่เสียหายและสภาพปัญหา อุปสรรค ในการ ดำเนินงานพื้นที่ภาคสนามได้ชัดเจนยิ่งขึ้น และเสนอข้อสังเกตของคณะอนุกรรมการตรวจสอบ จากผลการ ตรวจสอบโครงการปรับปรุงเส้นทาง (R 3) ให้ คพพ. ได้ทราบ

คณะอนุกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความระมัดระวัง มีความเป็นอิสระ และ ได้รับความร่วมมืออย่างดีจากฝ่ายบริหาร ผู้สอบบัญชี และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง จึงขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ในนามคณะอนุกรรมการตรวจสอบ



(นายเพ็ญศักดิ์ ชลารักษ์)

ประธานอนุกรรมการตรวจสอบ

23 ธันวาคม 2554

Transparency



รายงานสรุปผลการปฏิบัติงานตามพระราชบัญญัติ  
ข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540

Accountability  
Team Work



Friendliness



Efficiency  
Effectiveness



## รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ ข้อมูลข่าวสาร ของราชการ พ.ศ. 2540

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) เป็นหน่วยงานของรัฐ ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง มีการปฏิบัติงานตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 เพื่อให้เกิดความโปร่งใสในการบริหารราชการ สพพ. ได้มีการนำพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2549 ลงพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 39 ก ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2548 ซึ่งในพระราชกฤษฎีกาที่กล่าวมีข้อมูลของ สพพ. ทั้งในเรื่องของ (1) การจัดตั้ง วัตถุประสงค์ และอำนาจหน้าที่ (2) ทุน รายได้ และทรัพย์สิน (3) การบริหารและการดำเนินกิจการ (4) การประสานการปฏิบัติการ (5) ผู้ปฏิบัติงานของสำนักงาน (6) การบัญชี การตรวจสอบ และการประเมินผลงานของสำนักงาน และ (7) การกำกับดูแล

อย่างไรก็ดี เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 7 และมาตรา 9 แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 นอกจากการลงพระราชกฤษฎีกาจัดตั้ง สพพ. ในราชกิจจานุเบกษาแล้ว สพพ. ยังได้มีการนำข้อมูลข่าวสารที่สำคัญต่างๆ ของ สพพ. ขึ้นเผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ของ สพพ. ([www.neda.or.th](http://www.neda.or.th)) เพื่อให้หน่วยงานต่างๆ ผู้ที่สนใจ และประชาชนทั่วไปสามารถเข้าถึงข้อมูลข่าวสารของ สพพ. ได้อย่างสะดวกและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น ประกอบด้วย

(1) รู้จักกับ สพพ. : ข้อมูลเกี่ยวกับความเป็นมา วิสัยทัศน์ พันธกิจ เป้าหมาย และยุทธศาสตร์ของ สพพ. รวมทั้งการดำเนินงานต่างๆ ของ สพพ.

(2) โครงสร้าง สพพ. : ข้อมูลเกี่ยวกับโครงสร้างองค์กรของ สพพ. คณะกรรมการบริหาร คณะผู้บริหาร และคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ ของ สพพ.

(3) แผนงานที่สำคัญ : ข้อมูลเกี่ยวกับแผนการปฏิบัติงานประจำปีต่างๆ ที่สำคัญ อาทิ แผนการปฏิบัติงานประจำปี แผนตรวจสอบภายใน แผนควบคุมภายใน แผนเทคโนโลยีสารสนเทศ แผนพัฒนาบุคลากร และแผนบริหารความเสี่ยง

(4) ทิศทางนโยบายของ สพพ.

(5) ข้อมูลโครงการ : ข้อมูลเกี่ยวกับการให้ความช่วยเหลือทางการเงินและทางวิชาการแก่ประเทศเพื่อนบ้านของ สพพ. ซึ่งเป็นภารกิจหลักของ สพพ.

(6) ความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน : ข้อมูลเกี่ยวกับความร่วมมือทางการเงินและทางวิชาการกับประเทศเพื่อนบ้าน หลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติ รวมทั้งรายงานที่เกี่ยวข้องกับการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ประเทศเพื่อนบ้าน

(7) องค์ความรู้ : ข้อมูลเกี่ยวกับประเทศเพื่อนบ้าน นโยบายต่างประเทศของไทย กรอบความร่วมมือที่สำคัญในภูมิภาค บทวิเคราะห์ประเทศเพื่อนบ้าน กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และบทความที่สำคัญ

(8) การจัดซื้อจัดจ้าง : ข้อมูลเกี่ยวกับแผนการจัดซื้อจัดจ้าง และรายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างของ สพพ.

- (9) การประชาสัมพันธ์ : ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของ สพพ.
- (10) ถาม-ตอบ : ข้อมูลเกี่ยวกับคำถามที่พบบ่อย พร้อมคำตอบ และการส่งคำถามที่สนใจมายัง สพพ.
- (11) ติดต่อเรา : ข้อมูลเกี่ยวกับสถานที่ติดต่อของ สพพ. พร้อมทั้งแผนที่สำนักงาน
- (12) อื่นๆ : ข้อมูล web link ของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ ข้อมูลข่าวสารต่างๆ ของ สพพ. มีทั้งข้อมูลในภาคภาษาไทยและภาษาอังกฤษ โดยจะมีการปรับปรุงข้อมูลต่างๆ ให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้สนใจต่างๆ ที่จะเข้ามาสืบค้นข้อมูลในด้านต่างๆ ของ สพพ.

อย่างไรก็ดี ในปี 2555 สพพ. มีแผนที่จะแต่งตั้งคณะทำงานขึ้นมาเพื่อรับผิดชอบการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 เป็นการเฉพาะ เพื่อให้การดำเนินการต่างๆ ของ สพพ. เป็นไปตามพระราชบัญญัติที่กล่าวอย่างครบถ้วน สมบูรณ์ และมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งเป็นไปตามเจตนารมณ์ของกฎหมายที่กล่าวอย่างแท้จริง



Transparency



รายงานผู้สอบบัญชีและงบการเงิน  
Accountability  
Team Work



Friendliness

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553  
ฉบับรับรองโดยสำนักงานตรวจบัญชีแผ่นดิน



Efficiency  
Effectiveness



เงินแผ่นดินนั้น คือเงินของประชาชนทั้งชาติ  
พระบรมราชโองการฯ พ.ศ. ๒๕๐๖



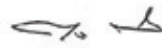
รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการบริหารสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน

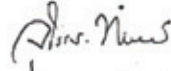
สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 งบรายได้และค่าใช้จ่าย และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) ซึ่งผู้บริหารของสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในรายงานการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่อรายงานการการเงินดังกล่าว จากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้วางแผนและปฏิบัติงานเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่ารายงานการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่ใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในรายงานการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่า การตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่ารายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่กระทรวงการคลังกำหนด

  
(นางสาวจรรยา เพ็งปรีชา)

ผู้อำนวยการสำนัก

  
(นางสาวจุไรรัตน์ ทิพย์เสถียร)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน  
*Office of the Auditor General*  
วันที่ 23 พฤษภาคม 2555

## สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

## งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553

	หมายเหตุ	หน่วย:บาท
<b>สินทรัพย์</b>		
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	3	969,991,218.37
เงินให้กู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดรับชำระใน 1 ปี	4	9,990,095.50
รายได้ค้างรับ	5	22,835,340.29
เงินลงทุนระยะสั้น	6	200,000,000.00
วัสดุคงเหลือ		108,122.23
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		897,889.62
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<u>1,203,822,666.01</u>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		
เงินให้กู้ระยะยาว	4	3,756,357,504.49
เงินลงทุนระยะยาว		105,000,000.00
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (สุทธิ)	7	8,281,758.37
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน (สุทธิ)	8	1,299,479.96
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		2,779,051.50
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<u>3,873,717,794.32</u>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<u><u>5,077,540,460.33</u></u>

๕

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553

	หมายเหตุ	หน่วย:บาท
<b>หนี้สิน</b>		
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>		
ค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุนค้างจ่าย	9	43,391,771.64
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		2,133,234.50
หนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระใน 1 ปี		9,990,095.50
ดอกเบี้ยค้างจ่าย		281,443.79
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		5,011,754.45
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>		<u>60,808,299.88</u>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		
เงินให้กู้โครงการ-รอเรียกเก็บคืนกระทรวงการคลัง	10	48,204,478.50
เงินกู้ยืมระยะยาว	11	222,199,520.50
รายได้รอการรับรู้จากการบริจาคทรัพย์สิน		614,795.86
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		<u>271,018,794.86</u>
<b>รวมหนี้สิน</b>		<u>331,827,094.74</u>
<b>สินทรัพย์สุทธิ</b>		<u>4,745,713,365.59</u>
<b>สินทรัพย์สุทธิ</b>		
ทุน	12	1,575,101,528.21
รายได้สูง(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		2,781,284,152.06
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายงวดนี้		389,327,685.32
<b>รวมสินทรัพย์สุทธิ</b>		<u>4,745,713,365.59</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายอรรคศิริ บุรณศิริ)

ผู้อำนวยการ สพพ.



(นางสาวปิยะดา เลาหะรัตนวิบูลย์)

สมุหบัญชี



**สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)**  
**งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553**

	หมายเหตุ	หน่วย:บาท
<b>รายได้จากการดำเนินงาน</b>		
<b>รายได้จากรัฐบาล</b>		
รายได้จากเงินงบประมาณ	13	452,029,800.00
รวมรายได้จากรัฐบาล		<u>452,029,800.00</u>
<b>รายได้จากแหล่งอื่น</b>		
รายได้จากดอกเบี้ยเงินให้กู้ระยะยาว	14	50,638,183.84
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝาก	15	21,110,245.68
รายได้อื่น		461,712.40
รวมรายได้จากแหล่งอื่น		<u>72,210,141.92</u>
<b>รวมรายได้จากการดำเนินงาน</b>		<u>524,239,941.92</u>
<b>ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน</b>		
ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร	16	18,455,796.61
ค่าเบี้ยประชุมและค่าตอบแทน		1,351,125.00
ค่าที่ปรึกษากฎหมาย		1,440,000.00
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม		765,175.08
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง		3,840,147.06
ค่าวัสดุและค่าใช้จ่าย	17	7,884,536.91
ค่าสาธารณูปโภค		888,885.63
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		2,285,845.92
ค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุน	18	92,826,413.66
ค่าใช้จ่ายด้านวิชาการ		4,892,886.94
ดอกเบี้ยจ่าย		281,443.79
<b>รวมค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน</b>		<u>134,912,256.60</u>
<b>รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน</b>		<u>389,327,685.32</u>
<b>รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ</b>		<u>389,327,685.32</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553

หน่วย:บาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายจากกิจกรรมตามปกติ	389,327,685.32
ปรับ กระทบยอดเป็นกระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	2,285,845.92
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายทรัพย์สิน	47,827.97
เพิ่มขึ้น ในรายได้รอการรับรู้จากการบริจจาคทรัพย์สิน	614,795.86
(ลดลง) ในค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุนค้างจ่าย	(10,514,354.89)
เพิ่มขึ้น ในค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	844,646.58
(ลดลง) ในหนี้สินระยะยาวที่ครบกำหนดครบชำระใน 1 ปี	(1,745,999.00)
เพิ่มขึ้น ในดอกเบี้ยค้างจ่าย	281,443.79
เพิ่มขึ้น ในหนี้สินหมุนเวียนอื่น	3,905,632.63
(ลดลง) ในเงินให้กู้โครงการ-รอเรียกเก็บคืนกระทรวงการคลัง	(9,990,095.50)
(เพิ่มขึ้น) ในเงินให้กู้ระยะยาว	(430,635,447.36)
(เพิ่มขึ้น) ในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(1,843,851.50)
ลดลง ในวัสดุคงเหลือ	28,954.20
ลดลง ในรายได้ค้างรับ	12,663,286.18
ลดลง ในเงินลงทุนระยะสั้น	513,971,000.00
ลดลง ในสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	454,195.01
กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	<u>469,695,565.21</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน	
เงินสดจ่าย :	
จากการซื้อสินทรัพย์ถาวร	(7,139,846.80)
จากการซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(1,800,000.00)
จากการลงทุนระยะยาว	(105,000,000.00)
กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุน	<u>(113,939,846.80)</u>
กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงิน	
เงินสดรับ:	
จากเงินกู้ยืมระยะยาว	222,199,520.50
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน	<u>222,199,520.50</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	<u>577,955,238.91</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันต้นงวด	<u>392,035,979.46</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันปลายงวด	<u>969,991,218.37</u>
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้	

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553

.....

1. การจัดตั้งและวัตถุประสงค์

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) จัดตั้งขึ้นตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2548 มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2548 โดยเป็นการยกกระดัดจากกองทุนให้ความช่วยเหลือพัฒนาเศรษฐกิจแก่ประเทศเพื่อนบ้าน ภายใต้สังกัดสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง ซึ่งจัดตั้งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยกองทุนให้ความช่วยเหลือพัฒนาเศรษฐกิจแก่ประเทศเพื่อนบ้าน พ.ศ. 2539 ขึ้นเป็นองค์การมหาชน โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นผู้รักษาการตามพระราชกฤษฎีกาฯ ซึ่งมีวัตถุประสงค์และอำนาจหน้าที่หลักดังต่อไปนี้

1. ให้การช่วยเหลือทางการเงินและทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการช่วยเหลือทางการเงินในการร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจแก่รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการเงินของรัฐบาลประเทศเพื่อนบ้าน
2. ให้ความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน
3. รวบรวมข้อมูลศึกษาวิเคราะห์วิจัย และจัดทำข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการกำหนดหรือการดำเนินนโยบายและมาตรการการร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน
4. ประสานการใช้อำนาจหน้าที่หรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ องค์การหรือหน่วยงานในประเทศและต่างประเทศ และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อบูรณาการการร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน

2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

2.1 สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) ใช้หลักการบัญชีตามเกณฑ์คงค้าง ซึ่งเป็นไปตามหลักการและนโยบายการบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด โดยรูปแบบรายงานการเงินของ สพพ. ในปี 2552 เป็นต้นไปใช้รูปแบบรายงานการเงินของหน่วยงานภาครัฐตามหนังสือที่ กค 0423.2/ว410 ลงวันที่ 21 พฤศจิกายน 2551 รายงานการเงินจึงไม่แสดงรายการเปรียบเทียบ

รอบระยะเวลาบัญชีเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายนของปีถัดไป

2.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หรือสินทรัพย์ที่เปรียบเสมือนเงินสด เช่น เช็ค ตั๋วแลกเงิน ฯลฯ และเงินลงทุนระยะสั้นที่เป็นเงินฝากประจำไม่เกิน 3 เดือน รับรู้ตามมูลค่าที่ตราไว้

2.3 วัสดุคงเหลือ แสดงในราคาทุน โดยตีราคาวัสดุคงเหลือตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน

2.4 เงินลงทุนระยะสั้น เป็นรายการลงทุนหรือเงินฝากประจำที่มีระยะเวลาเกินกว่า 3 เดือน แต่ไม่เกิน 1 ปี

2.5 เงินให้กู้ เงินให้กู้ทุกโครงการเป็นสัญญาเงินให้กู้ระยะยาวระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลประเทศเพื่อนบ้าน รับรู้เมื่อจ่ายเงินให้กู้

*๔๒*

2.6 อุปกรณ์ แสดงในราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม โดยมีมูลค่าต่อหน่วย ต่อชุดหรือต่อกลุ่ม ที่มีมูลค่าตั้งแต่ 5,000 บาท ขึ้นไป

2.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน แสดงในราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

2.8 หนี้สินหมุนเวียน คือหนี้สินที่ทาง สพพ.คาดว่าจะชำระหนี้สินภายในรอบระยะเวลาดำเนินงานปกติของหน่วยงาน หนี้สินถึงกำหนดชำระภายใน 12 เดือน นับจากวันที่งบแสดงฐานะการเงิน

2.9 เจ้าหนี้ หรือค่าใช้จ่ายค้างจ่าย รับรู้เมื่อตรวจรับสินค้าหรือบริการจากผู้ขายหรือคู่สัญญาแล้ว แต่ยังมีได้ชำระเงินและสามารถระบุมูลค่าสินค้าและบริการได้ชัดเจน

2.10 ทุน รับรู้เมื่อเริ่มตั้งสำนักงาน โดย สพพ.จะสำรวจสินทรัพย์และหนี้สินเพื่อตั้งยอดบัญชีด้วยจำนวนผลต่างระหว่างสินทรัพย์ และหนี้สินในบัญชีทุน

2.11 รายได้

2.11.1 จากเงินงบประมาณรับรู้รายได้จากเงินงบประมาณเมื่อได้รับเงิน

2.11.2 จากดอกเบี้ยรับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

2.12 ค่าใช้จ่าย รับรู้เมื่อเกิดค่าใช้จ่ายและบันทึกบัญชีตามเกณฑ์คงค้าง

เงินงบประมาณส่วนที่เป็นเงินอุดหนุนเพื่อจ่ายเป็นเงินช่วยเหลือแบบให้เปล่า เมื่อได้รับเงินงบประมาณจะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุนคู่กับเงินอุดหนุนค้างจ่าย

2.13 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย คำนวณโดยวิธีเส้นตรง ไม่มีราคาซาก (ราคาซากเท่ากับศูนย์) สินทรัพย์ที่หมดอายุการใช้งานคงมูลค่าไว้ในบัญชี 1 บาท จนกว่าจะมีการจำหน่ายสินทรัพย์ออกจากบัญชี การคิดค่าเสื่อมราคาได้กำหนดประเภทสินทรัพย์และอายุการใช้งานของสินทรัพย์ต่าง ๆ ดังนี้

ประเภทสินทรัพย์	อายุการใช้งาน (ปี)
ครุภัณฑ์สำนักงาน	10
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	5
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	5
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	5
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	3
ครุภัณฑ์ตกแต่งสำนักงาน	3
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	3

๔\*



## 3. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : บาท
เงินสด	
- เงินสดย่อย	12,096.25
เงินฝากธนาคาร	
- กระแสรายวัน	1,100.00
- ออมทรัพย์	304,978,022.12
- เงินฝากประจำ 1-3 เดือน	665,000,000.00
รวมเงินฝากธนาคาร	969,979,122.12
รวม	<u>969,991,218.37</u>

เงินฝากออมทรัพย์ จำนวน 304,978,022.12 บาท มีเงินฝากจำนวน 200,000,000.00 บาท เป็นเงินฝากประเภทออมทรัพย์ของธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) เพื่อใช้เป็นประกันสัญญาเงินกู้ของ สฟพ. ที่นำไปใช้เป็นเงินทุนในการให้สินเชื่อแก่รัฐบาล สปป.ลาว สำหรับการปรับค่างาน โครงการก่อสร้างถนนสาย R3 (ช่วงตั้งแต่บ่อแก้วแขวงห้วยทราย – หลวงน้ำทา) ทั้งนี้เงินฝากดังกล่าว ธสน. ยินยอมให้ สฟพ. เบิกถอนเงินจากบัญชีเงินฝากได้โดยต้องแจ้งความประสงค์ในการเบิกถอนเงินจากบัญชีเงินฝากเป็นหนังสือให้ ธสน. ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 (สามสิบ) วัน

## 4. เงินให้กู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี และเงินให้กู้ระยะยาว

	หน่วย : บาท		
	เงินให้กู้ที่ถึง กำหนดชำระในปี	เงินให้กู้ ระยะยาว	รวม
สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม	9,990,095.50	48,204,478.50	58,194,574.00
สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว	-	2,841,497,613.62	2,841,497,613.62
ราชอาณาจักรกัมพูชา	-	866,655,412.37	866,655,412.37
รวม	<u>9,990,095.50</u>	<u>3,756,357,504.49</u>	<u>3,766,347,599.99</u>

4.1 เงินให้กู้สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม จำนวน 58,194,574.00 บาท เป็นโครงการที่กระทรวงการต่างประเทศเป็นผู้ให้รัฐบาลเวียดนามกู้เงินโดยโอนอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลและติดตามการชำระหนี้มาให้กองทุนฯ เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2541 ซึ่งไม่ถือเป็นเงินของกองทุนฯ ต้องนำส่งคืนคลังเป็นรายได้แผ่นดิน (ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0530.1/1016 ลงวันที่ 10 มกราคม 2545) โครงการนี้ได้เริ่มทยอยรับคืนเงินต้นในปลายปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 ดังนี้

4.1.1 สัญญาฉบับที่ 1 วงเงินต้นทั้งหมด 34,919,980.00 บาท โดยเริ่มทยอยรับคืนเงินต้นงวดละ 1,745,999.00 บาท เป็นจำนวนทั้งหมด 20 งวด (ทุกวันที่ 21 มีนาคมและวันที่ 21 กันยายนของทุกปี) ได้รับคืนเงินต้นงวดแรกแล้ววันที่ 21 กันยายน 2549 และเงินต้นงวดสุดท้ายจะได้รับคืนวันที่ 21 มีนาคม 2559 โดยได้รับชำระแล้วรวมจำนวน 15,713,991.00 บาท คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 จำนวน 19,205,989.00 บาท

4.1.2 สัญญาฉบับที่ 2 วงเงินต้นทั้งหมด 64,980,975.00 บาท โดยเริ่มทยอยรับคืนเงินต้นงวดละ 3,249,048.75 บาท เป็นจำนวนทั้งหมด 20 งวด (ทุกวันที่ 17 มกราคมและวันที่ 17 กรกฎาคมของทุกปี) ได้รับคืนเงินต้นงวดแรกแล้ววันที่ 17 มกราคม 2550 และเงินต้นงวดสุดท้ายจะได้รับคืนวันที่ 17 กรกฎาคม 2559 โดยได้รับชำระแล้วรวมจำนวน 25,992,390.00 บาท คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 จำนวน 38,988,585.00 บาท

4.2 เงินให้กู้ยืมจากธนาคารรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป. ลาว) จำนวน 2,841,497,613.62 ล้านบาท เป็นโครงการต่าง ๆ จำนวน 8 โครงการ ดังนี้

โครงการ	หน่วย : บาท	
	เงินให้เปล่า	เงินกู้
4.2.1 โครงการก่อสร้างเส้นทางเชียงราษ - คุณหมิงผ่าน สปป. ลาว (R3) LFA001-2002	-	1,373,008,505.69
4.2.2 โครงการปรับปรุงสนามบินระหว่างประเทศวัดไต LFA004-2004	95,999,962.58	223,999,912.70
4.2.3 โครงการก่อสร้างร่องระบายน้ำช่องวัดไต LFA005-2004	47,999,071.32	111,997,833.08
4.2.4 โครงการก่อสร้างทางรถไฟเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดหนองคาย - ท่านาแล้ง LFA 003-2004	59,000,000.00	138,000,000.00
4.2.5 โครงการปรับปรุงถนนสายห้วยโก๋น / เมืองเงิน-ปากแบ่ง LFA002-2004	250,000,000.00	565,794,758.19
4.2.6 โครงการปรับปรุงสนามบินปากเซ LFA006-2007	96,000,000.00	206,497,083.46
4.2.7 โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 3 ช่วงห้วยทราย - บ้านสอด		
1) การซ่อมแซมและปรับปรุงถนนหมายเลข 3 ช่วงห้วยทราย - บ้านสอด LFA 0007/1-2010	-	-
2) การปรับราคาวัสดุก่อสร้าง (Price Adjustment) สำหรับ โครงการก่อสร้างถนนหมายเลข 3 ช่วงห้วยทราย-บ้านสอด LFA007/2-2010	-	200,000,000.00
4.2.8 โครงการปรับปรุงถนนและระบบระบายน้ำในนครเวียงจันทน์ LFA008-2010	-	22,199,520.50
รวม	<u>548,999,033.90</u>	<u>2,841,497,613.62</u>

4.2.1 โครงการก่อสร้างเส้นทางเชียงราย - กุณหิมง ผ่าน สปป. ลาว (R3) LFA001-2002 เป็นโครงการที่ให้เงินกู้เพื่อก่อสร้างเส้นทางเชียงราย-กุณหิมง ผ่าน สปป.ลาว ซึ่งมีระยะทาง 84.77 กิโลเมตร คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2545 โดยมีเงื่อนไขทางการเงินประกอบด้วย อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ต่อปีและคิดดอกเบี้ยร้อยละ 0 เฉพาะในส่วนของการจ้างที่ปรึกษาในการสำรวจออกแบบและการควบคุมงานก่อสร้าง โดยระยะเวลาปลอดหนี้เงินต้น 10 ปี มีการชำระคืนเงินต้นในระยะเวลา 20 ปีๆ ละ 2 งวด รวมทั้งสิ้น 40 งวดโครงการดังกล่าวมีการลงนามในสัญญาเงินกู้เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2545 และดำเนินงานโครงการแล้วเสร็จในเดือนกุมภาพันธ์ 2551 มีการเบิกจ่ายรวมจำนวน 1,373,008,505.69 บาท ซึ่งแบ่งเป็นการช่วยเหลือแบบเงินกู้ที่ปลอดดอกเบี้ยในส่วนของการจ้างที่ปรึกษาโครงการจำนวน 98,834,007.00 บาทและเงินกู้ที่คิดดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ต่อปี จำนวน 1,274,174,498.69 บาท ทั้งนี้ สปป. ลาวจะเริ่มชำระคืนเงินต้นงวดแรกในวันที่ 20 มีนาคม 2556

4.2.2 โครงการปรับปรุงสนามบินระหว่างประเทศวัดไต LFA004-2004 เป็นโครงการที่ให้เงินกู้และเงินให้เปล่าเพื่อก่อสร้างและปรับปรุงสนามบินขนาดใหญ่ 1 ใน 3 แห่งของ สปป.ลาวคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2547 โดยมีเงื่อนไขทางการเงินประกอบด้วย ความช่วยเหลือแบบให้เปล่าร้อยละ 30 ของมูลค่าโครงการตามสัญญาจ้างแต่ไม่เกิน 96 ล้านบาท และเงินให้กู้ยืมอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ต่อปี จำนวนร้อยละ 70 ของมูลค่าโครงการตามสัญญาจ้างแต่ไม่เกิน 224 ล้านบาท โดยให้เบิกจ่ายเงินในส่วนให้เปล่าร้อยละ 30 ให้หมดก่อนจึงจะเบิกจ่ายในส่วนของเงินให้กู้ ระยะเวลาการให้กู้ 30 ปี รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 10 ปี การชำระคืนเงินต้นในระยะเวลา 20 ปีๆ ละ 2 งวด รวมทั้งสิ้น 40 งวด โครงการดังกล่าวมีการลงนามในสัญญาการให้ความช่วยเหลือทางการเงินเมื่อวันที่ 5 เมษายน 2547 และดำเนินโครงการจนแล้วเสร็จในเดือนกุมภาพันธ์ 2549 มีการเบิกจ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น 319,999,875.28 บาท โดยแบ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่าจำนวน 95,999,962.58 บาท และเป็นเงินให้กู้ จำนวน 223,999,912.70 บาท ทั้งนี้ สปป.ลาวจะเริ่มชำระคืนเงินต้นงวดแรกในเดือน เมษายน 2557

4.2.3 โครงการก่อสร้างร่องระบายน้ำช่องวัดไต LFA005-2004 เดิมเป็นโครงการที่ให้เงินกู้และเงินให้เปล่าวงเงินจำนวน 160 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างร่องระบายน้ำระยะทาง 2.7 กิโลเมตร จากสนามบินวัดไตบรรจบทางหลวงหมายเลข 133 ระยะทาง 6 กิโลเมตร ตามมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2547 และต่อมา สปป.ลาวขอแก้ไขโครงการเป็นก่อสร้างร่องระบายน้ำระยะทาง 3.5 กิโลเมตร ในวงเงินตามสัญญาเงินกู้เดิมแทน โดยมีเงื่อนไขทางการเงินประกอบด้วย การให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่าร้อยละ 30 ของมูลค่าโครงการตามสัญญาจ้างแต่ไม่เกิน 48 ล้านบาท และเงินให้กู้ยืมในอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ต่อปีจำนวนร้อยละ 70 ของมูลค่าโครงการตามสัญญาจ้างแต่ไม่เกิน 112 ล้านบาทโดยให้เบิกจ่ายเงินในส่วนให้เปล่าร้อยละ 30 ให้หมดก่อนจึงจะเบิกจ่ายในส่วนของเงินให้กู้ ระยะเวลาการให้กู้ 30 ปี รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 10 ปี การชำระคืนเงินต้นในระยะเวลา 20 ปีๆ ละ 2 งวดรวมทั้งสิ้น 40 งวดโครงการดังกล่าว มีการลงนามสัญญาการให้ความช่วยเหลือทางการเงินเมื่อวันที่ 5 เมษายน 2547 และดำเนินโครงการแล้วเสร็จเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2551 มีการเบิกจ่ายรวมทั้งสิ้นจำนวน 159,996,904.40 บาทโดยแบ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่าจำนวน 47,999,071.32 บาท และเป็นเงินให้กู้จำนวน 111,997,833.08 บาท ทั้งนี้ สปป. ลาวจะเริ่มชำระคืนเงินต้นงวดแรกในเดือน เมษายน 2559



4.2.4 โครงการก่อสร้างทางรถไฟเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดหนองคาย – ท่านาแดง LFA 003-2004 เป็นโครงการที่ให้เงินกู้และเงินให้เปล่า เพื่อก่อสร้างทางรถไฟซึ่งมีระยะทาง 3.5 กิโลเมตร ตามมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2546 โดยมีเงื่อนไขทางการเงินประกอบด้วยการให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่าร้อยละ 30 ของมูลค่าโครงการตามสัญญาจ้างแต่ไม่เกิน 59 ล้านบาท และเงินให้กู้ในอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ต่อปี ร้อยละ 70 ของมูลค่าโครงการตามสัญญาจ้าง แต่ไม่เกิน 138 ล้านบาท โดยให้เบิกจ่ายในส่วนให้เปล่าร้อยละ 30 ให้หมดก่อนจึงจะเบิกจ่ายในส่วนของเงินให้กู้ ระยะเวลาให้กู้ 30 ปีรวมระยะเวลาปลอดหนี้ 10 ปี การชำระคืนเงินต้นในระยะเวลา 20 ปีๆละ 2 งวด รวมทั้งสิ้น 40 งวด โครงการดังกล่าวมีการลงนามสัญญาให้ความช่วยเหลือทางการเงินเมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2547 และดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนเมษายน 2551 มีการเบิกจ่ายทั้งสิ้นจำนวน 197,000,000.00 บาท แบ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่าจำนวน 59,000,000.00 บาท และเป็นเงินให้กู้จำนวน 138,000,000.00 บาท ทั้งนี้ สปป.ลาวจะเริ่มชำระคืนเงินต้นงวดแรกในเดือนกรกฎาคม 2557

4.2.5 โครงการปรับปรุงถนนสายห้วยโก๋น/เมืองเงิน – ปากแบ่ง LFA002-2004 เป็นโครงการที่ให้เงินกู้และเงินให้เปล่า เพื่อก่อสร้างและปรับปรุงถนนซึ่งมีระยะทาง 49.22 กิโลเมตรวงเงินให้ความช่วยเหลือจำนวน 840 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2546 โดยมีเงื่อนไขทางการเงินประกอบด้วยความช่วยเหลือแบบให้เปล่าร้อยละ 30 ของมูลค่าโครงการตามสัญญาจ้าง แต่ไม่เกิน 250 ล้านบาท และเงินให้กู้ในอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ต่อปี ร้อยละ 70 ของมูลค่าโครงการตามสัญญาจ้าง แต่ไม่เกิน 590 ล้านบาท โดยให้เบิกจ่ายเงินในส่วนให้เปล่าร้อยละ 30 ให้หมดก่อน จึงจะเบิกจ่ายในส่วนของเงินให้กู้ระยะเวลาให้กู้ 30 ปี รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 10 ปี การชำระคืนเงินต้นในระยะเวลา 20 ปีๆละ 2 งวด รวมทั้งสิ้น 40 งวด โครงการดังกล่าวมีการลงนามสัญญาให้ความช่วยเหลือเมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2547 โครงการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมิถุนายน 2553 แต่ยังคงอยู่ระหว่างการเบิกจ่ายเงินกู้ รายละเอียดการเบิกจ่าย ดังนี้

การเบิกจ่าย ณ 30 กันยายน 2553	หน่วย : บาท	
	เงินให้เปล่า	เงินให้กู้
- ค่าที่ปรึกษา	8,211,460.00	26,788,540.00
- ค่าก่อสร้าง	241,088,540.00	535,348,093.63
- ค่าบริหารจัดการ	700,000.00	3,658,124.56
<b>รวม</b>	<b>250,000,000.00</b>	<b>565,794,758.19</b>

4.2.6 โครงการปรับปรุงสนามบินปากเซ LFA006-2007 เป็นโครงการที่ให้เงินกู้และเงินให้เปล่า เพื่อปรับปรุงสนามบินดังกล่าวให้ได้มาตรฐานสนามบินระหว่างประเทศ วงเงินให้ความช่วยเหลือจำนวน 320 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2547 โดยมีเงื่อนไขทางการเงินประกอบด้วยความช่วยเหลือแบบให้เปล่าร้อยละ 30 ของมูลค่าโครงการตามสัญญาจ้างแต่ไม่เกิน 96 ล้านบาท และเงินให้กู้ในอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ต่อปี ร้อยละ 70 ของมูลค่าโครงการตามสัญญาจ้างแต่ไม่เกิน 224 ล้านบาท โดยให้เบิกจ่ายในส่วนให้เปล่าร้อยละ 30 ให้หมดก่อนจึงจะเบิกจ่ายในส่วนของเงินให้กู้ ระยะเวลาให้กู้ 30 ปี รวมระยะเวลา



ปลอดหนี้ 10 ปี การชำระคืนเงินต้นในระยะเวลา 20 ปีๆละ 2 งวด รวมทั้งสิ้น 40 งวด โครงการดังกล่าวมีการลงนามสัญญาให้ความช่วยเหลือเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2550 ในปีงบประมาณ 2552 โครงการดังกล่าวมีการขอใช้ค่าเพื่อเหลือเพื่อขาด จึงทำให้วงเงินสัญญาข้างเปลี่ยนจากเดิม 246 ล้านบาท เป็น 320 ล้านบาท ซึ่งมีผลทำให้ความช่วยเหลือทางการเงินแบบให้เปล่าเพิ่มขึ้นจำนวน 22,200,000.30 บาท จนเต็มวงเงิน 96 ล้านบาท โครงการแล้วเสร็จเมื่อเดือน มิถุนายน 2553 แต่ยังคงอยู่ระหว่างการเบิกจ่ายเงินกู้ รายละเอียดการเบิกจ่าย ดังนี้

การเบิกจ่าย ณ 30 กันยายน 2553	หน่วย : บาท	
	เงินให้เปล่า	เงินให้กู้
- ค่าที่ปรึกษา	4,824,917.00	6,175,083.00
- ค่าก่อสร้าง	87,867,921.11	199,629,162.35
- ค่าบริหารจัดการ	3,307,161.89	692,838.11
<b>รวม</b>	<b>96,000,000.00</b>	<b>206,497,083.46</b>

4.2.7 โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 3 (R3) ช่วงห้วยทราย – บ้านสอ โดยมีการแบ่งการดำเนินการ เป็น 2 ส่วน คือ

1) การซ่อมแซมและปรับปรุงถนนหมายเลข 3 ช่วงห้วยทราย –บ้านสอ LFA007/1-2010 วงเงินความช่วยเหลือจำนวน 205 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 โดยให้ สพพ. จัดหาเงินทุนเพื่อการให้กู้ยืมโดยไม่พึ่งเงินงบประมาณและในการนี้ สพพ. ได้ทำการกู้เงินจากธนาคารออมสินวงเงิน 205 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการดังกล่าว การให้ความช่วยเหลือมีเงื่อนไขทางการเงินประกอบด้วย อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ต่อปี ระยะเวลาให้กู้ 20 ปี รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 5 ปี ชำระคืนเงินต้นในระยะเวลา 15 ปี โครงการดังกล่าวมีการลงนามสัญญาให้ความช่วยเหลือเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2553 ซึ่งขณะนี้ อยู่ในกระบวนการจัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง

2) การปรับราคาวัสดุก่อสร้าง (Price Adjustment) สำหรับโครงการก่อสร้างถนนหมายเลข 3 ช่วงห้วยทราย – บ้านสอ LFA007/2-2010 ตามมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 โดยให้ สพพ. จัดหาเงินทุนเพื่อการให้กู้ยืมโดยไม่พึ่งเงินงบประมาณ และในการนี้ สพพ. ได้ทำการกู้เงินจากธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) วงเงิน 200 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการดังกล่าว การให้ความช่วยเหลือมีเงื่อนไขทางการเงินประกอบด้วย อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ต่อปี ระยะเวลาให้กู้ 30 ปี รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 10 ปี ชำระคืนเงินต้นในระยะเวลา 20 ปี โครงการดังกล่าวมีการลงนามสัญญาให้ความช่วยเหลือเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2553 ซึ่งสพพ. ลาวได้เบิกจ่ายเงินค่าปรับราคาวัสดุ ก่อสร้างทั้งจำนวนแล้ว เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2553

**4.2.8 โครงการปรับปรุงถนนและระบบระบายน้ำในนครหลวงเวียงจันทน์ LFA008 - 2010** เป็นการปรับปรุงถนนและระบบระบายน้ำเพื่อแก้ปัญหาการจราจรและปัญหาน้ำท่วมวงเงินให้ความช่วยเหลือ 250 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 โดยให้ สพพ. จัดหาเงินทุนเพื่อการให้กู้ยืมโดยไม่พึ่งเงินงบประมาณ และในการนี้ สพพ. ได้ทำการกู้เงินจากธนาคารออมสินวงเงิน 250 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการดังกล่าว การให้ความช่วยเหลือมีเงื่อนไขทางการเงินประกอบด้วย อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ต่อปี ระยะเวลาให้กู้ 20 ปี รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 5 ปี ชำระคืนเงินต้นในระยะเวลา 15 ปี โครงการดังกล่าวมีการลงนามให้ความช่วยเหลือเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2553 ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของผู้รับเหมาก่อสร้างและมีการเบิกจ่ายแล้วจำนวน 22,199,520.50 บาท

**4.3 เงินให้กู้อาณาจักรกัมพูชา** จำนวน 866,655,412.37 ล้านบาท เป็นโครงการให้ความช่วยเหลือ 2 โครงการ ดังนี้

โครงการ	หน่วย : บาท
4.3.1 โครงการปรับปรุงและลาดยางผิวจราจรเส้นทางสายตราด-เกาะกง- สะแรอัมเป็ล (R48) CFA001-2003	866,655,412.37
4.3.2 ขดเศษส่วนต่างดอกเบี๋ยสำหรับโครงการพัฒนาถนนสาย 67 (อันลองเวง-เสียมราฐ) กัมพูชา CFA002-2006	-
<b>รวม</b>	<b>866,655,412.37</b>

**4.3.1 โครงการปรับปรุงและลาดยางผิวจราจรเส้นทางสายตราด-เกาะกง-สะแรอัมเป็ล (R48) CFA001-2003** เป็นโครงการเริ่มต้นที่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด – เกาะกง และสิ้นสุดที่สะแรอัมเป็ล ซึ่งเชื่อมถนนหมายเลข 4 เพื่อเข้าสู่กรุงพนมเปญและสามารถไปสู่สี่กัณวิลล์ท่าเรือน้ำลึกของกัมพูชา ระยะทาง 151.43 กิโลเมตร วงเงินการให้ความช่วยเหลือจำนวน 867.80 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2546 โดยมีเงื่อนไขทางการเงินประกอบด้วยอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ต่อปี ระยะเวลาให้กู้ 30 ปี รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 10 ปี ชำระคืนภายในระยะเวลา 20 ปีๆ ละ 2 งวด รวมทั้งสิ้น 40 งวด โครงการดังกล่าวมีการลงนามสัญญาให้ความช่วยเหลือทางการเงินเมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2546 และดำเนินโครงการแล้วเสร็จเดือนมิถุนายน 2550 มีการเบิกจ่ายรวมจำนวน 866,655,412.37 บาท ทั้งนี้ราชอาณาจักรกัมพูชาจะเริ่มชำระคืนเงินต้นงวดแรกในเดือนมกราคม 2557

**4.3.2 ขดเศษส่วนต่างดอกเบี๋ยสำหรับโครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 67 (อันลองเวง-เสียมราฐ) กัมพูชา CFA002-2006** คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้ สพพ. จัดหาเงินกู้จากธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) เพื่อให้รัฐบาลกัมพูชาใช้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ ตามบันทึกความเข้าใจเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2549 โดย สพพ. จะขอรับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงบประมาณเป็นค่าดอกเบี้ยในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ 1.5 ต่อปี และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ตลอดอายุสัญญาเงินกู้ 30 ปี และในกรณี

๒๕

ที่รัฐบาลกัมพูชาผิคนัดชำระหนี้ สพพ. จะขอรับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงานประมาณตามจำนวนเงินที่ผิคนัดชำระหนี้เพื่อชำระคืนให้แก่ ธสน. ไปก่อน และเมื่อ สพพ. เรียกเก็บหนี้ดังกล่าวได้ ก็ให้นำส่งเงินคืนคลังต่อไป สพพ. ได้รับจัดสรรเงินอุดหนุนจากสำนักงานประมาณมาแล้วจำนวน 79,600,200.00 บาท และได้รับในงวดนี้จำนวน 68,016,000.00 บาท รวมเงินงบประมาณที่ได้รับจำนวน 147,616,200.00 บาท ซึ่งธสน. ได้เบิกชดเชยส่วนต่างดอกเบี้ยไปแล้วจำนวน 47,802,573.47 บาท และในงวดนี้จำนวน 60,167,068.89 บาท รวมเงินเบิกชดเชยส่วนต่างดอกเบี้ยที่เบิกไปแล้วจำนวน 107,969,642.36 บาท คงเหลือเป็นค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 39,646,557.64 บาท (หมายเหตุ 9)

## 5. รายได้ค้างรับ

	หน่วย : บาท	
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารค้างรับ		1,908,148.28
รายได้ดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาลค้างรับ		46,849.33
รายได้ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างรับ		
เงินให้กู้โครงการฯ - ราชอาณาจักรกัมพูชา	2,636,076.94	
เงินให้กู้โครงการฯ - สปป. ลาว	18,244,265.74	20,880,342.68
<b>รวม</b>		<b>22,835,340.29</b>

## 6. เงินลงทุนระยะสั้น

เงินลงทุนระยะสั้น จำนวน 200,000,000.00 บาท เป็นรายการเงินฝากประจำที่มีระยะเวลาเกิน 3 เดือน แต่ไม่เกิน 1 ปี

## 7. อุปกรณ์ (สุทธิ)

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				หน่วย : บาท
	ยอดยกมา	เพิ่มขึ้น	จำหน่าย	ยอดยกมา	เพิ่มขึ้น	จำหน่าย	ยอดยกมา	ณ วันที่ 30 ก.ย. 2553	
	ต้นงวด			ปลายงวด	ต้นงวด		ปลายงวด		
ครุภัณฑ์สำนักงาน	1,017,111.08	594,406.40	79,329.80	1,532,187.68	330,272.42	114,404.26	31,504.83	413,171.85	1,119,015.83
ครุภัณฑ์รถยนต์และ ยานพาหนะ	323,735.00	14,980.00	0	338,715.00	209,667.73	53,868.43	-	263,536.16	75,178.84
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	258,044.20	282,420.10	0	540,464.30	161,095.00	65,845.91	-	226,940.91	313,523.39
ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	2,589,000.00	-	0	2,589,000.00	857,508.59	511,290.36	-	1,368,798.95	1,220,201.05
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	1,702,862.74	1,651,416.60	130,500.00	3,223,779.34	1,440,201.99	603,664.05	130,497.00	1,913,369.04	1,310,410.30
ครุภัณฑ์ตกแต่งสำนักงาน	1,134,805.62	4,596,623.70	0	5,731,429.32	1,075,551.65	412,448.71	-	1,488,000.36	4,243,428.96
<b>รวม</b>	<b>7,025,558.64</b>	<b>7,139,846.80</b>	<b>209,829.80</b>	<b>13,955,575.64</b>	<b>4,074,297.38</b>	<b>1,761,521.72</b>	<b>162,001.83</b>	<b>5,673,817.27</b>	<b>8,281,758.37</b>

QA

## 8. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน (สุทธิ)

	รายการ				ค่านี้ออมราคาตัดจำหน่าย				หน่วย : บาท
	ชดเชย	เพิ่มขึ้น	จำหน่าย	ชดเชย	ชดเชย	เพิ่มขึ้น	จำหน่าย	ชดเชย	
	ต้นงวด			ปลายงวด	ต้นงวด			ปลายงวด	
โปรแกรมสำเร็จรูป	59,000.00	1,800,000.00	-	1,859,000.00	35,195.84	524,324.20	-	559,520.04	ณ วันที่ 30 ก.ย. 2553 1,299,479.9
<b>รวม</b>	<b>59,000.00</b>	<b>1,800,000.00</b>	<b>-</b>	<b>1,859,000.00</b>	<b>35,195.84</b>	<b>524,324.20</b>	<b>-</b>	<b>559,520.04</b>	<b>1,299,479.9</b>

## 9. ค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุนค้างจ่าย (เงินช่วยเหลือแบบให้เปล่าแก่รัฐบาลประเทศเพื่อนบ้านค้างจ่าย)

เป็นเงินช่วยเหลือแบบให้เปล่าแก่รัฐบาลประเทศเพื่อนบ้านที่ได้รับจัดสรรจากสำนักงานประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ค้างจ่าย จำนวน 43,391,771.64 บาท ประกอบด้วย

9.1 โครงการชดเชยส่วนต่างดอกเบี้ยสำหรับโครงการพัฒนาถนนสาย 67 (อันลองเวง – เสียมราฐ) จำนวน 39,646,557.64 บาท ซึ่งจะมีการเบิกจ่ายอีกครั้งให้ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) ในเดือนตุลาคม 2553

9.2 เงินอุดหนุนในส่วนค่าใช้จ่ายด้านวิชาการโครงการศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนจากบ้านภูคู้ (อ.บ้านโคก จ.อุดรธานี) ถึงเมืองปากลาย สปป.ลาว LTA 003-2010 ในส่วนของระยะดำเนินการที่ 2 จำนวน 3,745,214.00 บาท

## 10. เงินให้กู้โครงการ - รอเรียกเก็บคืนกระทรวงการคลัง

เป็นเงินให้กู้โครงการสินเชื่อระยะยาวซึ่งกระทรวงการต่างประเทศเป็นผู้ให้รัฐบาลเวียดนามกู้โดยโอนอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลและติดตามการชำระหนี้มาให้กองทุนฯ ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2541 ซึ่งไม่ถือเป็นเงินของกองทุนฯ ดังนั้นเมื่อกองทุนฯ ได้รับชำระหนี้จะต้องนำส่งคืนคลังเป็นรายได้แผ่นดิน (ตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0530.1/1016 ลงวันที่ 10 มกราคม 2545) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

	หน่วย : บาท
เงินให้กู้ที่กองทุนฯ ได้รับ โอนมาตามมติ ครม.	150,000,000.00
<b>หัก</b> เงินนำส่งคืนคลังเป็นรายได้แผ่นดินแล้ว ตามมติที่ประชุม คณะกรรมการบริหารกองทุนฯ วันที่ 13 มีนาคม 2545	50,099,045.00
เงินให้กู้ที่ต้องติดตามการชำระหนี้จากเวียดนามและต้องนำส่งคืนคลัง	99,900,955.00
<b>หัก</b> เงินต้นที่รับชำระคืนแล้ว	41,706,381.00
คงเหลือเงินให้กู้ที่ต้องติดตามฯ	58,194,574.00
<b>หัก</b> เงินให้กู้ที่ต้องติดตามการชำระหนี้เวียดนามและต้องนำส่งคืนคลังภายใน 1 ปี	9,990,095.50
<b>รวม</b>	<b>48,204,478.50</b>



## 11. เงินกู้ระยะยาว

เพื่อดำเนินงาน	วงเงินกู้ยืม	หน่วย : บาท	
			การเบิกจ่าย
โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 3 (R3) LFA007-2010			
- กู้ธนาคารออมสิน	205,000,000.00		-
- กู้ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย	200,000,000.00		200,000,000.00
โครงการปรับปรุงถนนและระบบระบายน้ำในนครหลวงเวียงจันทน์ (T2) LFA008-2010			
- กู้ธนาคารออมสิน	250,000,000.00		22,199,520.50
<b>รวม</b>	<b>655,000,000.00</b>		<b>222,199,520.50</b>

ตามมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 ให้กระทรวงการคลังโดย สพพ. ดำเนินการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่สปป. ลาว สำหรับโครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 3 (R3) วงเงิน 405 ล้านบาท และโครงการปรับปรุงถนนและระบบระบายน้ำในนครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาวในวงเงิน 250 ล้านบาท ทั้งนี้ สพพ. ได้กู้เงินจากเงินจากธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ชสน.) ในวงเงิน 200 ล้านบาท และธนาคารออมสินในวงเงิน 455 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

1. สัญญาเงินกู้กับธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ชสน.) สำหรับการดำเนินโครงการในส่วนของโครงการปรับราคาวัสดุก่อสร้าง (Price Adjustment) สำหรับโครงการก่อสร้างถนนหมายเลข 3 ช่วงห้วยทราย – บ้านสออด LFA007/2-2010 ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2553 การกู้เงินดังกล่าวมีเงื่อนไขทางการเงินประกอบด้วย วงเงินกู้ 200 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยแบ่งได้เป็น 2 กรณี คือ 1) อัตราดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์พิเศษรวมกับอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.50 ต่อปี โดยมีเงินค้ำประกันเต็มจำนวนเงินกู้ 2) อัตราดอกเบี้ยตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 6 เดือน เฉลี่ยของ 5 ธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่บวกส่วนต่างร้อยละ 17.5 ต่อปี กรณีไม่มีเงินค้ำประกันสัญญาอายุ 10 ปี ทั้งนี้ สพพ. ได้ดำเนินการเบิกเงินกู้จำนวน 200 ล้านบาทแล้ว และเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2553 มีการฝากค้ำประกันการกู้ยืม จำนวน 200 ล้านบาท

2. สัญญาเงินกู้ กับ ธนาคารออมสิน สำหรับดำเนินโครงการในส่วนของโครงการซ่อมแซมและปรับปรุงถนนหมายเลข 3 ช่วงห้วยทราย – บ้านสออด LFA007/1-2010 ในวงเงิน 205 ล้านบาท และโครงการปรับปรุงถนนและระบบระบายน้ำในนครหลวงเวียงจันทน์ (T2) LFA008-2010 ในวงเงิน 250 ล้านบาท มีลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2553 การกู้เงินดังกล่าวมีเงื่อนไขทางการเงินประกอบด้วย วงเงินกู้ 455 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 6 เดือนเฉลี่ยของ 5 ธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่บวกส่วนต่างร้อยละ 1.65 ต่อปี อายุสัญญา 10 ปี

๑๕



## 12. ทุน

	หน่วย : บาท
ทุนที่ได้รับโอนจากกองทุนฯ ณ วันที่ 16 พฤษภาคม 2548	1,676,915,582.70
หัก ปรับปรุงเงินให้กู้โครงการ – รอเรียกเก็บคืนกระทรวงการคลัง (หมายเหตุ 10)	99,900,955.00
ปรับปรุงดอกเบี้ยรับจากเงินให้กู้ – รอเรียกเก็บคืนกระทรวงการคลัง (กพช.)	1,913,099.49
<b>รวม</b>	<b><u>1,575,101,528.21</u></b>

## 13. รายได้จากเงินงบประมาณ

	หน่วย : บาท
โครงการก่อสร้างเส้นทางเชียงราย-คูนหมิงผ่าน สปป.ลาว (R3)	128,000,000.00
โครงการปรับปรุงและลาดยางผิวจราจรเส้นทางตราด-เกาะกง-สะแรมบ็ล (R48) กัมพูชา	79,983,400.00
โครงการก่อสร้างร่องระบายน้ำและปรับปรุงถนน T2 ในนครเวียงจันทน์ สปป.ลาว	1,700,000.00
โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดหนองคาย-ท่านาแล้ง สปป.ลาว	2,000,000.00
โครงการพัฒนาถนนสายห้วยโก๋น/เมืองเงิน-ปากแบ่ง สปป.ลาว	111,246,300.00
ค่าชดเชยส่วนต่างอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ให้แก่สถาบันการเงิน (EXIM Bank) สำหรับโครงการ R67	68,016,000.00
โครงการให้ความช่วยเหลือทางวิชาการ	30,000,000.00
ค่าบริหารจัดการในสำนักงาน	31,084,100.00
<b>รวม</b>	<b><u>452,029,800.00</u></b>

## 14. รายได้จากดอกเบี้ยเงินให้กู้ระยะยาว

	หน่วย : บาท
โครงการฯ - ราชอาณาจักรกัมพูชา (R48) CFA001-2003	13,180,384.43
โครงการฯ - สปป. ลาว (R3) LFA001-2002	37,457,799.41
<b>รวม</b>	<b><u>50,638,183.84</u></b>

## 15. รายได้ดอกเบี้ยเงินฝาก

	หน่วย : บาท
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝาก - ธนาคาร	21,063,396.35
พันธบัตรรัฐบาลออกปีงบประมาณ 2553	46,849.33
<b>รวม</b>	<b>21,110,245.68</b>

## 16. ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร

	หน่วย : บาท
ค่าใช้จ่าย-เงินเดือนผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่	16,373,155.78
ค่าใช้จ่าย-เงินเดือนลูกจ้าง	649,033.33
ค่าสวัสดิการ-ประกันชีวิตเจ้าหน้าที่	398,181.30
ค่าสวัสดิการ-รักษาพยาบาลเจ้าหน้าที่	28,596.00
ค่าสวัสดิการ-อื่นๆ	83,730.00
ค่าทำงานล่วงเวลาเจ้าหน้าที่และลูกจ้าง	14,340.00
ค่าเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	908,760.20
<b>รวม</b>	<b>18,455,796.61</b>

## 17. ค่าวัสดุและค่าใช้จ่าย

	หน่วย : บาท
ค่าวัสดุ	458,205.41
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	43,446.21
ค่าแก๊สและน้ำมันเชื้อเพลิง	127,878.00
ค่าจ้างเหมาบริการ	347,573.00
ค่าตรวจสอบบัญชี	90,000.00
ค่าเช่า	5,350,315.94
ค่ารับรองและพิธีการ	287,937.39
ค่าโฆษณาและประชาสัมพันธ์	431,014.30
ค่าใช้จ่ายอื่น	748,166.66
<b>รวม</b>	<b>7,884,536.91</b>

## 18. ค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุน (เงินช่วยเหลือแบบให้เปล่าแก่รัฐบาลประเทศเพื่อนบ้าน)

	หน่วย : บาท
<b>เงินอุดหนุนโครงการความช่วยเหลือทางการเงิน ( Financial Assistance)</b>	
เงินชดเชยส่วนต่างดอกเบี้ย – ราชอาณาจักรกัมพูชา (R67)	68,016,000.00
โครงการปรับปรุงสนามบินปากเซ LFA 006 - 2007	91,500.30
<b>เงินอุดหนุนโครงการความช่วยเหลือทางวิชาการ ( Technical Assistance)</b>	
โครงการศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบเบื้องต้นสำหรับโครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 สปป.ลาว LTA001-2009	6,647,808.36
โครงการออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคาสำหรับโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายท่านาแล้ง – เวียงจันทน์ สปป.ลาว LTA002-2009	9,761,350.00
โครงการศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนจากภูผู้ (อ.บ้านโคก จ.อุดรดิตต์) ถึงเมืองปากลาย สปป.ลาว	7,979,846.00
การอบรมให้ความรู้แก่ประเทศเพื่อนบ้านในหัวข้อ Sub-Regional Seminar on Development Assistant from NEDA	329,909.00
<b>รวม</b>	<b>92,826,413.66</b>

## 19. การอนุมัติงบประมาณเงิน

## 19. การอนุมัติงบประมาณเงิน

งบการเงินนี้ ได้รับการอนุมัติให้ออกโดยผู้อำนวยการ สพพ. เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2555

Qh

Transparency



งบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554  
Accountability  
Team Work



Friendliness

(ฉบับอยู่ระหว่างตรวจสอบบัญชี  
จากสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน)



Efficiency  
Effectiveness





สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554

	หมายเหตุ	หน่วย : บาท
<b>สินทรัพย์</b>		
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	3	274,247,272.96
เงินให้กู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดรับชำระหนี้ใน 1 ปี	4	9,990,095.50
รายได้ค้างรับ	5	20,760,477.76
เงินลงทุนระยะสั้น	6	1,000,000,000.00
วัสดุคงเหลือ		151,940.36
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		<u>2,708,522.55</u>
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>1,307,858,309.13</u>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		
เงินให้กู้ระยะยาว	4	4,131,041,582.33
เงินลงทุนระยะยาว		305,000,000.00
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (สุทธิ)	7	6,477,591.68
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน (สุทธิ)	8	723,868.93
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		<u>1,995,561.50</u>
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>4,445,238,604.44</u>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<u><u>5,753,096,913.57</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

## งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554

	หมายเหตุ	หน่วย : บาท
<b>หนี้สิน</b>		
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>		
ค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุนค้างจ่าย	9	171,974,903.96
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		4,400,246.02
หนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระใน 1 ปี		9,990,095.50
ดอกเบี้ยค้างจ่าย		2,183,849.05
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		<u>287,687.65</u>
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>188,836,782.18</u>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		
เงินให้กู้โครงการ-ขอเรียกเก็บคืนกระทรวงการคลัง	10	38,214,383.00
เงินกู้ยืมระยะยาว	11	507,168,924.28
รายได้รอการรับรู้จากการบริจาคทรัพย์สิน		
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>545,383,307.28</u>
<b>รวมหนี้สิน</b>		<u>734,220,089.46</u>
<b>สินทรัพย์สุทธิ</b>		<b><u>5,018,876,824.11</u></b>
<b>สินทรัพย์สุทธิ</b>		
ทุน	12	1,575,101,528.21
รายได้สูง(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		3,150,203,893.38
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายงวดนี้		<u>293,571,402.52</u>
<b>รวมสินทรัพย์สุทธิ</b>		<b><u>5,018,876,824.11</u></b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)  
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554

	หมายเหตุ	หน่วย : บาท
<b>รายได้จากการดำเนินงาน</b>		
<b>รายได้จากรัฐบาล</b>		
รายได้จากเงินงบประมาณ	13	512,410,600.00
รวมรายได้จากรัฐบาล		512,410,600.00
<b>รายได้จากแหล่งอื่น</b>		
รายได้จากดอกเบี้ยเงินให้กู้ระยะยาว	14	57,272,669.51
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝาก	15	36,062,611.75
รายได้อื่น		2,740,673.02
รวมรายได้จากแหล่งอื่น		96,075,954.28
<b>รวมรายได้จากการดำเนินงาน</b>		<b>608,486,554.28</b>
<b>ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน</b>		
ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร	16	23,375,174.62
ค่าเบี้ยประชุมและตอบแทน		1,544,875.00
ค่าที่ปรึกษา		1,432,258.07
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม		1,411,239.76
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง		5,234,579.37
ค่าวัสดุและค่าใช้จ่าย	17	11,417,658.41
ค่าสาธารณูปโภค		1,166,632.67
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		3,475,081.81
ค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุน	18	257,300,000.00
ค่าใช้จ่ายด้านวิชาการ		1,178,671.00
ดอกเบี้ยจ่าย		7,378,981.05
<b>รวมค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน</b>		<b>314,915,151.76</b>
<b>รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน</b>		<b>293,571,402.52</b>
<b>รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ</b>		<b>293,571,402.52</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

## งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554

หน่วย : บาท

<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>	
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายจากกิจกรรมตามปกติ	293,571,402.52
<b>ปรับกระทบยอดเป็นกระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>	
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	3,475,081.81
ขาดทุนจากการบริจาดและตัดจำหน่ายทรัพย์สิน	98.00
เพิ่มขึ้น ในค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุนค้างจ่าย	108,175,188.32
เพิ่มขึ้น ในค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,652,215.66
เพิ่มขึ้น ในดอกเบี้ยค้างจ่าย	1,902,405.26
(ลดลง) ในหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(4,724,066.80)
(ลดลง) ในเงินให้กู้โครงการ-รอเรียกเก็บคืนกระทรวงการคลัง	(9,990,095.50)
(เพิ่มขึ้น) ในเงินให้กู้ระยะยาว	(374,684,077.84)
ลดลง ในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	783,490.00
(เพิ่มขึ้น) ในวัสดุคงเหลือ	(43,818.13)
ลดลง ในรายได้ค้างรับ	2,074,862.53
(เพิ่มขึ้น) ในเงินลงทุนระยะสั้น	(800,000,000.00)
(เพิ่มขึ้น) ในสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(1,810,632.93)
<b>กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>(779,617,947.10)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>	
<b>เงินสดจ่าย :</b>	
จากการซื้อสินทรัพย์ถาวร	(1,095,402.09)
จากการลงทุนระยะยาว	(200,000,000.00)
<b>กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(201,095,402.09)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	
<b>เงินสดรับ :</b>	
จากเงินกู้ระยะยาว	284,969,403.78
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>284,969,403.78</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น/(ลดลง) สุทธิ</b>	<b>(695,743,945.41)</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันต้นงวด</b>	<b>969,991,218.37</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันปลายงวด</b>	<b>274,247,272.96</b>



## สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554

### 1. การจัดตั้งและวัตถุประสงค์

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) จัดตั้งขึ้นตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2548 มีผลบังคับใช้ เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2548 โดยเป็นการยกระดับจากกองทุนให้ความช่วยเหลือพัฒนาเศรษฐกิจแก่ประเทศเพื่อนบ้าน ภายใต้สังกัดสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง ซึ่งจัดตั้งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยกองทุนให้ความช่วยเหลือพัฒนาเศรษฐกิจแก่ประเทศเพื่อนบ้าน พ.ศ. 2539 ขึ้นเป็นองค์การมหาชน โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นผู้รักษาการตามพระราชกฤษฎีกา ซึ่งมีวัตถุประสงค์และอำนาจหน้าที่หลักดังต่อไปนี้

1. ให้ความช่วยเหลือทางการเงินและทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการช่วยเหลือทางการเงินในการร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจแก่รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการเงินของรัฐบาลประเทศเพื่อนบ้าน
2. ให้ความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน
3. รวบรวมข้อมูล ศึกษา วิเคราะห์ วิจัย และจัดทำข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการกำหนดหรือการดำเนินนโยบายและมาตรการการร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน
4. ประสานการใช้อำนาจหน้าที่หรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ องค์การหรือหน่วยงานในประเทศและต่างประเทศ และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องเพื่อบูรณาการการร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน

### 2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

2.1 สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) ใช้หลักการบัญชีตามเกณฑ์คงค้าง ซึ่งเป็นไปตามหลักการและนโยบายการบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐ ที่กระทรวงการคลังกำหนด โดยรูปแบบรายงานการเงินของ สพพ. ในปี 2552 เป็นต้นไปใช้รูปแบบรายงานการเงินของหน่วยงานภาครัฐตามหนังสือที่ กค 0423.2/ว410

ลงวันที่ 21 พฤศจิกายน 2551 รายงานการเงินจึงไม่แสดงรายการเปรียบเทียบ

รอบระยะเวลาบัญชีเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายนของปีถัดไป

2.2 **เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด** หรือสินทรัพย์ที่เปรียบเสมือนเงินสด เช่น เช็ค ตั๋วแลกเงิน ฯลฯ และเงินลงทุนระยะสั้นที่เป็นเงินฝากประจำไม่เกิน 3 เดือน รับรู้ตามมูลค่าที่ตราไว้

2.3 **วัสดุคงเหลือ** แสดงในราคาทุน โดยตีราคาวัสดุคงเหลือ ตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน

2.4 **เงินลงทุนระยะสั้น** เป็นรายการลงทุนหรือเงินฝากประจำที่มีระยะเวลาเกินกว่า 3 เดือน แต่ไม่เกิน 1 ปี

2.5 **เงินให้กู้** เงินให้กู้ทุกโครงการเป็นสัญญาเงินให้กู้ระยะยาวระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลประเทศเพื่อนบ้าน รับรู้เมื่อจ่ายเงินให้กู้

2.6 **อุปกรณ์** แสดงในราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม โดยมีมูลค่าต่อหน่วย ต่อชุดหรือต่อกลุ่มที่มีมูลค่าตั้งแต่ 5,000 บาท ขึ้นไป

## สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554

**2.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน** แสดงในราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

**2.8 หนี้สินหมุนเวียน** คือ หนี้สินที่ทาง สฟพ. คาดว่าจะชำระหนี้สินภายในรอบระยะเวลาดำเนินงานปกติของหน่วยงาน หนี้สินถึงกำหนดชำระภายใน 12 เดือน นับจากวันที่บแสดงฐานะการเงิน

**2.9 เจ้าหนี้** หรือค่าใช้จ่ายค้างจ่าย รับรู้เมื่อตรวจรับสินค้าหรือบริการจากผู้ขาย หรือคู่สัญญาแล้ว แต่ยังมีได้ชำระเงิน และสามารถระบุมูลค่าสินค้าและบริการได้ชัดเจน

**2.10 ทุน** รับรู้เมื่อเริ่มตั้งสำนักงาน โดย สฟพ. จะสำรวจสินทรัพย์และหนี้สินเพื่อยกยอดบัญชีด้วยจำนวนผลต่างระหว่างสินทรัพย์ และหนี้สินในบัญชีทุน

**2.11 รายได้**

2.11.1 จากเงินงบประมาณ รับรู้รายได้จากเงินงบประมาณเมื่อได้รับเงิน

2.11.2 จากดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

**2.12 ค่าใช้จ่าย** รับรู้เมื่อเกิดค่าใช้จ่ายและบันทึกบัญชีตามเกณฑ์คงค้าง

เงินงบประมาณส่วนที่เป็นเงินอุดหนุนเพื่อจ่ายเป็นเงินช่วยเหลือแบบให้เปล่า เมื่อได้รับเงินงบประมาณ จะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุนคู่กับเงินอุดหนุนค้างจ่าย

**2.13 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย** คำนวณโดยวิธีเส้นตรง ไม่มีราคาซาก (ราคาซากเท่ากับศูนย์) สินทรัพย์ ที่หมดอายุการใช้งานคงมูลค่าไว้ในบัญชี 1 บาท จนกว่าจะมีการจำหน่ายสินทรัพย์ออกจากบัญชี การคิดค่าเสื่อมราคาได้กำหนดประเภทสินทรัพย์และอายุการใช้งานของสินทรัพย์ต่างๆ ดังนี้

ประเภทสินทรัพย์	อายุการใช้งาน (ปี)
ครุภัณฑ์สำนักงาน	10
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	5
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	5
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	5
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	3
ครุภัณฑ์ตกแต่งสำนักงาน	3
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	3

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554

3. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : บาท
<b>เงินสด</b>	
- เงินสดย่อย	1,208.50
<b>เงินฝากธนาคาร</b>	
- กระแสรายวัน	1,100.00
- ออมทรัพย์	261,244,964.46
- เงินฝากประจำ 1-3 เดือน	<u>13,000,000.00</u>
<b>รวมเงินฝากธนาคาร</b>	<u>274,246,064.46</u>
<b>รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด</b>	<u><u>274,247,272.96</u></u>

เงินฝากออมทรัพย์ จำนวน 261,244,964.46 บาท มีเงินฝากจำนวน 200,000,000.00 บาท เป็นเงินฝากประเภทออมทรัพย์ ของธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) เพื่อเป็นประกันสัญญาเงินกู้ของ สฟพ. และ ธสน. ที่นำไปใช้เป็นเงินทุนในการให้สินเชื่อแก่รัฐบาล สปป.ลาว สำหรับการปรับค่างานโครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 3 ช่วงแขวงห้วยทราย-บ้านสออด ทั้งนี้ เงินฝากดังกล่าว ธสน. ยินยอมให้ สฟพ. เบิกถอนเงินจากบัญชีเงินฝากได้โดยต้องแจ้งความประสงค์ในการเบิกถอนเงินจากบัญชีเงินฝากเป็นหนังสือให้ ธสน. ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 (สามสิบ) วัน

4. เงินให้กู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดรับชำระใน 1 ปีและเงินให้กู้ระยะยาว

	เงินให้กู้ที่ถึง กำหนดชำระใน 1 ปี	เงินให้กู้ ระยะยาว	รวม
สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม	9,990,095.50	38,214,383.00	48,204,478.50
สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว	-	3,226,171,786.96	3,226,171,786.96
ราชอาณาจักรกัมพูชา	-	<u>866,655,412.37</u>	<u>866,655,412.37</u>
<b>รวม</b>	<u><u>9,990,095.50</u></u>	<u><u>4,131,041,582.33</u></u>	<u><u>4,141,031,677.83</u></u>

4.1 เงินให้กู้สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม จำนวน 48.20 ล้านบาท เป็นโครงการที่กระทรวงการต่างประเทศเป็นผู้ให้รัฐบาลเวียดนามกู้เงินโดยโอนอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลและติดตามการชำระหนี้มาให้กองทุนฯ เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2541 ซึ่งไม่ถือเป็นเงินของกองทุนฯ ต้องนำส่งคืนคลังเป็นรายได้แผ่นดิน (ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0530.1/1016 ลงวันที่ 10 มกราคม 2545) โครงการนี้ได้เริ่มทยอยรับคืนเงินต้นในปลายปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 ดังนี้

## สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554

4.1.1 สัญญาฉบับที่ 1 วงเงินต้นทั้งหมด 34,919,980.00 บาท โดยเริ่มทยอยรับคืนเงินต้นงวดละ 1,745,999.00 บาท เป็นจำนวนทั้งหมด 20 งวด (ทุกวันที่ 21 มีนาคม และวันที่ 21 กันยายนของทุกปี) ได้รับคืนเงินต้นงวดแรกแล้ววันที่ 21 กันยายน 2549 และเงินต้นงวดสุดท้ายจะได้รับคืนวันที่ 21 มีนาคม 2559 โดยได้รับชำระแล้วรวมจำนวน 19,205,989.00 บาท คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 จำนวน 15,713,991.00 บาท

4.1.2 สัญญาฉบับที่ 2 วงเงินต้นทั้งหมด 64,980,975.00 บาท โดยเริ่มทยอยรับคืนเงินต้นงวดละ 3,249,048.75 บาท เป็นจำนวนทั้งหมด 20 งวด (ทุกวันที่ 17 มกราคม และวันที่ 17 กรกฎาคมของทุกปี) ได้รับคืนเงินต้นงวดแรกแล้ว วันที่ 17 มกราคม 2550 และเงินต้นงวดสุดท้ายจะได้รับคืนวันที่ 17 กรกฎาคม 2559 โดยได้รับชำระแล้วรวมจำนวน 32,490,487.50 บาท คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 จำนวน 32,490,487.50 บาท

4.2 เงินให้กู้สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป. ลาว) จำนวน 3,226,171,786.96 บาท เป็นโครงการต่างๆ จำนวน 8 โครงการ ดังนี้

โครงการ	เงินให้เปล่า	หน่วย : บาท	
		เงินให้	กู้
4.2.1 โครงการก่อสร้างเส้นทางเชียงราย - คุณหมิง ผ่าน สปป. ลาว (R3) LFA001-2002	-	1,373,008,505.69	
4.2.2 โครงการปรับปรุงสนามบินระหว่างประเทศวัดไต LFA004-2004	95,999,962.58	223,999,912.70	
4.2.3 โครงการปรับปรุงร่องระบายน้ำฮ่องวัดไต LFA005-2004	47,999,071.32	111,997,833.08	
4.2.4 โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟระหว่าง จังหวัดหนองคาย - ทำนาแล้ง LFA 003-2004	59,000,000.00	138,000,000.00	
4.2.5 โครงการพัฒนาเส้นทางห้วยโก๋น/เมืองเงิน - ปากแบ่ง LFA002-2004	250,000,000.00	589,000,000.00	
4.2.6 โครงการปรับปรุงสนามบินปากเซ LFA 006 - 2007	96,000,000.00	223,999,999.96	
4.2.7 โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 3 ช่วงห้วยทราย-บ้านสอด 1) การปรับปรุงถนนหมายเลข 3 ช่วงห้วยทราย- บ้านสอด LFA007/1-2010	-	151,158,481.20	

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554

โครงการ	เงินให้เปล่า	เงินกู้
2) การปรับราคาวัสดุก่อสร้าง (Price Adjustment) สำหรับโครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 3 สปป.ลาว (ช่วงห้วยทราย-บ้านสอด) LFA007/2-2010	-	200,000,000.00
4.2.8 โครงการปรับปรุงถนนและระบบระบายน้ำใน นครหลวงเวียงจันทน์ LFA008-2010	-	156,317,943.08
4.2.9 โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (บ้านตาดทอง-น้ำผึ้ง และเมืองสังข์ทอง)	57,227,511.25	58,689,111.25
<b>รวม</b>	<b><u>606,226,545.14</u></b>	<b><u>3,226,171,786.96</u></b>

4.2.1 โครงการก่อสร้างเส้นทางเชียงทราย - คุณหมิง ผ่าน สปป. ลาว (R3) LFA 001-2002 เป็นโครงการที่ให้เงินกู้เพื่อก่อสร้างเส้นทางเชียงทราย-คุณหมิง ผ่าน สปป.ลาว ซึ่งมีระยะทาง 84.77 กิโลเมตรคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการ เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2545 โดยมีเงื่อนไขทางการเงินประกอบด้วยอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ต่อปี และคิดดอกเบี้ยร้อยละ 0 เฉพาะในส่วนของค่าจ้างที่ปรึกษาในการสำรวจออกแบบและการควบคุมงานก่อสร้าง โดยระยะเวลาปลอดหนี้เงินต้น 10 ปี มีการชำระคืนเงินต้นในระยะเวลา 20 ปี ปีละ 2 งวด รวมทั้งสิ้น 40 งวด โครงการดังกล่าวมีการลงนามในสัญญาเงินกู้เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2545 และดำเนินโครงการแล้วเสร็จในปี 2551 มีการเบิกจ่ายรวม จำนวน 1,373,008,505.69 บาท ซึ่งแบ่งเป็นการช่วยเหลือแบบเงินกู้ที่ปลอดดอกเบี้ยในส่วนของการจ้างที่ปรึกษาโครงการ จำนวน 98,834,007.00 บาท และเงินกู้ที่คิดดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ต่อปี จำนวน 1,274,174,498.69 บาท ทั้งนี้ สปป.ลาว จะเริ่มชำระคืนเงินต้นงวดแรก ในวันที่ 20 มีนาคม 2556

4.2.2 โครงการปรับปรุงสนามบินระหว่างประเทศวัดไต LFA 004 - 2004 เป็นโครงการที่ให้เงินกู้และเงินให้เปล่าเพื่อก่อสร้างและปรับปรุงสนามบินขนาดใหญ่ 1 ใน 3 แห่งของ สปป.ลาว คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2547 โดยมีเงื่อนไขทางการเงินประกอบด้วยความช่วยเหลือแบบให้เปล่าร้อยละ 30 ของมูลค่าโครงการตามสัญญาจ้างแต่ไม่เกิน 96 ล้านดอลลาร์ และเงินให้กู้ยืมอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ต่อปี จำนวนร้อยละ 70 ของมูลค่าโครงการตามสัญญาจ้าง แต่ไม่เกิน 224 ล้านดอลลาร์ โดยให้เบิกจ่ายเงินในส่วนให้เปล่าร้อยละ 30 ให้หมดก่อนจึงจะเบิกจ่ายในส่วนเงินให้กู้ยืม ระยะเวลาการให้กู้ 30 ปี รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 10 ปี การชำระคืนเงินต้นในระยะเวลา 20 ปี ปีละ 2 งวด รวมทั้งสิ้น 40 งวด โครงการดังกล่าวมีการลงนามในสัญญาการให้ความช่วยเหลือทางการเงินเมื่อวันที่ 5 เมษายน 2547 และดำเนินโครงการจนแล้วเสร็จในปี 2549 มีเบิกจ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น 319,999,875.28 บาท โดยแบ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่า จำนวน 95,999,962.58 บาท และเป็นเงินให้กู้ยืม จำนวน 223,999,912.70 บาท ทั้งนี้ สปป.ลาว จะเริ่มชำระคืนเงินต้นงวดแรกในเดือนเมษายน 2557



สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554

**4.2.3 โครงการปรับปรุงร่องระบายน้ำช่องวัดไต LFA 005 - 2004** เดิมเป็นโครงการที่ให้เงินกู้และเงินให้เปล่าวงเงินจำนวน 160 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างร่องระบายน้ำระยะทาง 2.7 กิโลเมตร จากสนามบินวัดไต บรรจบทางหลวงหมายเลข 133 ระยะทาง 6 กิโลเมตร ตามมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2547 และ ต่อมา สปป.ลาว ขอแก้ไขโครงการเป็นก่อสร้างร่องระบายน้ำระยะทาง 3.5 กิโลเมตร ในวงเงินตามสัญญาเงินกู้เดิมแทนโดยมีเงื่อนไขทางการเงิน ประกอบด้วย การให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่า ร้อยละ 30 ของมูลค่าโครงการตามสัญญาจ้างแต่ไม่เกิน 48 ล้านบาท และเงินให้กู้ในอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ต่อปี จำนวนร้อยละ 70 ของมูลค่าโครงการตามสัญญาจ้าง แต่ไม่เกิน 112 ล้านบาท โดยให้เบิกจ่ายเงินในส่วนให้เปล่า ร้อยละ 30 ให้หมดก่อนจึงจะเบิกจ่ายในส่วนของเงินให้กู้ ระยะเวลาการให้กู้ 30 ปี รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 10 ปี การชำระคืนเงินต้นในระยะเวลา 20 ปี ปีละ 2 งวด รวมทั้งสิ้น 40 งวด โครงการดังกล่าวมีการลงนามสัญญา การให้ความช่วยเหลือทางการเงินเมื่อวันที่ 5 เมษายน 2547 และดำเนินโครงการแล้วเสร็จเมื่อเดือน กุมภาพันธ์ 2551 มีการเบิกจ่ายรวมทั้งสิ้น จำนวน 159,996,904.40 บาท โดยแบ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่า จำนวน 47,999,071.32 บาท และเป็นเงินให้กู้ จำนวน 111,997,833.08 บาท ทั้งนี้ สปป.ลาว จะเริ่มชำระคืนเงินต้นงวดแรก ในเดือนเมษายน 2559

**4.2.4 โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟระหว่างจังหวัดหนองคาย – ท่านาแล้ง LFA 003 - 2004** เป็นโครงการที่ให้เงินกู้และเงินให้เปล่าเพื่อก่อสร้างทางรถไฟดังกล่าวซึ่งมีระยะทาง 3.5 กิโลเมตร ตามมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2546 โดยมีเงื่อนไขทางการเงินประกอบด้วย การให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่าร้อยละ 30 ของมูลค่าโครงการตามสัญญาจ้างแต่ไม่เกิน 59 ล้านบาท และเงินให้กู้ในอัตราดอกเบี้ย ร้อยละ 1.5 ต่อปี ร้อยละ 70 ของมูลค่าโครงการตามสัญญาจ้าง แต่ไม่เกิน 138 ล้านบาท โดยให้เบิกจ่ายเงิน ในส่วนให้เปล่า ร้อยละ 30 ให้หมดก่อนจึงจะเบิกจ่ายในส่วนของเงินให้กู้ ระยะเวลาการให้กู้ 30 ปี รวมระยะเวลา ปลอดหนี้ 10 ปี การชำระคืนเงินต้นในระยะเวลา 20 ปี ปีละ 2 งวด รวมทั้งสิ้น 40 งวด โครงการดังกล่าวมีการ ลงนามสัญญาให้ความช่วยเหลือทางการเงินเมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2547 และดำเนินแล้วแล้วเสร็จในปี 2551 มี การเบิกจ่ายทั้งสิ้น จำนวน 197,000,000.00 บาท แบ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่า จำนวน 59,000,000.00 บาท และเป็นเงินให้กู้ จำนวน 138,000,000.00 บาท ทั้งนี้ สปป.ลาว จะเริ่มชำระคืนเงินต้นงวดแรกในเดือน กรกฎาคม 2557

**4.2.5 โครงการพัฒนาเส้นทางห้วยโก๋น/เมืองเงิน – ปากแบ่ง LFA 002 - 2004** เป็นโครงการที่ ให้เงินกู้และเงินให้เปล่าก่อสร้างและปรับปรุงถนนดังกล่าวซึ่งมีระยะทาง 49.22 กิโลเมตร วงเงินการให้ความช่วยเหลือ จำนวน 840 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2546 โดยมีเงื่อนไข ทางการเงินประกอบด้วยความช่วยเหลือแบบให้เปล่า ร้อยละ 30 ของมูลค่าโครงการตามสัญญาจ้างแต่ไม่เกิน 250 ล้านบาท และเงินให้กู้ในอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ต่อปี ร้อยละ 70 ของมูลค่าโครงการตามสัญญาจ้าง แต่ ไม่เกิน 590 ล้านบาท โดยให้เบิกจ่ายเงินในส่วนให้เปล่า ร้อยละ 30 ให้หมดก่อนจึงจะเบิกจ่ายในส่วนของเงินให้กู้

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554

ระยะเวลาให้กู้ 30 ปี รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 10 ปี การชำระคืนเงินต้นในระยะเวลา 20 ปี ปีละ 2 งวด รวมทั้งสิ้น 40 งวด โครงการดังกล่าวมีการลงนามสัญญาให้ความช่วยเหลือเมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2547 โครงการแล้วในปีงบประมาณ 2554 มีการเบิกจ่ายทั้งสิ้นจำนวน 839,000,000.00 บาท แบ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่า จำนวน 250,000,000.00 บาท และเป็นเงินให้กู้ จำนวน 589,000,000.00 บาท

**4.2.6 โครงการปรับปรุงสนามบินปากเซ LFA 006 – 2007** เป็นโครงการที่ให้เงินกู้และเงินให้เปล่าเพื่อปรับปรุงสนามบินดังกล่าวให้ได้มาตรฐานสนามบินระหว่างประเทศ วงเงินการให้ความช่วยเหลือจำนวน 320 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2547 โดยมีเงื่อนไขทางการเงินประกอบด้วยความช่วยเหลือแบบให้เปล่าร้อยละ 30 ของมูลค่าโครงการตามสัญญาจ้างแต่ไม่เกิน 96 ล้านบาท และเงินให้กู้ในอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ต่อปี ร้อยละ 70 ของมูลค่าโครงการตามสัญญาจ้าง แต่ไม่เกิน 224 ล้านบาท โดยให้เบิกจ่ายเงินในส่วนนี้ให้เปล่า ร้อยละ 30 ให้หมดก่อนจึงจะเบิกจ่ายในส่วนของเงินให้กู้ ระยะเวลาให้กู้ 30 ปี รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 10 ปี การชำระคืนเงินต้นในระยะเวลา 20 ปี ปีละ 2 งวด รวมทั้งสิ้น 40 งวด โครงการดังกล่าวมีการลงนามสัญญาให้ความช่วยเหลือเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2550 ในปีงบประมาณ 2552 โครงการดังกล่าวมีการขอใช้ค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด จึงทำให้วงเงินสัญญาจ้างเปลี่ยนจากเดิม 246 ล้านบาท เป็น 320 ล้านบาท ซึ่งมีผลทำให้ความช่วยเหลือทางการเงินแบบให้เปล่าเพิ่มขึ้นจำนวน 22,200,000.30 บาท จนเต็มวงเงิน 96 ล้านบาท โครงการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ 2554 มีการเบิกจ่ายทั้งสิ้น จำนวน 319,999,999.96 บาท แบ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่า จำนวน 96,000,000.00 บาท และเงินให้กู้ จำนวน 223,999,999.96 บาท

**4.2.7 โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 3 (R3) ช่วงห้วยทราย - บ้านสวด** โดยมีการแบ่งการดำเนินการเป็น 2 ส่วน คือ

1) **การปรับปรุงถนนหมายเลข 3 ช่วงห้วยทราย-บ้านสวด LFA 007/1 - 2010** วงเงินความช่วยเหลือจำนวน 205 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 โดยให้ สพพ.จัดหาเงินทุนเพื่อการให้กู้ยืมโดยไม่พึ่งเงินงบประมาณ และในการนี้ สพพ.ได้ทำการกู้เงินจากธนาคารออมสิน วงเงิน 205 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการดังกล่าวการให้ความช่วยเหลือมีเงื่อนไขทางการเงินประกอบด้วยอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ต่อปี ระยะเวลาให้กู้ 20 ปี รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 5 ปี ชำระคืนเงินต้นในระยะเวลา 15 ปี โครงการดังกล่าวมีการลงนามสัญญาให้ความช่วยเหลือเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2553 ซึ่งขณะนี้อยู่ในกระบวนการจัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง

2) **การปรับราคาวัสดุก่อสร้าง (Price Adjustment) สำหรับโครงการเส้นทางปรับปรุงถนนหมายเลข 3 สปป.ลาว (ช่วงห้วยทราย-บ้านสวด) LFA 007/2 - 2010** ตามมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 โดยให้ สพพ. จัดหาเงินทุนเพื่อการให้กู้ยืมโดยไม่พึ่งเงินงบประมาณ และในการนี้

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554

สพพ. ได้ทำการกู้เงินจากธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) วงเงิน 200 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการดังกล่าว การให้ความช่วยเหลือมีเงื่อนไขทางการเงินประกอบด้วย อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ต่อปี ระยะเวลาให้กู้ 30 ปี รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 10 ปี ชำระคืนเงินต้นในระยะเวลา 20 ปีโครงการดังกล่าวมีการลงนามสัญญาให้ความช่วยเหลือเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2553 ซึ่ง สปป.ลาว ได้เบิกจ่ายเงินค่าปรับราคาวัสดุก่อสร้างทั้งจำนวนแล้วเมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2553

### 4.2.8 โครงการปรับปรุงถนนและระบบระบายน้ำในนครหลวงเวียงจันทน์ LFA 008 - 2010

เป็นการปรับปรุงถนนและระบบระบายน้ำเพื่อแก้ปัญหาการจราจรและปัญหาน้ำท่วม วงเงินให้ความช่วยเหลือ 250 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 โดยให้ สพพ. จัดหาเงินทุนเพื่อการให้กู้ยืม โดยไม่พึ่งเงินงบประมาณ และในการนี้ สพพ. ได้ทำการกู้เงินจากธนาคารออมสิน วงเงิน 250 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการดังกล่าว การให้ความช่วยเหลือมีเงื่อนไขทางการเงิน ประกอบด้วย อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ต่อปี ระยะเวลาให้กู้ 20 ปี รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 5 ปี ชำระคืนเงินต้นในระยะเวลา 15 ปี โครงการดังกล่าวมีการลงนามสัญญาให้ความช่วยเหลือเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2553 ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง และมีการเบิกจ่ายแล้วจำนวน 156,317,943.08 บาท

### 4.2.9 โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (บ้านตาดทอง – น้ำสั้ง และเมืองสังข์ทอง)

LFA 009 - 2010 เป็นโครงการก่อสร้างและปรับปรุงถนนหมายเลข 11 ระยะทางรวม 82 กิโลเมตร ประกอบด้วยเส้นทางหลักจากบ้านตาดทอง-บ้านน้ำสั้ง ระยะทาง 56 กิโลเมตร และเส้นทางสายรองเชื่อมจาก ถนนหมายเลข 11 สู่มืองสังข์ทอง ระยะทาง 26 กิโลเมตร ถนนดังกล่าวเป็นเส้นทางเลียบบแม่น้ำโขง ซึ่งจะบรรจบกับถนนกู่-ปากลาย ที่เมืองปากลายแขวงไชยบุรี วงเงินให้ความช่วยเหลือ 1,392 ล้านบาท สพพ. ได้ลงนามสัญญาให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป.ลาว เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2553 โดยแบ่งเป็นเงินกู้ 974.40 ล้านบาท และวงเงินให้เปล่า 417.60 ล้านบาท โครงการดังกล่าว การให้ความช่วยเหลือมีเงื่อนไขทางการเงินประกอบด้วย อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ต่อปี ระยะเวลาให้กู้ 30 ปี รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 10 ปี ชำระคืนเงินต้นในระยะเวลา 20 ปี การเบิกจ่าย ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 มีการเบิกจ่ายเงินให้เปล่าแล้ว จำนวน 57,227,511.25 บาท และเงินให้กู้ จำนวน 58,689,111.25 บาท รวมเป็นการเบิกจ่ายทั้งสิ้น 115,916,622.50 บาท

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554

4.3 เงินให้กู้ยืมจากธนาคารกัมพูชา จำนวน 866.66 ล้านบาท เป็นโครงการให้ความช่วยเหลือ 2 โครงการ  
ดังนี้

โครงการ	หน่วย : บาท
4.3.1 โครงการปรับปรุงและลาดยางผิวจราจรเส้นทาง ตราด-เกาะกง - สะเรอัมเปิล (ถนนหมายเลข 48 ) CFA 001 - 2003	866,655,412.37
4.3.2 ชดเชยส่วนต่างดอกเบี้ยสำหรับโครงการปรับปรุงถนนสาย 67 (อันลองเวง - เสียมราฐ) กัมพูชา CFA 002 - 2006	-
<b>รวม</b>	<b><u>866,655,412.37</u></b>

4.3.1 โครงการปรับปรุงและลาดยางผิวจราจรเส้นทางตราด-เกาะกง - สะเรอัมเปิล (ถนนหมายเลข 48 ) CFA 001 - 2003 เป็นโครงการเริ่มต้นที่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด - เกาะกง และสิ้นสุดที่ สะเรอัมเปิล ซึ่งเชื่อมถนนหมายเลข 4 เพื่อเข้าสู่กรุงพนมเปญ และสามารถไปสู่สี่หนวิลิ์ท่าเรือน้ำลึกของกัมพูชา ระยะทาง 151.43 กิโลเมตร วงเงินการให้ความช่วยเหลือ จำนวน 867.80 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบ ในหลักการเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2546 โดยมีเงื่อนไขทางการเงินประกอบด้วยอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ต่อปี ระยะเวลาให้กู้ 30 ปี รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 10 ปี ชำระคืนภายในระยะเวลา 20 ปี ปีละ 2 งวด รวมทั้งสิ้น 40 งวด โครงการดังกล่าวมีการลงนามสัญญาให้ความช่วยเหลือทางการเงินเมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2546 และดำเนินโครงการ แล้วเสร็จเดือนมิถุนายน 2550 มีการเบิกจ่ายรวม จำนวน 866,655,412.37 บาท ทั้งนี้ ราชอาณาจักรกัมพูชา จะเริ่มชำระคืนเงินต้นงวดแรกในเดือนมกราคม 2557

4.3.2 ชดเชยส่วนต่างดอกเบี้ยสำหรับโครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 67 (อันลองเวง - เสียมราฐ) กัมพูชา CFA 002 - 2006 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้ สพพ. จัดหาเงินกู้จากธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) เพื่อให้รัฐบาลกัมพูชาใช้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ ตามบันทึกความเข้าใจเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2549 โดย สพพ. จะขอรับการจัดสรรเงินงบประมาณจาก สำนักงานงบประมาณเป็นค่าดอกเบี้ยในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ 1.5 ต่อปี และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ตลอดอายุสัญญาเงินกู้ 30 ปี และในกรณีที่รัฐบาลกัมพูชาผิดนัดชำระหนี้ สพพ. จะขอรับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงานงบประมาณ ตามจำนวนเงินที่ผิดนัดชำระหนี้ เพื่อชำระคืนให้แก่ ธสน.ไปก่อน และเมื่อ สพพ. เรียกเก็บหนี้ดังกล่าวได้ก็ให้นำส่งเงินคืนคลังต่อไป สพพ. ได้รับจัดสรรเงินอุดหนุนจากสำนักงานงบประมาณมาแล้ว จำนวน 147.62 ล้านบาท

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554

และได้รับในปีงบประมาณ 2554 จำนวน 68.00 ล้านบาท รวมเงินงบประมาณที่ได้รับจำนวน 215.62 ล้านบาท ซึ่ง ๓๓.๓๓ ได้เบิกชดเชยส่วนต่างดอกเบี้ยไปแล้ว จำนวน 172.03 ล้านบาท คงเหลือเป็นค่าใช้จ่ายค้างจ่าย จำนวน 43.59 ล้านบาท (หมายเหตุ 9)

### 5. รายได้ค้างรับ

	หน่วย : บาท	
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารค้างรับ		7,629,498.60
รายได้ดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาลค้างรับ		1,967,424.70
รายได้ดอกเบี้ยเงินให้กู้ค้างรับ		
เงินให้กู้โครงการฯ - ราชอาณาจักรกัมพูชา	2,636,076.98	
เงินให้กู้โครงการฯ - สปป.ลาว	<u>8,531,477.47</u>	<u>11,163,554.46</u>
<b>รวม</b>		<b><u><u>20,760,477.76</u></u></b>

### 6. เงินลงทุนระยะสั้น

เป็นรายการเงินฝากประจำที่มีระยะเวลาเกิน 3 เดือน ดังนี้

	หน่วย : บาท
- ฝากประจำ 6 เดือน	500,000,000.00
- ฝากประจำ 9 เดือน	50,000,000.00
- ฝากประจำ 11 เดือน	100,000,000.00
- ฝากประจำ 12 เดือน	<u>350,000,000.00</u>
<b>รวม</b>	<b><u><u>1,000,000,000.00</u></u></b>



สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554

7. อุปกรณ์ (สุทธิ)

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				หน่วย : บาท
	ยอดยกมา	เพิ่มขึ้น	จำหน่าย โอน	ยอดคงเหลือ	ยอดยกมา	ค่าเสื่อมราคา	จำหน่าย โอน	ยอดคงเหลือ	ยอดคงเหลือสุทธิ
	ต้นงวด			ปลายงวด	ต้นงวด		ปลายงวด	ณ วันที่ 30 ก.ย. 2554	
ครุภัณฑ์สำนักงาน	1,532,187.68	71,099.2		1,603,286.97	413,171.85	155,256.52		568,428.37	1,034,858.60
ครุภัณฑ์โฆษณาและ เผยแพร่	338,715.00	71,476.0		410,191.00	263,536.16	36,212.6		299,748.82	110,442.18
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	540,464.30	405,947.80		946,412.10	226,940.91	110,572.86		337,513.77	608,898.33
ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	2,589,000.00			2,589,000.00	1,368,798.95	359,777.94		1,728,576.89	860,423.11
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	3,223,779.34	517,454.00		3,741,233.34	1,913,369.04	656,765.43		2,570,134.47	1,171,098.87
ครุภัณฑ์ตกแต่งสำนักงาน	5,731,429.32		1,022,064.00	4,709,365.32	1,488,000.36	1,551,460.37	1,021,966.00	2,017,494.73	2,691,870.59
<b>รวม</b>	<b>13,955,575.61</b>	<b>1,065,977.09</b>	<b>1,022,064.00</b>	<b>13,999,488.75</b>	<b>,673,817.27</b>	<b>2,870,045.78</b>	<b>1,021,966.00</b>	<b>7,521,897.05</b>	<b>6,477,591.68</b>

8. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน (สุทธิ)

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาตัดจำหน่าย				หน่วย : บาท
	ยอดยกมา	เพิ่มขึ้น	จำหน่าย โอน	ยอดคงเหลือ	ยอดยกมา	ค่าตัดจำหน่าย	จำหน่าย โอน	ยอดคงเหลือ	ยอดคงเหลือสุทธิ
	ต้นงวด			ปลายงวด	ต้นงวด		ปลายงวด	ณ วันที่ 30 ก.ย. 2554	
โปรแกรมสำเร็จรูป	1,859,000.00	29,425.0	-	1,888,425.00	559,520.04	605,036.03	-	1,164,556.07	723,868.93
<b>รวม</b>	<b>1,859,000.00</b>	<b>29,425.0</b>	<b>-</b>	<b>1,888,425.00</b>	<b>248,837.85</b>	<b>605,036.03</b>	<b>-</b>	<b>1,164,556.07</b>	<b>723,868.93</b>

9. ค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุนค้างจ่าย (เงินช่วยเหลือแบบให้เปล่าแก่รัฐบาลประเทศเพื่อนบ้านค้างจ่าย)

เป็นเงินช่วยเหลือแบบให้เปล่าแก่รัฐบาลประเทศเพื่อนบ้านที่ได้รับจัดสรรจากสำนักงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 และ 2554 ค้างจ่ายประกอบด้วย

9.1 โครงการชดเชยส่วนต่างดอกเบี้ยสำหรับโครงการปรับปรุงถนนสาย 67 (อันลวงเวง- เสียมราฐ) จำนวน 43,588,826.93 บาท ซึ่งจะมีการเบิกจ่ายอีกครั้งให้ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) ในเดือนตุลาคม 2554

9.2 โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายท่านาแล้ง-เวียงจันทน์ ซึ่งเป็นการตั้งวงเงินตามที่ได้รับจัดสรรสำหรับโครงการนี้ในสัดส่วนของร้อยละ 30 ของเงินที่ได้รับจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายค้างจ่าย จำนวน 51,000,000.00 บาท ซึ่งสถานะ ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 อยู่ระหว่างการปรับแบบการก่อสร้างและตกลงในรายละเอียดโครงการ

9.3 โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (บ้านตาดทอง-น้ำส้ม และเมืองสังข์ทอง) จำนวน 42,772,488.75 บาท

9.4 เงินอุดหนุนในส่วนค่าใช้จ่ายด้านวิชาการ

## สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554

หน่วย:บาท

รายละเอียด	วงเงินตามสัญญาจ้าง	ปีงบประมาณ				รวม	คงเหลือตามสัญญาจ้าง
		2551	2552	2553	2554		
<b>ประมาณที่ได้รับจัดสรร</b>		8,000,000.00	8,000,000.00	30,300,000.00	38,300,000.00	84,600,000.00	
<b>การเบิกจ่าย</b>							
1.งานศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบเบื้องต้นโครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (สามแยกสี่ไค-บ้านน้ำสิง และบ้านปากคอน-เมืองสังข์ทอง-บ้านนาสา) สปป.ลาว	7,820,951.00		1,173,142.65	6,647,808.35	-	7,820,951.00	-
2.งานออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายท่านาจ้าง-เวียงจันทน์ สปป.ลาว	9,761,350.00		-	9,761,350.00	-	9,761,350.00	-
3.งานศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบเบื้องต้นโครงการก่อสร้างถนนจากภูผู้ อ.บ้านโคก จ.อุดรดิตถ์ ถึงเมืองปากลาย สปป.ลาว	7,979,846.00		-	7,979,846.00	-	7,979,846.00	-
4.งานศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบเบื้องต้นโครงการปรับปรุงและก่อสร้างถนนจากบ้านฮวก (จ.พะเยา )-เมืองคอบ - เมืองปากทา-เมืองปากคอบ-เมืองเชียงฮ่อน-เมืองคอบ (สปป.ลาว)	15,522,597.00		-	-	15,522,597.00	15,522,597.00	-
5.งานศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบเบื้องต้นโครงการพัฒนาจากเมืองหงสา- บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร หลวงพระบาง) สปป.ลาว	15,368,089.00		-	-	7,684,044.50	7,684,044.50	7,684,044.50
6.งานศึกษา สัรวจและออกแบบการปรับปรุงระบบน้ำประปา และพัฒนาเมือง 12 แห่ง ใน สปป.ลาว	17,821,920.00		-	-	-	-	17,821,920.00
7.การถ่ายทอดความรู้ให้กับเจ้าหน้าที่ประเทศเพื่อนบ้าน				329,909.00	887,714.22	1,217,623.22	
<b>รวมผลการเบิกจ่าย</b>		-	1,173,142.65	24,718,913.35	24,094,355.72	49,986,411.72	25,505,964.50
<b>รวมงบประมาณคงเหลือ</b>		8,000,000.00	6,826,857.35	5,581,086.65	14,205,644.28	34,613,588.28	

## 10. เงินให้กู้โครงการ – รอเรียกเก็บคืนกระทรวงการคลัง

เป็นเงินให้กู้โครงการสินเชื่อระยะยาวซึ่งกระทรวงการต่างประเทศเป็นผู้ให้รัฐบาลเวียดนามกู้ โดยโอนอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลและติดตามการชำระหนี้มาให้กองทุนฯ ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2541 ซึ่งไม่ถือเป็นเงินของกองทุนฯ ดังนั้นเมื่อกองทุนฯ ได้รับชำระหนี้จะต้องนำส่งคืนคลังเป็นรายได้แผ่นดิน (ตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0530.1/1016 ลงวันที่ 10 มกราคม 2545) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554

หน่วย : บาท

เงินให้กู้ที่กองทุนฯ ได้รับโอนมาตามมติ ครม.	
หัก เงินนำส่งคืนคลังเป็นรายได้แผ่นดินแล้วตามมติ ที่ประชุมคณะกรรมการ บริหารกองทุนฯ วันที่ 13 มีนาคม 2545	150,000,000.00
เงินให้กู้ที่ต้องติดตามการชำระหนี้จากเวียดนามและต้องนำส่งคืนคลัง	50,099,045.00
หัก เงินต้นที่รับชำระคืนแล้ว	99,900,955.00
คงเหลือเงินให้กู้ที่ต้องติดตามฯ	51,696,476.50
หัก เงินให้กู้ที่ต้องติดตามการชำระหนี้เวียดนาม และต้องนำส่งคืนคลังภายใน 1 ปี	48,204,478.50
<b>รวมเงินกู้ระยะยาว</b>	<b>9,990,095.50</b>
	<b><u>38,214,383.00</u></b>

11. เงินกู้ระยะยาว

เพื่อดำเนินงาน	วงเงินกู้ยืม	หน่วย : บาท การเบิกจ่าย
<b>โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 3 (R3) LFA 007-2010</b>		
- กู้ธนาคารออมสิน		
- กู้ธนาคารเพื่อการส่งออก และนำเข้าแห่งประเทศไทย	205,000,000.00 200,000,000.00	150,850,981.20 200,000,000.00
<b>โครงการปรับปรุงถนนและระบบระบายน้ำ ในนครหลวงเวียงจันทน์ LFA008-2010</b>		
- กู้ธนาคารออมสิน		
<b>รวม</b>	<b>250,000,000.00</b>	<b>156,317,943.08</b>
	<b><u>655,000,000.00</u></b>	<b><u>507,168,924.28</u></b>

ตามมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 ให้กระทรวงการคลัง โดย สพพ. ดำเนินการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป.ลาว สำหรับโครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 3 (R3) วงเงิน 405 ล้านบาท และโครงการปรับปรุงถนนและระบบระบายน้ำในนครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว ในวงเงิน 250 ล้านบาท ทั้งนี้ สพพ. ได้กู้เงินจากธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) ในวงเงิน 200 ล้านบาท และธนาคารออมสินในวงเงิน 455 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

1) สัญญาเงินกู้กับธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) สำหรับการดำเนินโครงการในส่วนของการปรับราคาวัสดุก่อสร้าง (Price Adjustment) สำหรับโครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 3 ช่วง ห้วยทราย-บ้านสอด LFA007/2-2010 ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2553 การกู้เงินดังกล่าวมีเงื่อนไขทางการเงินประกอบด้วย วงเงินกู้ 200 ล้านบาท ระยะเวลา 10 ปี อัตราดอกเบี้ยแบ่งได้เป็น 2 กรณี คือ

## สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554

1) กรณีค้าประกันเงินกู้ด้วยเงินฝากคิดอัตราดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์พิเศษรวมกับอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.50 ต่อปี (สพพ. จะได้ออกเบี้ยจากการเงินฝากที่ค้าประกันในอัตราเดียวกันกับอัตราดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์พิเศษ)

2) กรณีไม่มีเงินฝากค้าประกันคิดอัตราดอกเบี้ยตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 6 เดือน เฉลี่ยของ 5 ธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่ บวกส่วนต่างร้อยละ 1.75 ต่อปี ทั้งนี้ สพพ. ได้ดำเนินการเบิกเงินกู้ จำนวน 200 ล้านบาทแล้ว และเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2553 มีการฝากค้าประกันการกู้ยืม จำนวน 200 ล้านบาท

2) สัญญาเงินกู้กับธนาคารออมสิน สำหรับดำเนินโครงการในส่วนของ โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 3 ช่วงห้วยทราย - บ้านสวด LFA007/1-2010 ในวงเงิน 205 ล้านบาท และโครงการปรับปรุงถนนและระบบระบายน้ำ ในนครหลวงเวียงจันทน์ LFA008-2010 ในวงเงิน 250 ล้านบาท มีการลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2553 โดยการกู้เงินดังกล่าวมีเงื่อนไขทางการเงินประกอบด้วย วงเงินกู้ 455 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 6 เดือนเฉลี่ยของ 5 ธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่ บวกส่วนต่างร้อยละ 1.65 ต่อปี อายุสัญญา 10 ปี

## 12. ทุน

	หน่วย : บาท
ทุนที่ได้รับโอนจากกองทุนฯ ณ วันที่ 16 พฤษภาคม 2548	1,676,915,582.70
หัก ปรับปรุงเงินให้กู้โครงการ - รอเรียกเก็บคืนกระทรวงการคลัง	99,900,955.00
ปรับปรุงดอกเบี้ยรับจากเงินให้กู้ - รอเรียกเก็บคืนกระทรวงการคลัง (กชพ.)	1,913,099.49
<b>รวม</b>	<b><u>1,575,101,528.21</u></b>

## 13. รายได้จากเงินงบประมาณ

	หน่วย : บาท
งบประมาณ-งบอุดหนุนทั่วไป ประกอบด้วย	
- งบอุดหนุนค่าใช้จ่ายบุคลากร	19,467,000.00
- งบอุดหนุนค่าจ่ายดำเนินงาน	14,949,600.00
- เงินอุดหนุนทั่วไป : เงินอุดหนุนสำหรับโครงการให้ความช่วยเหลือ	476,000,000.00
พัฒนาเศรษฐกิจแก่ประเทศเพื่อนบ้าน	
- งบอุดหนุนเป็นค่าครุภัณฑ์	1,994,000.00
<b>รวม</b>	<b><u>512,410,600.00</u></b>

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554

14. รายได้จากดอกเบี้ยเงินให้กู้ระยะยาว

	หน่วย : บาท
โครงการฯ - ราชอาณาจักรกัมพูชา (ถนนหมายเลข 48)	13,180,384.43
โครงการฯ - สปป.ลาว	44,082,285.08
<b>รวม</b>	<b><u>57,272,669.51</u></b>

15. รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝาก

	หน่วย : บาท
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝาก - ธนาคาร	31,700,023.18
พันธบัตรรัฐบาลออกปีงบประมาณ 2553	4,362,588.57
<b>รวม</b>	<b><u>36,062,611.75</u></b>

16. ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร

	หน่วย : บาท
ค่าใช้จ่าย-เงินเดือนผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่	18,292,830.95
ค่าใช้จ่าย-เงินเดือนลูกจ้าง	844,005.00
ค่าสวัสดิการ-ประกันชีวิตเจ้าหน้าที่	463,717.26
ค่าสวัสดิการ-รักษาพยาบาลเจ้าหน้าที่	327,289.50
ค่าสวัสดิการ-อื่นๆ	133,050.00
ค่าทำงานล่วงเวลาเจ้าหน้าที่และลูกจ้าง	15,710.00
ค่าเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	1,008,725.42
ค่าตอบแทนพิเศษประจำปีแก่เจ้าหน้าที่และลูกจ้าง	2,289,846.49
<b>รวม</b>	<b><u>23,375,174.62</u></b>



สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554

### 17. ค่าวัสดุและค่าใช้สอย

	หน่วย : บาท
ค่าวัสดุ	400,137.76
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	45,793.85
ค่าแก๊สและน้ำมันเชื้อเพลิง	153,167.00
ค่าจ้างเหมาบริการ	334,021.68
ค่าตรวจสอบบัญชี	90,000.00
ค่าเช่า	6,883,470.00
ค่ารับรองและพิธีการ	239,671.50
ค่าโฆษณาและประชาสัมพันธ์	1,529,024.34
ค่าใช้จ่ายอื่น	<u>1,742,372.28</u>
<b>รวม</b>	<b><u>11,417,658.41</u></b>

### 18. ค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุน (เงินช่วยเหลือแบบให้เปล่าแก่รัฐบาลประเทศเพื่อนบ้าน)

	หน่วย : บาท
<b>เงินอุดหนุนโครงการความช่วยเหลือทางการเงิน (Financial Assistance)</b>	
เงินชดเชยส่วนต่างดอกเบี้ย - ราชอาณาจักรกัมพูชา (ถนนหมายเลข 67)	68,000,000.00
โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (บ้านตาดทอง - น้ำผึ้ง และเมืองสังข์ทอง )	100,000,000.00
โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายท่านาแดง - เวียงจันทน์	51,000,000.00
<b>เงินอุดหนุนโครงการความช่วยเหลือทางวิชาการ (Technical Assistance)</b>	
เงินอุดหนุนด้านวิชาการตามวงเงินงบประมาณประจำปี 2554	<u>38,300,000.00</u>
<b>รวม</b>	<b><u>257,300,000.00</u></b>

Transparency



รายงานภาวะวิเคราะหฺงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554  
Accountability  
Team Work



Friendliness



Efficiency  
Effectiveness



สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

## รายงานและวิเคราะห์งบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) ได้รับจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ 2554 จำนวน 512.41 ล้านบาท (งบประมาณสำหรับโครงการความช่วยเหลือทางการเงินและวิชาการ จำนวน 476.00 ล้านบาท และงบประมาณสำหรับค่าใช้จ่ายด้านบริหารจัดการ จำนวน 42.41 ล้านบาท) ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมยกมา ณ ต้นปีงบประมาณอีก จำนวน 1,274.98 ล้านบาท จะทำให้ สพพ. มีงบประมาณสำหรับการบริหารจัดการ ในปีงบประมาณ 2554 ทั้งสิ้น 1,787.39 ล้านบาท

### งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

ผลการดำเนินงานทางการเงินในปีงบประมาณ 2554 ของ สพพ. ก่อนการตรวจสอบ ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) สพพ. มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน จำนวน 293.57 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2553 เป็น 95.76 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 24.60 โดยในส่วนของรายได้จากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น จำนวน 84.25 ล้านบาท จาก 524.24 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2553 เป็น 608.49 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2554 หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.07 สำหรับค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2554 เพิ่มขึ้น 180.01 ล้านบาท จาก 134.91 ล้านบาท เป็น 314.92 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2554 หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 133.43 สำหรับค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุน เป็นรายการที่มีการเพิ่มขึ้นมากที่สุด เพิ่มขึ้น 164.47 ล้านบาท จาก 92.83 ล้านบาท เป็น 257.30 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2554 เนื่องจากมีโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินและวิชาการเพิ่มขึ้น โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. โครงการศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบเบื้องต้นสำหรับโครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 สปป.ลาว	100.00	ล้านบาท
2. โครงการงานออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคาสำหรับโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายท่านาแล้ง - เวียงจันทน์ สปป.ลาว	51.00	ล้านบาท
3. โครงการศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบเบื้องต้นสำหรับโครงการก่อสร้างถนนจากภูตู๋ (อ.บ้านโคก จ.อุตรดิตถ์) ถึงเมืองปากลาย สปป.ลาว	68.00	ล้านบาท
4. การถ่ายทอดความรู้ให้กับเจ้าหน้าที่ประเทศเพื่อนบ้านในหัวข้อ Sub-Regional Seminar on Development Assistant from NEDA	38.30	ล้านบาท
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>257.30</b>	<b>ล้านบาท</b>

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

## รายงานและวิเคราะห์งบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554

### งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน สำหรับปี 2554

#### 1. รายได้จากเงินงบประมาณแผ่นดิน

สพพ.ได้รับจัดสรรงบประมาณเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2553 เป็นเงินจำนวน 60.38 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นจาก 452.03 ล้านบาท เป็น 512.41 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.36

#### 2. รายได้จากแหล่งอื่น

##### 2.1 รายได้จากดอกเบี้ยเงินให้กู้ระยะยาว

สพพ. มีรายได้จากดอกเบี้ยเงินให้กู้ระยะยาวเพิ่มขึ้น 6.63 ล้านบาท จาก 50.64 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2553 เป็น 57.27 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2554 หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.10 ซึ่งการเพิ่มขึ้นดังกล่าวเป็นผลมาจากการให้ความช่วยเหลือทางการเงิน (เงินให้กู้) เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 374.68 ล้านบาท

##### 2.2 รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝาก

สพพ. มีรายได้จากการบริหารเงินทุนเพิ่มขึ้น จำนวน 14.95 ล้านบาท จาก 21.11 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2553 เป็น 36.06 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2554 หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 70.83 เนื่องจาก สพพ. มีเงินสะสมสำหรับบริหารจัดการเพิ่มขึ้น รวมถึงมีระบบการติดตาม และการบริหารเงินทุนที่มีประสิทธิภาพ

#### 3. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

สพพ. มีค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น จำนวน 180.01 ล้านบาท จาก 134.91 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2553 เป็น 314.92 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2554 หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 133.43 โดยค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุนเป็นรายการที่เพิ่มขึ้นมากที่สุด เนื่องจากในปีงบประมาณ 2554 มีการปรับปรุงวิธีการบันทึกบัญชีในส่วนของเงินให้เปล่าในปีงบประมาณก่อนๆ ให้สอดคล้องกับนโยบายบัญชีของ สพพ. จึงส่งผลให้ค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุนเพิ่มขึ้น จำนวน 164.47 ล้านบาท จาก 92.83 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2553 เป็น 257.30 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2554 หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 177.18

### งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2554

สพพ. มีสินทรัพย์รวม เพิ่มขึ้น จำนวน 675.56 ล้านบาท จาก 5,077.54 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2553 เป็น 5,753.97 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2554 หรือร้อยละ 13.30 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

## รายงานและวิเคราะห์งบการเงิน

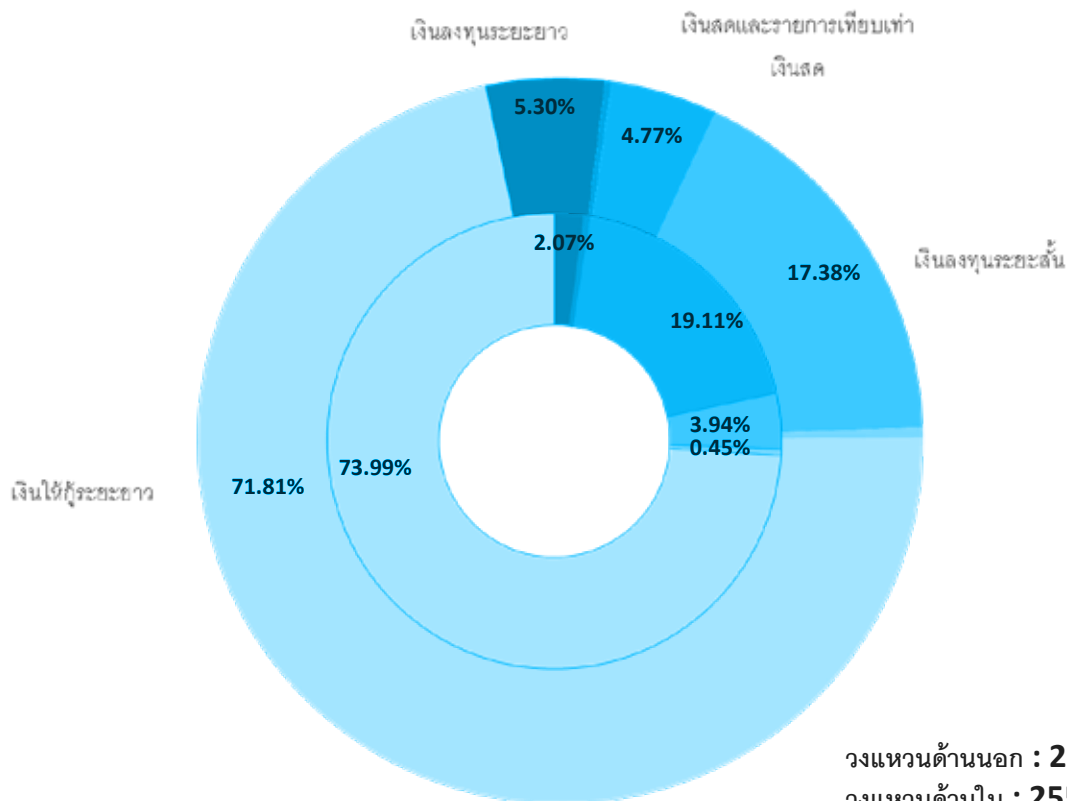
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554

### 1. สินทรัพย์

1.1 สพพ. มีสินทรัพย์หมุนเวียนเพิ่มขึ้น จำนวน 104.04 ล้านบาท จาก 1,307.86 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2553 เป็น 1,203.82 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2554 สพพ. หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.64 โดยเงินลงทุนระยะสั้นเป็นรายการเพิ่มขึ้นมากที่สุด จาก 200.00 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2553 เป็น 1,000.00 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2554 เพิ่มขึ้น 800.00 ล้านบาท หรือร้อยละ 400.00

1.2 สพพ. มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้น จำนวน 571.52 ล้านบาท จาก 3,873.72 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2553 เป็น 4,445.24 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2554 หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.75 โดยเงินให้กู้ระยะยาวเป็นรายการที่เพิ่มขึ้นมากที่สุด จาก 3,756.36 ล้านบาท เป็น 4,131.04 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2554 เพิ่มขึ้น 374.68 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.97

### โครงสร้างสินทรัพย์





สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

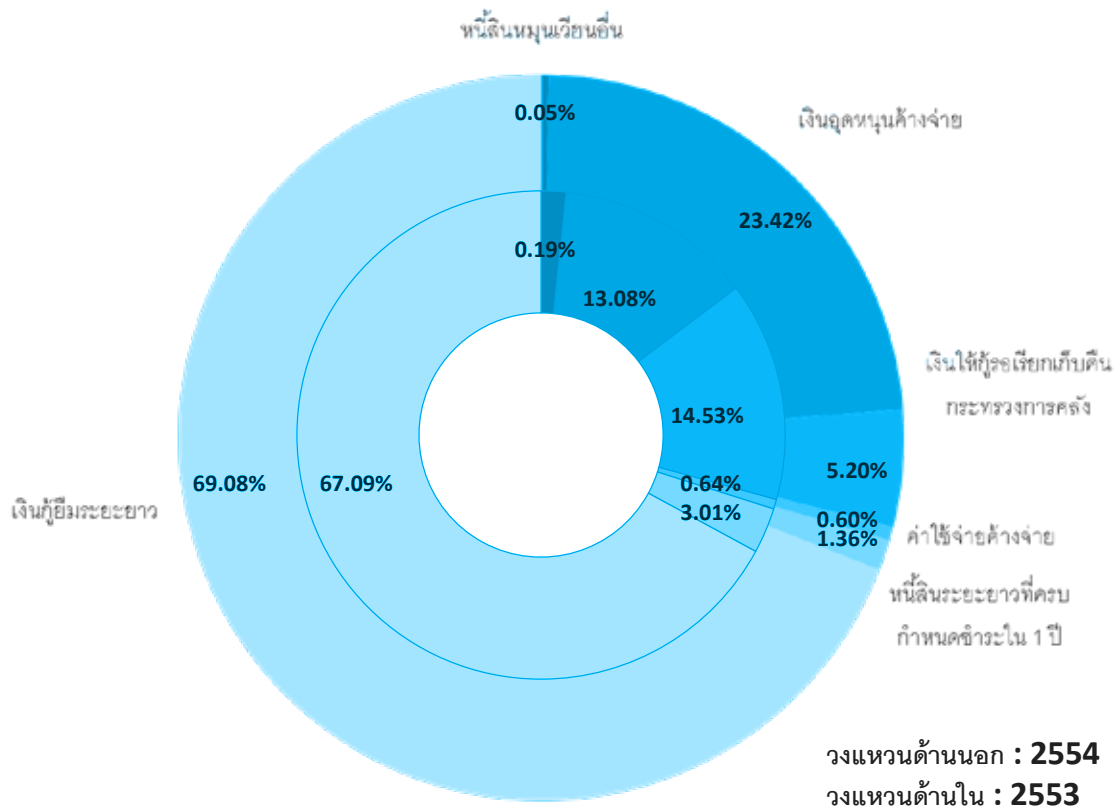
รายงานและวิเคราะห์งบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554

2. หนี้สิน

สภาพ. มีหนี้สินเพิ่มขึ้น จำนวน 402.39 ล้านบาท จาก 331.83 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2553 เป็น 734.22 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2554 หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 121.27 โดยเงินกู้ระยะยาวเป็นรายการที่เพิ่มขึ้นมากที่สุด จำนวน 284.97 ล้านบาท จาก 222.20 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2553 เป็น 507.17 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2554 หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 128.25

โครงสร้างหนี้สิน





ภาพกิจกรรม

Transparency

Accountability  
Team Work



Friendliness



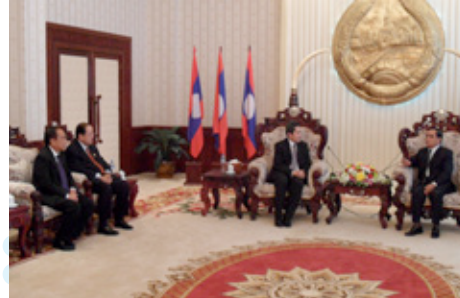
Efficiency  
Effectiveness



## ภาพข่าวและกิจกรรมต่างๆของ สผพ.

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554

### สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) งานพิธีการที่สำคัญ



การเข้าเยี่ยมชมการระดมทุนฯ ของ กองสีง กำมะวง นายกรัฐมนตรี สปป.ลาว  
ณ นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2554



การเข้าร่วมพิธีเปิดงานเฉลิมฉลองนครหลวงเวียงจันทน์ครบรอบ 450 ปี  
ณ พระธาตุทูลอง นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2553



การร่วมพิธีเปิดการก่อสร้างสวนสาธารณะสีโคตตะบอง  
ภายใต้โครงการปรับปรุงถนนและระบบระบายน้ำนครหลวงเวียงจันทน์  
ณ นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2553



พิธีเปิดงานก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนน หมายเลข 11  
ณ เมืองสังข์ทอง แขวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2554

## สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) งานพิธีการที่สำคัญ



การเปิดตัวโครงการปรับปรุงถนนและระบบระบายน้ำในนครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว  
ในการประชุมคณะกรรมการร่วม ไทย-ลาว (JC) ครั้งที่ 16  
ณ โรงแรมดุสิตธานี กรุงเทพฯ ระหว่างวันที่ 14-15 ตุลาคม 2553



การเข้าเยี่ยมชมการระดมอัครราชทูตไทยประจำ สปป.ลาว  
ณ สถานอัครราชทูตไทยประจำ สปป.ลาว เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2553



การเข้าเยี่ยมชมการะรัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สปป.ลาว  
ณ นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว ระหว่างวันที่ 26-27 มกราคม 2554



การให้การต้อนรับเอกอัครราชทูตลาวประจำประเทศไทย เพื่อหารือแนวทางการให้ความช่วยเหลือ  
ทางการเงินของ สปป.ลาว ณ สพพ. เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2554



## สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) งานพิธีการที่สำคัญ



การให้การต้อนรับคณะผู้แทนจากนครโฮจิมินห์ ประเทศเวียดนาม  
ณ สพพ. เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2554

## การลงนามความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ



พิธีลงนามสัญญาให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป.ลาว สำหรับโครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11  
ณ นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2553



พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการระหว่าง สพพ. การประปาภูมิภาค  
และกรมทะเลและฝั่งเมือง สปป.ลาว  
ณ นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2554



การลงนามความตกลงระหว่าง NEDA และ JICA สำหรับโครงการความร่วมมือในอนาคต  
ณ ห้องประชุม สพพ. เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2554



## สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) การลงนามความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ



พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่าง NEDA และ ITD ณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2553



พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่าง NEDA GISTDA และ ITD ณ ห้องทานตะวัน อาคารเซ็นทาวเวอร์ส เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2554

## การเข้าร่วมประชุมที่สำคัญ



การประชุมสภาผู้ว่าราชการโลก ณ กรุงวอชิงตัน ดีซี ประเทศสหรัฐอเมริกา ระหว่างวันที่ 4 - 12 ตุลาคม 2553



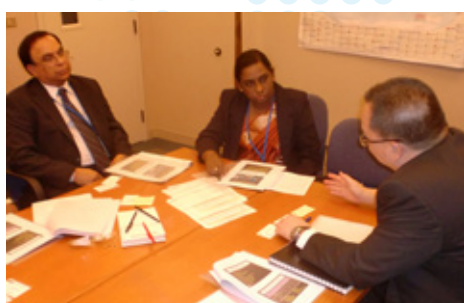
การหารือกับ JICA เกี่ยวกับการให้ความช่วยเหลือแก่ประเทศภูฏาน ศรีลังกา และติมอร์-เลสเต ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2553

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

## การเข้าร่วมประชุมที่สำคัญ



การหารือทวิภาคีเพื่อจัดทำแผนความร่วมมือระหว่าง สพพ. กับรัฐบาลประเทศกัมพูชา ณ กรุงวอชิงตัน ดีซี ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2553



การหารือทวิภาคีเพื่อจัดทำแผนความร่วมมือระหว่าง สพพ. กับรัฐบาลประเทศศรีลังกา ณ กรุงวอชิงตัน ดีซี ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2553



การหารือถึงแนวทางการให้ความช่วยเหลือทางการเงินและวิชาการ สำหรับโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ของเมียนมาร์ ณ นครเนปิดอว์ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ ระหว่างวันที่ 18-20 ตุลาคม 2553



การเข้าร่วมการประชุม 10<sup>th</sup> High Level Round Table Meeting 2010 ณ นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว ระหว่างวันที่ 20-21 ตุลาคม 2553

## สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) การเข้าร่วมประชุมที่สำคัญ



การสัมมนาระหว่าง CEXIM-EDCF-JICA-NEDA  
ณ โรงแรมเวสติน แกรนด์ สุขุมวิท กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2553



การเข้าร่วมสัมมนา The 1<sup>st</sup> Asian Development Cooperation Meeting  
ณ กรุงโซล สาธารณรัฐเกาหลีใต้ ระหว่างวันที่ 18-19 พฤศจิกายน 2553



การเข้าร่วมการประชุม The 14<sup>th</sup> Meeting of Sub - Regional Transport Forum  
ณ เมืองหนานหนิง สาธารณรัฐประชาชนจีน ระหว่างวันที่ 2-3 ธันวาคม 2553



การเข้าพบขององค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมนี (GIZ)  
ณ ห้องประชุม สฟพ. เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2554



สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)  
การเข้าร่วมประชุมที่สำคัญ



การเยือนประเทศศรีลังกากับคณะผู้แทนการค้าไทย  
ณ ประเทศศรีลังกา ระหว่างวันที่ 19-22 มกราคม 2554



การประชุมร่วมกับ Myanmar Economic Corporation  
ณ เมืองย่างกุ้ง สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ ระหว่างวันที่ 20-21 มกราคม 2554



การหารือกับผู้บริหารนครโฮจิมินห์  
สำหรับแนวทางการให้ความช่วยเหลือด้านแก้ปัญหาและการป้องกันน้ำท่วม  
ณ เมืองโฮจิมินห์ สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม เมื่อวันที่ 22-23 กุมภาพันธ์ 2554



การประชุมเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง 6 ประเทศ  
ณ จังหวัดเชียงราย เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2554

## สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) การเข้าร่วมประชุมที่สำคัญ



การเข้าตรวจพื้นที่การก่อสร้างถนน  
ณ เมืองคอบ และเมืองเชียงฮ่อน สปป.ลาว เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2554



การประชุมทวิภาคีกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์



การประชุมทวิภาคีกับ JICA

ระหว่างการประชุมประจำปีสภาผู้ว่าการธนาคารพัฒนาเอเชีย ครั้งที่ 44  
ณ กรุงฮานอย สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2554



รัฐมนตรีสาธารณรัฐสังคมนิยมประชาธิปไตยศรีลังกาเข้าเยี่ยม สพพ.  
เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2554



การหารือการขอรับความช่วยเหลือ  
โครงการจัดทำแผนที่ท่องเที่ยวขององค์การท่องเที่ยวแห่งชาติของ สปป.ลาว  
ณ องค์การท่องเที่ยวแห่งชาติของ สปป.ลาว เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2554



สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

การเข้าร่วมประชุมที่สำคัญ



การประชุมร่วมระหว่าง NEDA และผู้บริหารระดับสูง สปป.ลาว นำโดย ฯพณฯ สมมาตร พลเสนา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สปป.ลาว เพื่อหารือถึงแนวทางความร่วมมือ สำหรับปี 2555-2557 ณ โรงแรมอิมพีเรียลแมંગ จ.เชียงใหม่ เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2554



การหารือกับ Lao National Tourism Administration ณ นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2553



การประชุมระดับรัฐมนตรี 6 ประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ 17 ณ กรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา ระหว่างวันที่ 2-4 สิงหาคม 2554



การประชุมสภาผู้ว่าการธนาคารโลกประจำปี และกองทุนการเงินระหว่างประเทศ ปี พ.ศ. 2554 ณ กรุงวอชิงตัน ดีซี ประเทศสหรัฐอเมริกา ระหว่างวันที่ 21-27 กันยายน 2554

## สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) การเข้าร่วมประชุมที่สำคัญ



การประชุมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นระหว่างผู้แทนรัฐบาลเวียดนาม UNDP และ NEDA  
ในเรื่องการแลกเปลี่ยนประสบการณ์ของประเทศ Middle Income Country  
ณ ห้องประชุม สพพ. เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2554



การสัมมนาหลักสูตร Current Mechanism of Development Assistance and  
Efforts of Value Adding to Financial Assistance Projects  
ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น ระหว่างวันที่ 5-10 กันยายน 2554



การประชุมเพื่อบูรณาการยุทธศาสตร์และแผนงานการให้ความช่วยเหลือแก่ประเทศกำลังพัฒนา  
ระหว่าง NEDA และ TICA ณ ที่ทำการ TICA เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2554

## การสำรวจ ตรวจสอบ ติดตามความก้าวหน้า และประเมินผลโครงการ



การหารือกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สปป.ลาว เพื่อติดตามความก้าวหน้าของ  
โครงการภายใต้การให้ความช่วยเหลือทางการเงินและทางวิชาการ ของ สพพ.  
ณ นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2554



สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

## การสำรวจ ทดสอบเยี่ยม ติดตามความก้าวหน้า และประเมินผลโครงการ



การหารือกับรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สปป.ลาว เพื่อประเมินผลโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ และได้หารือเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินงาน ณ นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2554



การตรวจสอบความก้าวหน้าการดำเนินโครงการปรับปรุงถนนและระบบระบายน้ำ ในนครหลวงเวียงจันทน์เพื่อร่วมงานเฉลิมฉลอง 450 ปี ณ นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2553



การประเมินผลโครงการพัฒนาเส้นทางห้วยกัน/เมืองเงิน - ปากแบ่ง สปป.ลาว ณ กระทรวงการเงิน นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2554



การประเมินผลโครงการพัฒนาเส้นทางห้วยกัน/เมืองเงิน - ปากแบ่ง สปป.ลาว ณ จังหวัดน่าน และเมืองเงิน และเมืองปากแบ่ง สปป.ลาว ระหว่างวันที่ 6 - 11 มิถุนายน 2554

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

## การสำรวจ ตรวจสอบ ติดตามความก้าวหน้า และประเมินผลโครงการ



การติดตามและเร่งรัดความก้าวหน้าการดำเนินโครงการปรับปรุงถนนในนครหลวงเวียงจันทน์กับ  
องค์การพัฒนานครหลวงเวียงจันทน์  
ณ นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2554



การศึกษาและรวบรวมข้อมูลประกอบการพิจารณาให้ความช่วยเหลือทางการเงิน  
โครงการปรับปรุงสนามบิน ปากเซ ระยะที่ 2  
ณ เมืองปากเซ สปป.ลาว ระหว่างวันที่ 22-23 พฤศจิกายน 2553



การศึกษาและรวบรวมข้อมูลประกอบการพิจารณาให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป.ลาว  
สำหรับโครงการพัฒนาระบบประปาและพัฒนาเมือง  
ณ เมืองปากซอง เมืองโขง เมืองคินาด และเมืองจำปาสัก สปป.ลาว ระหว่างวันที่ 23-24 พฤศจิกายน 2553



การติดตามความก้าวหน้าโครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 3 (R3)  
ณ เมืองห้วยทราย สปป.ลาว ระหว่างวันที่ 12-13 มกราคม 2554



สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

## การสำรวจ ตรวจสอบ ติดตามความก้าวหน้า และประเมินผลโครงการ



การเข้าร่วมประชุมชี้แจงและรับฟังความคิดเห็น งานศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบเบื้องต้น ถนนจากบ้านฮวก-เมืองคอบ สปป.ลาว ณ อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา ระหว่างวันที่ 21-22 กุมภาพันธ์ 2554



คณะสื่อมวลชนไทย-เทศเยี่ยมชมโครงการพัฒนาเส้นทางสายทวยกัน/เมืองเงิน - ปากแบ่ง สปป.ลาว ณ เมืองเงิน สปป.ลาว ระหว่างวันที่ 13-15 กันยายน 2554



การนำสื่อมวลชนเยี่ยมชมโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงิน สปป.ลาว ณ นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2553



การนำสื่อมวลชนเข้าเยี่ยมชมตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยแห่งประเทศลาว ณ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2553



สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)  
การเป็นวิทยากรหรือบรรยายในงานต่างๆ



พอ.สพพ. เป็นวิทยากร  
ในการประชุม “Symposium for Developing the North-South Economic Corridor”  
ณ นครคุนหมิง สาธารณรัฐประชาชนจีน ระหว่างวันที่ 19-20 พฤษภาคม 2554



พอ.สพพ. ร่วมบรรยายในหัวข้อ “Addressing Remaining Development Issues and  
New Challenges” ในการสัมมนา 2nd Asian Development Forum ซึ่งจัดโดย JICA  
ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น ระหว่างวันที่ 1-2 มิถุนายน 2554



รองผู้อำนวยการ สพพ. ร่วมเสวนาในการสัมมนา เรื่อง “โอกาสวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อก้าวสู่  
ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนปี 2558” เพื่อเสริมสร้างความพร้อมให้วิศวกรที่ปรึกษาไทย  
ในการก้าวเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนปี 2558  
ณ โรงแรมดิอิมเมอริอัล กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2554



รองผู้อำนวยการ สพพ. ร่วมเสวนาในการสัมมนา เรื่อง การพัฒนารูปแบบและแนวทาง  
ให้ความช่วยเหลือของ สพพ. แก่ประเทศเพื่อนบ้าน  
ณ โรงแรมโนโวเทล กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2554

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)  
การเป็นวิทยากรหรือบรรยายในงานต่างๆ



รองผู้อำนวยการ สผพ. ร่วมส่วนในการสัมมนาบริการของรัฐ เพื่อการนำเข้า - ส่งออก ที่นำรัฐ Trade Facilitation for Export & Import ระเบียบเศรษฐกิจใน GMS และอาเซียน ณ โรงแรมรามารัตน์ กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2554



รองผู้อำนวยการ สผพ. ให้สัมภาษณ์ในรายการวิทยุ "ความรู้สู่ชุมชน" ร่วมกับ ITD เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับองค์การรวมถึงความร่วมมือระหว่าง NEDA และ ITD ตลอดจนผลงานและผลของการบูรณาการร่วมกัน ณ ห้องจัดรายการสถานีวิทยุศึกษา (FM 92.0) เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2554

การจัดอบรมและสัมมนาเชิงปฏิบัติการให้กับเจ้าหน้าที่ประเทศเพื่อนบ้าน



การประชุมเชิงปฏิบัติการระหว่าง NEDA และกรมทางหลวงชนบท ภายใต้หัวข้อ Road Safety Engineering Workshop ณ ห้องประชุม สผพ. ระหว่างวันที่ 28 มีนาคม 2554 - 1 เมษายน 2554



โครงการฝึกอบรม Debt Management and Fiscal Issues จัดโดย NEDA และ ITD ณ ห้องประชุม สผพ. ระหว่างวันที่ 11 - 14 กรกฎาคม 2554



สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

## การจัดอบรมและสัมมนาเชิงปฏิบัติการให้กับเจ้าหน้าที่ประเทศเพื่อนบ้าน



โครงการอบรม Airport Management จัดโดย NEDA ร่วมกับสถาบันการบินพลเรือน ณ สพพ. ระหว่างวันที่ 25 - 31 กรกฎาคม 2554



โครงการฝึกอบรมสัมมนาเรื่อง “Trade Facilitation and Logistics Development in the GMS” ระหว่าง NEDA และ ITD ณ โรงแรมณเทียส กรุงเทพฯ ระหว่างวันที่ 5 - 7 กันยายน 2554

## การจัดการฝึกอบรม ประชุม และสัมมนาของ สพพ.



การสัมมนาของ คพพ. ผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ณ โรงแรมเพงเก็น จังหวัดชลบุรี ระหว่างวันที่ 4 - 6 กุมภาพันธ์ 2554



การสัมมนายุทธศาสตร์ 3 ปี ของ สพพ. (พ.ศ. 2555 - 2557) เรื่อง ร่วมคิดเพื่อกำหนดทิศทางและเป้าหมายของ สพพ. ณ โรงแรมเซอร์เจมส์ลอดจ์ จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2554

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)  
การจัดการฝึกอบรม ประชุม และสัมมนาของ สพพ.



การประชุม คพพ. ครั้งที่ 7/2554  
ณ โรงแรมอิมพีเรียล แมงป่อง จังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2554



การประชุมร่วมกันระหว่าง NEDA ITD และ GISTDA ในการจัดทำแผนที่การพัฒนาเศรษฐกิจ  
ในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ณ ห้องประชุม สพพ. เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2554



การประชุมสัมมนาเพื่อระดมความเห็นจากนักลงทุนและธุรกิจไทยใน สปป.ลาว  
ณ นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2553



การประชุมโครงการก่อสร้างถนนจากบ้านกู่ อ.บ้านโคก จ.อุดรธานี ถึงเมืองปากลาย สปป.ลาว  
ณ ห้องประชุม 1 สพพ. เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2553



สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)  
**การจัดการฝึกอบรม ประชุม และสัมมนาของ สพพ.**



การประชุม ก.พ.ร. ติดตามงาน สพพ.  
 ณ ห้องประชุม สพพ. เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2554



การรับฟังการบรรยาย หัวข้อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการเงินในภูมิภาคอาเซียน  
 โดย ดร.กฤษยา ตันติเตมิก รักษาการผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านเศรษฐกิจมหภาค  
 สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ณ ห้องประชุม สพพ. เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2554



การประชุมการจัดลำดับความน่าเชื่อถือของ สพพ.  
 ณ ห้องประชุม สพพ. เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2554



การสัมมนา สพพ. ประจำปี 2554  
 ณ โรงแรมอิมพีเรียล แมปิง จังหวัดเชียงใหม่ ระหว่างวันที่ 21-24 กรกฎาคม 2554

## สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) การจัดกิจกรรมเพื่อสังคม (CSR)



พิธีมอบเงินให้การสนับสนุน แก่ผู้ประสบอุทกภัยให้กับโรงเรียนวัดฤาษี (ฤาษีศึกษาคาร)  
อำเภอพิบูลย์ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2553



การปลูกต้นไม้ในโครงการวันรักต้นไม้ ประจำปีของชาติ  
ณ จังหวัดชัยนาท เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2553

## กิจกรรมต่างๆ ของ สพพ.



การแสดงความขอบคุณและอำลา ที่ปรึกษา JICA ณ ห้องประชุม สพพ.  
เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2554

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)  
กิจกรรมต่างๆ ของ สพพ.



พิธีส่งน้ำพระและรดน้ำคำหัว ของ สพพ.  
ณ สพพ. เมื่อวันที่ 12 เมษายน 2554



พิธีถวายสัตย์ปฏิญาณเพื่อเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว  
เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 83 พรรษา 5 ธันวาคม 2553  
ณ สพพ. เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2553



การแข่งขันกีฬาเชื่อมความสัมพันธ์ สศค. สบ. สกร. และ สพพ.  
ระหว่างวันที่ 13-24 ธันวาคม 2553



สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

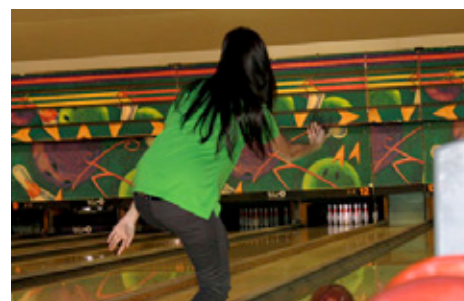
## กิจกรรมต่างๆ ของ สพพ.



กิจกรรมการซ่อมคณីไฟประจำปี 2553 ของอาคารชั้นทาวเวอร์ส  
ณ อาคารชั้นทาวเวอร์ส กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2553



กิจกรรมตักบาตรพระสงฆ์ ๘๔ รูป ตามโครงการทำดี 9 เ้า 9 วัน 9 วัด  
ถวายเป็นพระราชกุศลแก่ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว  
ณ ลานพระบรมรูปทรงม้า กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2553



การแข่งขันโบว์ลิ่งเชื่อมความสัมพันธ์ สหกรณ์ออมทรัพย์สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง จำกัด  
ณ เมเจอร์โบว์ลิ่งไฮสตัน กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2553



Transparency



ประจักษ์ ก้าว. (โดย)



Accountability  
Team Work

Friendliness



Efficiency  
Effectiveness





**รองศาสตราจารย์ ดร.วรากรณ์ สามโกเศศ**  
วัน เดือน ปีเกิด 1 มิถุนายน 2490

**ประวัติการศึกษา**

- ปริญญาบัตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (รุ่นที่ 37) 2537
- ปริญญาโทและปริญญาเอก, Economics, The University of Kansas, ประเทศสหรัฐอเมริกา
- ปริญญาตรี, Economics, The University of Western Australia

**ประวัติการทำงาน**

- รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
- ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีฝ่ายวิชาการ
- รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง
- คณบดีคณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- รองอธิการบดีฝ่ายวางแผน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

**ตำแหน่งปัจจุบัน**

- อธิการบดีมหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิต
- ประธานกรรมการมูลนิธิสงเคราะห์เด็กยากจน ซี.ซี.เอฟ. ในประเทศไทย ในพระราชูปถัมภ์ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
- ประธานกรรมการบริหารสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (คพพ.)
- ประธานกรรมการบริหารสำนักงานรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ (องค์การมหาชน) (สรอ.)
- กรรมการราชินีมูลนิธิ
- กรรมการสถาบันคีนัน (Board of Governors, Kenan Institute of Asia)



**นางสาวณีย์ กมลบุตร**  
วัน เดือน ปีเกิด 14 พฤษภาคม 2495

**การศึกษา/ฝึกอบรม**

- ปริญญาโท รัฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาตรี รัฐศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาบัตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.) รุ่นที่ 48
- ประกาศนียบัตรหลักสูตร วิทยาการตลาดทุน (วตท.) รุ่นที่ 7
- ประกาศนียบัตรหลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 69
- ประกาศนียบัตรหลักสูตร Financial Institutions Program (FGP) รุ่นที่ 1
- ประกาศนียบัตรหลักสูตร Role of the Chairman รุ่นที่ 23
- ประกาศนียบัตรหลักสูตร Role of the Compensation Committee รุ่นที่ 7
- Certificate in Senior Executive Program (Sep 18) Kellogg – ศศินทร์
- Certificate in Public Sector Reform, University of Victoria, New Zealand
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร การพัฒนานักบริหาร (ศศินทร์ – Wharton)

**ประสบการณ์การทำงานในภาคราชการ**

- ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง
- ปรึกษาด้านประสิทธิภาพ กรมสรรพากร (ระดับ 10)
- รองอธิบดีกรมสรรพากร
- ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานการจัดเก็บภาษี กรมสรรพากร

**ตำแหน่งปัจจุบัน**

- รองปลัดกระทรวงการคลัง
- ประธานกรรมการธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)
- กรรมการการประปาส่วนภูมิภาค
- กรรมการการบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน)
- กรรมการคณะกรรมการบริหารสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (คพพ.)



### นายอากาศร ศิริชนะปิ่นรุ้

วัน เดือน ปีเกิด 7 มกราคม 2503

#### การศึกษา/ฝึกอบรม

- 2523 รัฐศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับหนึ่ง)  
ด้านความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- 2526 Master of Arts (Political Science), Baylor University, U.S.A.
- 2550 นักบริหารระดับสูง รุ่น 60
- 2553 Senior Executive course, Asia-Pac Center  
for Security Studies, Honolulu, Hawaii

#### ประสบการณ์การทำงานในภาครัฐ

- 2552 รองอธิบดีกรมเอเชียตะวันออก
- 2551 หัวหน้าศูนย์สถานการณ์พื้นที่เขาพระวิหาร  
และชายแดนไทย-กัมพูชา
- 2551 หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
- 2551 อัครราชทูต ช่วยราชการ กรมเอเชียตะวันออก  
กระทรวงการต่างประเทศ
- 2547 อัครราชทูตที่ปรึกษา และอัครราชทูต  
สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์
- 2544 อัครราชทูตที่ปรึกษา สถานเอกอัครราชทูต  
ณ กรุงพนมเปญ
- 2535 เลขานุการเอก คณะทูตถาวรแห่งประเทศไทย  
ประจำสหประชาชาติ ณ นครนิวยอร์ก

#### ตำแหน่งปัจจุบัน

- 2553 อธิบดีกรมเอเชียตะวันออก



### ดร.ปรเมธี วิมลศิริ

วัน เดือน ปีเกิด 8 พฤษภาคม 2503

#### การศึกษา/ฝึกอบรม

- 2522 - 2525 ปริญญาตรีเศรษฐศาสตร์ ด้านเศรษฐศาสตร์  
ปริมาณวิเคราะห์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- 2528 - 2529 ปริญญาโทความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ  
ด้านเศรษฐศาสตร์ระหว่างประเทศ มหาวิทยาลัยโคลัมเบีย  
เมืองนิวยอร์ก สหรัฐอเมริกา
- 2532 - 2537 ปริญญาเอกเศรษฐศาสตร์  
ด้านเศรษฐศาสตร์การเงินและการคลัง มหาวิทยาลัยคาร์ลตัน  
เมืองออกตาวา แคนาดา

#### ประสบการณ์การทำงานในภาครัฐ

- 2548 ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน (ระดับ 10)
- 2545 ผู้อำนวยการสำนักวางแผนเศรษฐกิจมหภาค
- 2542 ผู้อำนวยการกองวางแผนส่วนร่วม
- 2540 หัวหน้ากลุ่มงานเทคนิควางแผน กองวิเคราะห์และ  
ประมาณการเศรษฐกิจ
- 2538 เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 6  
กองวิเคราะห์และประมาณการเศรษฐกิจ

#### ตำแหน่งปัจจุบัน

- 2552 รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจ  
และสังคมแห่งชาติ



**นางศศิพันธ์ พรพรรณรายณ์**

วัน เดือน ปี เกิด 1 กรกฎาคม 2504

**การศึกษา/ฝึกอบรม**

- 2526 ปริญญาตรี บัญชีบัณฑิต (จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย)
- 2528 ปริญญาโท สาขา บริหารธุรกิจ (Master of Business Administration) สหรัฐอเมริกา

**ประสบการณ์การทำงานในภาครัฐ**

- 2551 เศรษฐกรเชี่ยวชาญ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง
- 2551 เศรษฐกร 9 ชช ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการเงินการคลังระหว่างประเทศ สศค
- 2546 เศรษฐกร 8 ว สำนักนโยบายเศรษฐกิจมหภาคและระหว่างประเทศ สศค. (ผู้อำนวยการกลุ่มนโยบายเศรษฐกิจการคลังระหว่างประเทศ)

**ตำแหน่งปัจจุบัน**

- 2553 ผู้อำนวยการสำนักนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ



**นายสุรศักดิ์ เจือสุคนธ์ทิพย์**

วัน เดือน ปี เกิด 26 มกราคม 2499

**การศึกษา/ฝึกอบรม**

- รัฐศาสตร์บัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- นิติศาสตร์บัณฑิต และรัฐศาสตรมหาบัณฑิต
- ประกาศนียบัตรชั้นสูง สถาบันพระปกเกล้า หลักสูตรการบริหารเศรษฐกิจสาธารณะ รุ่น 1
- หลักสูตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่น 51

**ประสบการณ์การทำงานในภาครัฐ**

- 2551 รองอธิบดีกรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ
- 2547 อัครราชทูต สถานเอกอัครราชทูตไทย ณ สิงคโปร์
- 2543 ผู้อำนวยการกองหนังสือเดินทาง กรมการกงสุล
- 2541 เลขานุการกรม กรมการกงสุล
- 2538 เจ้าหน้าที่การทูต 7 กรมการกงสุล
- 2533 เลขานุการเอก สถานเอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงเฮก

**ตำแหน่งปัจจุบัน**

- 2551 รองอธิบดีกรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ





### นายพิชญศักดิ์ ชลารัตน์

วัน เดือน ปีเกิด 20 พฤษภาคม 2492

#### การศึกษา/ฝึกอบรม

- นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับ 2) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- เนติบัณฑิตไทย
- Master of Laws (International Law), Indiana University สหรัฐอเมริกา
- หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐร่วมเอกชน รุ่นที่ 14 ของวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร

#### ประวัติการทำงาน

- 2528 ผู้อำนวยการกองสนธิสัญญา กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย
- 2532 รองอธิบดี กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย
- 2536 เอกอัครราชทูต ณ กรุงมัสกัต
- 2540 เอกอัครราชทูต ณ กรุงย่างกุ้ง
- 2543 อธิบดีกรมการกงสุล
- 2545 รองปลัดกระทรวง
- 2546 เอกอัครราชทูต ณ กรุงลิสบอน
- 2550-2552 รองปลัดกระทรวง

#### ตำแหน่งปัจจุบัน

- คณะกรรมการบริหารสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (คพพ.)
- คณะอนุกรรมการตรวจสอบ สพพ.



### นายกุลศ แยมสอาด

วัน เดือน ปีเกิด 15 พฤษภาคม 2499

#### ประวัติการศึกษา

- นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยม) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- เนติบัณฑิต
- LL.M. (in Criminal Justice) New York University
- LL.M. (General) New York University

#### ประวัติการทำงาน

- 2527-2528 ทนายความ บริษัท ที่ปรึกษากฎหมายสากล จำกัด
- 2528-ปัจจุบัน อัยการในสำนักงานอัยการสูงสุด
- 2538-ปัจจุบัน อาจารย์พิเศษมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต
- 2540-ปัจจุบัน อาจารย์พิเศษมหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ
- 2541-2543 ช่วยราชการ รมช. กระทรวงคมนาคม (นายประดิษฐ์ ภัทรประสิทธิ์)
- 2541-ปัจจุบัน อาจารย์พิเศษมหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น
- 2551-2553 กรรมการโรงงานยาสูบ
- 2551-2554 ช่วยราชการ รมช. กระทรวงการคลัง (นายประดิษฐ์ ภัทรประสิทธิ์)
- 2554-ปัจจุบัน กรรมการบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- ปฏิบัติราชการในสำนักงานที่ปรึกษากฎหมาย ซึ่งรับผิดชอบในการตรวจร่างสัญญาโดยเฉพาะ สัญญาจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานรัฐ
- กรรมการในคณะกรรมการประสานงานกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินการตามสัญญา ให้สิทธิประโยชน์อาคารเพื่อประกอบธุรกิจโรงแรม (โรงแรมโนโวเทล สยามสแควร์)
- กรรมการในคณะกรรมการประสานงานโครงการครัวการบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- วิทยากรบรรยายในหัวข้อวิชา “การจัดทำนิติกรรมและสัญญา” ของสถาบันพัฒนาบุคลากรท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

#### ตำแหน่งหน้าที่ปัจจุบัน

- อัยการผู้เชี่ยวชาญพิเศษ สำนักงานที่ปรึกษากฎหมาย สำนักงานอัยการสูงสุด



**ดร. นงศ์ ป้อคลักทอง**

วัน เดือน ปีเกิด 2 เมษายน 2498

**การศึกษา/ฝึกอบรม**

- 2536-2540 เศรษฐศาสตร์ดุษฎีบัณฑิต, The University of Queensland ประเทศออสเตรเลีย
- 2534-2536 เศรษฐศาสตร์มหาบัณฑิต, The Australian National University, ประเทศออสเตรเลีย
- 2528-2533 บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- 2528-2530 ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (นโยบายศาสตร์), Saitama University, ประเทศญี่ปุ่น
- 2521-2523 วิศวกรรมศาสตร์มหาบัณฑิต (ระบบการขนส่ง) สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- 2515-2519 วิศวกรรมศาสตร์บัณฑิต (โยธา) มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

**ประสบการณ์การทำงาน**

- 2554-ปัจจุบัน คณะทำงานพิจารณาแนวทางการพลิกฟื้นฐานะทางการเงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กระทรวงคมนาคม
- 2554-ปัจจุบัน Service Research and Innovation (SRI) Program สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)
- 2551-ปัจจุบัน กรรมการ คณะกรรมการสถาบันส่งเสริมความเป็นเลิศทางเทคโนโลยีอาร์เอฟไอดีแห่งประเทศไทย
- 2550-ปัจจุบัน คณะกรรมการบริหารสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)
- 2553-ปัจจุบัน Board Member, Asian Transportation Research Society (ATRANS)
- 2553-2554 คณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาการปฏิรูป ขสมก.
- 2553-2554 คณะทำงานศึกษาและจัดทำแผนปฏิบัติการด้านโลจิสติกส์ ตามคำสั่งรองนายกรัฐมนตรีที่ 2/2553
- 2553-2554 คณะอนุกรรมการมาตรการป้องกัน การทุจริตเชิงนโยบาย คณะกรรมการ ป.ป.ช.
- 2548-2552 ที่ปรึกษา คณะกรรมการคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

- 2548-2551 อนุกรรมการ คณะอนุกรรมการบริหารชุดโครงการด้านเทคโนโลยีระบุวัตถุด้วยคลื่นความถี่วิทยุและเทคโนโลยีสมาร์ทการ์ด (Program Steering Subcommittee on RF-ID and Smart Card Technology), ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ
- 2540-2543 นักวิชาการประจำคณะกรรมการการคมนาคม สภาผู้แทนราษฎร
- 2519-2534 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยมีประสบการณ์งานด้านซ่อมบำรุงสะพาน งานวิศวกรรมทั่วไป ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค นายช่างควบคุมโครงการก่อสร้างทางด่วนสายบางนา-ท่าเรือ วิศวกรประเมินราคาและ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

**ตำแหน่งปัจจุบัน**

- ผู้อำนวยการวิจัยด้านการขนส่งและโลจิสติกส์, สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI)

Transparency



ความซื่อสัตย์



Accountability  
Team Work

Friendliness



Efficiency  
Effectiveness



## สารบัญตาราง

- ตารางที่ 1 แสดงการให้ความช่วยเหลือทางวิชาการแก่ประเทศเพื่อนบ้านของ สพพ. ระหว่างปี 2552-2554
- ตารางที่ 2 แสดงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ประเทศเพื่อนบ้านของ สพพ. ระหว่างปี 2552-2554
- ตารางที่ 3 แสดงโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินและทางวิชาการแก่ประเทศเพื่อนบ้านของ สพพ. ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ระหว่างปี 2552-2554
- ตารางที่ 4 แสดงงบประมาณรายจ่ายประจำปีและผลการเบิกจ่ายเงิน ระหว่างปี 2552-2554  
แสดงมูลค่าและสัดส่วนการใช้สินค้าและบริการจากประเทศไทย ภายใต้โครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินของ สพพ. ที่แล้วเสร็จ
- ตารางที่ 6 แสดงมูลค่าการค้าระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน ระหว่างปี 2549-2553
- ตารางที่ 7 แสดงการลงทุนสะสมของไทยในประเทศเพื่อนบ้าน
- ตารางที่ 8 แสดงจำนวนนักท่องเที่ยวไทยเข้าประเทศเพื่อนบ้านและจำนวนนักท่องเที่ยวประเทศเพื่อนบ้านเข้าไทย
- ตารางที่ 9 แสดงสถานะหนี้คงค้างของประเทศเพื่อนบ้านกับประเทศไทย ณ สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2554
- ตารางที่ 10 แสดงการค้าระหว่างประเทศของไทย-กัมพูชา ปี พ.ศ. 2550-2553
- ตารางที่ 11 แสดงการค้าชายแดนไทยกับกัมพูชา ระหว่างปี พ.ศ. 2551-2554
- ตารางที่ 12 แสดงสถิติทางเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศกัมพูชา ระหว่างปี พ.ศ. 2549-2553
- ตารางที่ 13 แสดงสถิติการค้าระหว่างประเทศของไทย-สปป.ลาว ปี พ.ศ. 2550-2553
- ตารางที่ 14 แสดงการค้าชายแดนไทยกับ สปป.ลาว ระหว่างปี พ.ศ. 2551-2554
- ตารางที่ 15 แสดงสถิติทางเศรษฐกิจที่สำคัญของ สปป.ลาว ระหว่างปี พ.ศ. 2549-2553
- ตารางที่ 16 แสดงสถิติการค้าระหว่างประเทศของไทย-เมียนมาร์ ปี พ.ศ. 2550-2553
- ตารางที่ 17 แสดงการค้าชายแดนไทยกับเมียนมาร์ ระหว่างปี พ.ศ. 2551-2554
- ตารางที่ 18 แสดงสถิติทางเศรษฐกิจที่สำคัญของเมียนมาร์ ระหว่างปี พ.ศ. 2549 - 2553
- ตารางที่ 19 แสดงสถิติการค้าระหว่างประเทศของไทย-เวียดนาม ปี พ.ศ. 2550-2553
- ตารางที่ 20 แสดงสถิติทางเศรษฐกิจที่สำคัญของเวียดนาม ระหว่างปี พ.ศ. 2549-2553
- ตารางที่ 21 แสดงการประเมินโครงการที่แล้วเสร็จของ สพพ.
- ตารางที่ 22 แสดงการประชุม คพพ. ระหว่างปี 2552-2554
- ตารางที่ 23 แสดงการประชุมคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ ของ สพพ. ระหว่างปี 2552-2554
- ตารางที่ 24 แสดงรายชื่อคณะอนุกรรมการของ สพพ. ระหว่างปี 2552-2554
- ตารางที่ 25 แสดงองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ ของ สพพ. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2554



ตารางที่ 1 แสดงการให้ความช่วยเหลือทางวิชาการแก่ประเทศเพื่อนบ้านของ สปป.ลาว  
ระหว่างปี 2552-2554

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ	วงเงิน	ลงนามสัญญา	สถานะโครงการ
(1) การเตรียมความพร้อมของโครงการ			
1. โครงการศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบเบื้องต้น สำหรับโครงการพัฒนากถนนหมายเลข 11 (บ้านตาดทอง-น้ำสิ้ง และเมืองสังข์ทอง) สปป.ลาว	8.00	23 มี.ย. 52	ศึกษาเสร็จ เรียบร้อยแล้ว
2. โครงการออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคา สำหรับโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายท่านาแล้ง-เวียงจันทน์ สปป.ลาว	10.00	7 ก.ย. 52	ศึกษาเสร็จ เรียบร้อยแล้ว
3. โครงการศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนจากบ้านภูตู (อ.บ้านโคก จ.อุดรดิตต์) ถึงเมืองปากลาย สปป.ลาว	8.00	23 เม.ย. 53	ศึกษาเสร็จ เรียบร้อยแล้ว
4. โครงการศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบเบื้องต้น สำหรับโครงการพัฒนาเส้นทางจากบ้านฮวก (จ.พะเยา)-เมืองคอบ-เมืองปากทา-เมืองปากคอบ-เมืองเชียงฮ่อน-เมืองคอบ สปป.ลาว	16.00	30 ส.ค. 53	ศึกษาเสร็จ เรียบร้อยแล้ว
5. โครงการศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบเบื้องต้น สำหรับโครงการพัฒนากถนนจากเมืองหงสา-บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร หลวงพระบาง) สปป.ลาว	16.00	28 ก.พ. 54	อยู่ระหว่าง การศึกษา
6. โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้น โครงการพัฒนาระบบน้ำประปา และพัฒนาเมือง 12 แห่งใน สปป.ลาว	18.00	-	อยู่ระหว่าง การจ้างที่ปรึกษา
7. โครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการปรับปรุงและก่อสร้างถนนช่วงบ้านฮวก (จ.พะเยา)-เมืองคอบ-เมืองเชียงฮ่อน และเมืองคอบ-เมืองปากคอบ-บ้านกอนตัน สปป.ลาว	18.00	-	อยู่ระหว่างจัดทำ TOR เพื่อดำเนินการจ้าง ที่ปรึกษาต่อไป
8. โครงการทบทวนแผนแม่บทแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ทบทวน รายงานผลการศึกษาความเป็นไปได้ และออกแบบรายละเอียดงานก่อสร้างประตูกันน้ำที่ Tan Thuan นครโฮจิมินห์ ประเทศเวียดนาม	20.00	-	อยู่ระหว่างจัดทำ TOR เพื่อดำเนินการจ้าง ที่ปรึกษาต่อไป
<b>รวม</b>	<b>114.00</b>		

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ	วงเงิน	ลงนามสัญญา	สถานะโครงการ
(2) การจัดการถ่ายทอดความรู้			
1. หลักสูตร "Sub-Regional Seminar on Development Assistant from NEDA"	0.62	-	ดำเนินการแล้ว ระหว่างวันที่ 17-20 ส.ค. 53
2. หลักสูตร "Road Safety Engineering Workshop"	0.42	-	ดำเนินการแล้ว ระหว่างวันที่ 28 มี.ค.-1 เม.ย. 54
3. หลักสูตร "NEDA's Seminar on Debt Management and Fiscal Issues"	0.39	-	ดำเนินการแล้ว ระหว่างวันที่ 11-14 ก.ค. 54
4. หลักสูตร "Airport Management"	0.31	-	ดำเนินการแล้ว ระหว่างวันที่ 24-31 ก.ค. 54
<b>รวม (2)</b>	<b>1.74</b>		
<b>รวม (1+2)</b>	<b>115.74</b>		

ตารางที่ 2 แสดงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ประเทศเพื่อนบ้านของ สปป.  
ระหว่างปี 2552-2554

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ	วงเงิน			ลงนาม สัญญาฯ	สถานะโครงการ
	เงินกู้	เงินให้เปล่า	รวม		
1. โครงการปรับปรุง ถนนหมายเลข 3 ช่วงห้วยทราย-บ้านสอด	405.00	-	405.00	31 มี.ค. 53	อยู่ระหว่างดำเนินการ คาดว่าจะแล้วเสร็จใน เดือน มี.ค. 55
2. โครงการปรับปรุงถนนและระบบระบายน้ำใน นครหลวงเวียงจันทน์	250.00	-	250.00	31 มี.ค. 53	อยู่ระหว่างดำเนินการ คาดว่าจะแล้วเสร็จใน เดือน มี.ย. 55
3. โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (บ้านตาดทอง-น้ำสัง และเมืองสังข์ทอง)	974.40	417.60	1,392.00	9 ธ.ค. 53	อยู่ระหว่างการสำรวจและ ออกแบบรายละเอียดเพื่อ ดำเนินการก่อสร้างต่อไป
4. โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายท่านาแล้ง-เวียงจันทน์	1,155.00	495.00	1,650.00	-	สปป.ลาว ขอระงับโครงการ
5. โครงการก่อสร้างถนนจากบ้านภูคู้ (อ.บ้านโคก จ.อุดรธานี) ถึงเมืองปากลาย	574.40	143.60	718.00	-	รมว.กค. ลงนามเสนอ กพบ. พิจารณาก่อน นำเสนอกรม. เพื่อพิจารณา ให้ความช่วยเหลือทาง การเงินต่อไป
6. โครงการปรับปรุงสนามบินปากเซ ระยะที่ 2	128.80	55.20	184.00	-	รมว.กค. ลงนามเสนอ กรม. พิจารณาให้ ความช่วยเหลือทาง การเงินต่อไป
<b>รวม</b>	<b>3,487.60</b>	<b>1,111.40</b>	<b>4,599.00</b>		

หมายเหตุ : รมว.กค. = รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง  
กพบ. = คณะกรรมการคณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับ  
ประเทศเพื่อนบ้านซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน  
กรม. = คณะรัฐมนตรี

ตารางที่ 3 แสดงโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินและทางวิชาการแก่ประเทศเพื่อนบ้าน  
ของ สพพ. ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ระหว่างปี 2552-2554

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ	วงเงิน	ลงนามสัญญา	สถานะโครงการ
<b>(1) การให้ความช่วยเหลือทางการเงิน</b>			
1. โครงการพัฒนาเส้นทางห้วยโก๋น/เมืองเงิน-ปากแบ่ง สปป.ลาว	840.00	5 ก.พ. 47	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อเดือน ก.ค. 53
2. โครงการปรับปรุงสนามบินปากเซ สปป.ลาว	320.00	24 เม.ย. 50	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อเดือน ส.ค. 53
3. โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 67 (อินสองวง-เสียมราฐ) ประเทศกัมพูชา	1,300.00	10 ส.ค. 49	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อเดือน มี.ค. 52
<b>(2) การให้ความช่วยเหลือทางวิชาการ</b>			
1. โครงการศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบเบื้องต้น สำหรับโครงการพัฒนากนทหมายเลข 11 (บ้านตาดทอง-น้ำสัง และเมืองสังข์ทอง) สปป.ลาว	8.00	23 มี.ย. 52	ศึกษาแล้วเสร็จ เมื่อเดือน เม.ย. 53
2. โครงการออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคา สำหรับโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายท่าแขก-เวียงจันทน์ สปป.ลาว	10.00	7 ก.ย. 52	ศึกษาแล้วเสร็จ เมื่อเดือน ก.ค. 53
3. โครงการศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนจากบ้านภูคู้ (อ.บ้านโคก จ.อุตรดิตถ์) ถึงเมืองปากลาย สปป.ลาว	8.00	23 เม.ย. 53	ศึกษาแล้วเสร็จ เมื่อเดือน เม.ย. 54
4. โครงการศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบเบื้องต้น สำหรับโครงการพัฒนาเส้นทางจากบ้านฮวก (จ.พะเยา)-เมืองคอน-เมืองปากกา-เมืองปากคอบ-เมืองเชียงฮ่อน-เมืองคอน สปป.ลาว	16.00	30 ส.ค. 53	ศึกษาแล้วเสร็จ เมื่อเดือน ส.ค. 54



ตารางที่ 4 แสดงงบประมาณรายจ่ายประจำปีและผลการเบิกจ่ายเงิน ระหว่างปี 2552-2554

หน่วย : ล้านบาท

ปี/รายการ	วงเงิน			เบิกจ่าย			
	งปม.	คพพ. อนุมัติเพิ่มเติม	รวม	งปม.	เงินสะสม	เงินกู้	รวม
<b>ปี 2552</b>							
- งบให้ความช่วยเหลือ	684.54	10.00	694.54	400.87 <sup>(1)</sup>	-	-	400.87
- งบบริหารจัดการ	31.08	4.21	35.29	29.64	-	-	29.64
<b>รวมปี 2552</b>	<b>715.62</b>	<b>14.21</b>	<b>729.83</b>	<b>430.51</b>	-	-	<b>430.51</b>
<b>ปี 2553</b>							
- งบให้ความช่วยเหลือ	421.25	156.33	577.57	199.05 <sup>(2)</sup>	111.74	222.20	532.99
- งบบริหารจัดการ	30.78	19.51	50.29	30.78	15.83	-	46.61
<b>รวมปี 2553</b>	<b>452.03</b>	<b>175.84</b>	<b>627.86</b>	<b>229.83</b>	<b>127.57</b>	<b>222.20</b>	<b>579.60</b>
<b>ปี 2554</b>							
- งบให้ความช่วยเหลือ	476.30	207.11	683.41	218.27 <sup>(3)</sup>	57.73	285.28	561.28
- งบบริหารจัดการ	36.11	16.15	52.26	34.89	9.98	2.29	47.16
<b>รวมปี 2554</b>	<b>512.41</b>	<b>223.26</b>	<b>735.67</b>	<b>253.16</b>	<b>67.71</b>	<b>287.57</b>	<b>608.44</b>
<b>รวมปี 2552-2554</b>							
- งบให้ความช่วยเหลือ	1,582.09	373.44	1,955.52	818.19	57.73	507.48	1,495.14
- งบบริหารจัดการ	97.97	39.87	137.84	95.31	67.71	2.29	123.41
<b>รวมปี 2552-2554</b>	<b>1,680.06</b>	<b>413.31</b>	<b>2,093.36</b>	<b>913.50</b>	<b>67.71</b>	<b>507.48</b>	<b>1,618.55</b>

- หมายเหตุ :
- (1) ไม่รวมเบิกจ่ายโครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 68 (ถลอรันท์-สำโรง-โอบีต) ประเทศกับพูนฯ จำนวน 280.00 ล้านบาท เนื่องจากการขอยกเลิกสัญญาเงินกู้ในภายหลัง
  - (2) ไม่รวมเบิกจ่ายชดเชยโครงการที่ดำเนินการเสร็จแล้ว จำนวน 211.68 ล้านบาท
  - (3) ไม่รวมเบิกจ่ายโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายท่านาแล้ง-นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว จำนวน 170.00 ล้านบาท เนื่องจาก สปป.ลาว ขยะล่อโครงการที่กล่าว

ตารางที่ 5 แสดงมูลค่าและสัดส่วนการใช้สินค้าและบริการจากประเทศไทยภายใต้โครงการ  
ให้ความช่วยเหลือทางการเงินของ สพพ. ที่แล้วเสร็จ

หน่วย : ล้านบาท

ประเทศ/โครงการ	วงเงินตามสัญญาจ้าง (ล้านบาท)	การใช้สินค้าและบริการจากประเทศไทย	
		มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)
<b>สปป.ลาว</b>			
1. โครงการก่อสร้างเส้นทางเชียงราย- คูนทิมิง ผ่าน สปป.ลาว (R3)	1,373.01	1,273.47	92.75
2. โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟ ระหว่างจังหวัดหนองคาย-ท่าแขก	197.00	128.05	65.00
3. โครงการปรับปรุงร่องระบายน้ำ ช่องวัดไต 2	160.00	128.21	80.13
4. โครงการปรับปรุงสนามบินระหว่าง ประเทศวัดไต	320.00	262.40	82.00
5. โครงการพัฒนาเส้นทางห้วยกัน/ เมืองเงิน-ปากแบ่ง	839.00	570.52	68.00
6. โครงการปรับปรุงสนามบินปากเซ	320.00	269.63	84.26
<b>กัมพูชา</b>			
7. โครงการปรับปรุงและลาดยาง ผิวจราจรเส้นทางสายตราด-เกาะกง- สะเรอัมเปิล	866.66	491.22	56.68
8. โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 67 (อันสองเวง- เสียมราชู)	1,224.35	788.97	64.44
<b>สหภาพพม่า</b>			
9. โครงการก่อสร้างเส้นทางเชื่อมต่อ จากไทย-พม่า (เมียวดี-เชิงเขาตะนาวศรี)	122.39	91.79	75.00
<b>รวม</b>	<b>5,512.70</b>	<b>4,004.26</b>	<b>72.64</b>

ที่มา : ข้อมูลจากรายงานปิดโครงการ และรายงานประเมินผลโครงการที่แล้วเสร็จ 1 ปี ของ สพพ.

ตารางที่ 6 แสดงมูลค่าการค้าระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน ระหว่างปี 2549-2553

หน่วย : ล้านบาท

		2549	2550	2551	2552	2553
มูลค่าการค้าระหว่าง ไทย - ลาว	มูลค่าการค้ารวม	58,473.18	61,480.28	78,963.86	71,989.39	91,541.73
	มูลค่าการส่งออก	38,720.47	45,185.27	58,392.22	56,045.36	67,606.02
	มูลค่าการนำเข้า	19,752.71	16,295.00	20,571.63	15,944.04	23,935.72
	ดุลการค้า	18,967.77	28,890.27	37,820.59	40,101.32	43,670.30
มูลค่าการค้าระหว่าง ไทย - กัมพูชา	มูลค่าการค้ารวม	48,325.77	48,397.62	70,033.05	56,577.35	81,135.03
	มูลค่าการส่งออก	47,002.96	46,709.05	67,025.57	53,917.76	74,265.08
	มูลค่าการนำเข้า	1,322.80	1,688.57	3,007.48	2,659.58	6,869.95
	ดุลการค้า	45,680.16	45,020.49	64,018.10	51,258.18	67,395.13
มูลค่าการค้าระหว่าง ไทย - เมียนมาร์	มูลค่าการค้ารวม	117,556.91	113,073.74	156,285.02	148,628.28	155,631.63
	มูลค่าการส่งออก	28,849.00	33,043.11	43,859.02	52,652.37	65,631.18
	มูลค่าการนำเข้า	88,707.91	80,030.63	112,426.00	95,975.92	90,000.45
	ดุลการค้า	-59,858.90	-46,987.51	-68,566.99	-43,323.55	-24,369.27
มูลค่าการค้าระหว่าง ไทย - เวียดนาม	มูลค่าการค้ารวม	151,395.74	169,525.90	213,212.21	206,972.19	229,177.15
	มูลค่าการส่งออก	116,906.89	130,870.51	165,101.24	159,224.41	184,463.07
	มูลค่าการนำเข้า	34,488.85	38,655.38	48,110.97	47,747.78	44,714.08
	ดุลการค้า	82,418.04	92,215.13	116,990.27	111,476.64	139,748.99

ที่มา : กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์





ตารางที่ 9 แสดงสถานะหนี้คงค้างของประเทศเพื่อนบ้านกับประเทศไทย  
ณ สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2554

หน่วย : ล้านบาท

ประเทศ/โครงการ	จำนวน
<b>ประเทศกัมพูชา</b>	
1. โครงการปรับปรุงและลาดยางผิวจราจรเส้นทางตราด-เกาะกง-สะเรอัมเปิล (ถนนหมายเลข 48)	866.66
2. โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 67 (อินลวงเวง-เสียมราฐ)	1,224.34
<b>รวมประเทศกัมพูชา</b>	<b>2,091.00</b>
<b>สปป.ลาว</b>	
1. โครงการก่อสร้างเส้นทางเชียงราษ - กุนหมิง ผ่าน สปป.ลาว (R3)	1,373.01
2. โครงการปรับปรุงสนามบินระหว่างประเทศวัดไต	224.00
3. โครงการปรับปรุงร่องระบายน้ำช่องวัดไต 2	112.00
4. โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟระหว่างจังหวัดหนองคาย-ท่าแขก	138.00
5. โครงการพัฒนาเส้นทางห้วยโก๋น/เมืองเงิน-ปากแบ่ง	589.00
6. โครงการปรับปรุงสนามบินปากเซ	224.00
7. โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 3 ช่วงห้วยทราย-บ้านสอด	351.16
8. โครงการปรับปรุงถนนและระบบระบายน้ำในนครหลวงเวียงจันทน์	156.31
9. โครงการพัฒนากนหมายเลข 11 (บ้านตาดทอง-น้ำสัง และเมืองสังข์ทอง)	58.69
<b>รวม สปป.ลาว</b>	<b>3,226.17</b>
<b>ประเทศเวียดนาม</b>	
1. โครงการสินเชื่อระยะยาวสำหรับการจัดซื้อสินค้าจากไทย	38.21
<b>รวมประเทศเวียดนาม</b>	<b>38.21</b>
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>5,355.38</b>

ตารางที่ 10 แสดงการค้าระหว่างประเทศของไทย-กัมพูชา ปี พ.ศ. 2550-2553

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	2550	2551	2552	2553	อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)		
					2551	2552	2553
มูลค่าการค้ารวม	48,398.00	70,032.00	56,578.00	63,441.00	44.70	- 19.21	12.13
มูลค่าการส่งออก	46,709.00	67,025.00	53,918.00	56,577.00	43.49	- 19.56	4.93
มูลค่าการนำเข้า	1,689.00	3,007.00	2,660.00	6,864.00	78.03	- 11.54	158.05
ดุลการค้า	45,020.00	64,018.00	51,258.00	49,713.00	42.20	- 19.93	- 3.01

ตารางที่ 11 แสดงการค้าชายแดนไทยกับกัมพูชา ระหว่างปี พ.ศ. 2551-2554

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	2551	2552	2553	2554	อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)		
					2552	2553	2554
มูลค่าการค้ารวม	50,307.40	45,373.50	55,416.30	47,433.10	-9.81	22.13	-14.41
มูลค่าการส่งออก	47,371.80	42,878.70	51,112.50	43,607.70	-9.48	19.20	-14.68
มูลค่าการนำเข้า	2,935.60	2,494.80	4,303.90	3,825.40	-15.02	72.51	-11.12
ดุลการค้า	44,436.20	40,383.90	46,808.60	39,782.30	- 9.12	15.91	- 15.01

ที่มา: กองเทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการค้าต่างประเทศ โดยความร่วมมือของกรมศุลกากร  
หมายเหตุ ปี 2554 ข้อมูลจากเดือนมกราคม - กันยายน

ตารางที่ 12 แสดงสถิติทางเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศกัมพูชา ระหว่างปี พ.ศ. 2549-2553

รายการ	2549	2550	2551	2552	2553
อัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจ (ร้อยละต่อปี)	10.80	10.20	6.70	0.10	6.30
ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ต่อหัวประชากร (ร้อยละต่อปี)	9.80	9.30	4.90	-0.90	5.00
อัตราเงินเฟ้อ (ร้อยละต่อปี)	6.10	7.70	25.00	-0.70	4.00
ดุลการค้า (ล้านเหรียญสหรัฐฯ)	-1,078.00	-1,343.00	-1,800.00	-1,634.00	-1,689.00
ดุลบัญชีเดินสะพัด (ล้านเหรียญสหรัฐฯ)	-577.00	-692.00	-1,381.00	-1,203.00	-1,229.00
การลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (ล้านเหรียญสหรัฐฯ)	483.00	867.00	815.00	539.00	801.00
หนี้นานาชาติ (ล้านเหรียญสหรัฐฯ)	2,245.00	2,555.00	2,808.00	3,054.00	3,514.00
อัตราความสามารถในการชำระหนี้ (ร้อยละของการส่งออกของ สินค้าและบริการ)	1.00	1.00	0.90	1.10	1.00
อัตราแลกเปลี่ยนต่อดอลลาร์สหรัฐฯ (เฉลี่ยต่อปี)	4,107.00	4,060.00	4,060.00	4,142.70	4,188.30
เงินสำรองระหว่างประเทศ (ล้านเหรียญสหรัฐฯ)	1,097.00	1,616.00	2,164.00	2,367.00	2,653.00

ที่มา : Asian Development Outlook 2011: South-South Economic Links

ตารางที่ 13 แสดงสถิติการค้าระหว่างประเทศของไทย-สปป.ลาว ปี พ.ศ. 2550-2553

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	2550	2551	2552	2553	อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)		
					2551	2552	2553
มูลค่าการค้ารวม	61,480.27	78,963.85	71,989.38	91,541.74	28.44	-8.83	27.16
มูลค่าการส่งออก	45,185.27	58,392.22	56,045.34	67,606.02	29.23	-4.02	20.63
มูลค่าการนำเข้า	16,295	20,571.63	15,944.04	23,935.72	26.25	-22.50	50.12
ดุลการค้า	28,890.27	37,820.59	40,101.30	43,670.30	30.91	6.03	8.90

ตารางที่ 14 แสดงการค้าชายแดนไทยกับ สปป.ลาว ระหว่างปี พ.ศ. 2549-2554

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	2551	2552	2553	2554	อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)		
					2552	2553	2554
มูลค่าการค้ารวม	77,672	71,700	87,191	80,309	- 7.69	21.61	-7.89
มูลค่าการส่งออก	56,030	53,741	64,118	58,080	- 4.09	19.31	-9.42
มูลค่าการนำเข้า	21,642	17,959	23,074	22,229	- 17.02	28.48	-3.66
ดุลการค้า	34,388	35,782	41,044	35,851	4.05	14.71	-12.65

ข้อมูล ปี 2554 เป็นข้อมูล ณ เดือนกันยายน 2554  
ที่มา: การค้าไทย กระทรวงพาณิชย์ [www2.ops3.moc.go.th](http://www2.ops3.moc.go.th)



## ตารางที่ 15 แสดงสถิติทางเศรษฐกิจที่สำคัญของ สปป.ลาว ระหว่างปี พ.ศ. 2549–2553

รายการ	2549	2550	2551	2552	2553
อัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจ (ร้อยละต่อปี)	8.10	7.90	7.20	7.30	7.50
ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ต่อหัวประชากร (ร้อยละต่อปี)	6.00	3.60	5.50	5.30	6.2
อัตราเงินเฟ้อ (ร้อยละต่อปี)	6.80	4.50	7.60	0.00	6.00
ดุลการค้า (ล้านเหรียญสหรัฐฯ)	-469.00	-837.00	-1,224.00	-985.00	-881.00
ดุลบัญชีเดินสะพัด (ล้านเหรียญสหรัฐฯ)	-398.00	-672.00	-1,075.00	-690.00	-591.00
การลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (ล้านเหรียญสหรัฐฯ)	650.00	790.00	930.00	769.00	394.00
หนี้นานาชาติ (ล้านเหรียญสหรัฐฯ)	2,471.00	2,853.00	2,564.00	2,679.00	3,270.00
อัตราความสามารถในการชำระหนี้ (ร้อยละของการส่งออกของสินค้าและบริการ)	4.50	4.30	4.60	6.50	-
อัตราแลกเปลี่ยนต่อดอลลาร์สหรัฐฯ (เฉลี่ยต่อปี)	10,159.90	9,603.20	8,744.20	8,516.00	8,254.80
เงินสำรองระหว่างประเทศ (ล้านเหรียญสหรัฐฯ)	328.00	528.00	636.00	632.00	727.00

ที่มา : Asian Development Outlook 2011: South-South Economic Links

ตารางที่ 16 แสดงสถิติการค้าระหว่างประเทศของไทย-เมียนมาร์ ปี พ.ศ. 2550-2553

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	2550	2551	2552	2553	อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)		
					2551	2552	2553
มูลค่าการค้ารวม	113,074.00	156,258.00	148,628.00	155,631.60	38.19	- 4.88	4.71
มูลค่าการส่งออก	33,043.00	43,859.00	52,652.50	65,631.20	32.73	20.05	24.65
มูลค่าการนำเข้า	80,031.00	112,426.00	95,975.90	90,000.50	40.48	- 14.63	- 6.23
ดุลการค้า	-46,988.00	-68,567.00	-43,323.40	-24,369.30	45.92	- 36.82	- 43.75

ตารางที่ 17 แสดงการค้าชายแดนไทยกับเมียนมาร์ ระหว่างปี พ.ศ. 2551-2554

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	2551	2552	2553	2554	อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)		
					2552	2553	2554
มูลค่าการค้ารวม	143,701.00	134,766.40	137,869.30	117,162.00	-6.22	2.30	-15.02
มูลค่าการส่งออก	35,197.60	42,604.40	50,854.40	45,503.00	21.04	19.36	-10.52
มูลค่าการนำเข้า	108,503.40	92,162.00	87,014.90	71,659.00	-15.06	-5.58	-17.65
ดุลการค้า	-73,305.80	-49,557.60	-36,160.50	-26,156.00	- 32.40	- 27.03	- 27.67

ข้อมูล ปี 2554 เป็นข้อมูล ณ เดือนกันยายน 2554  
ที่มา: การค้าไทย กระทรวงพาณิชย์ [www2.ops3.moc.go.th](http://www2.ops3.moc.go.th)

ตารางที่ 18 แสดงสถิติทางเศรษฐกิจที่สำคัญของเมียนมาร์ ระหว่างปี พ.ศ. 2549 - 2553

รายการ	2549	2550	2551	2552	2553
อัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจ (ร้อยละต่อปี)	7.00	5.50	3.60	5.10	5.30
ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ต่อหัวประชากร (ร้อยละต่อปี)	4.90	3.40	1.60	3.00	3.20
อัตราการว่างงาน (ร้อยละ)	4.00	4.00	4.00	-	-
อัตราเงินเฟ้อ (ร้อยละต่อปี)	26.30	32.90	22.50	8.20	7.30
ดุลการค้า (ล้านเหรียญสหรัฐฯ)	2,266.00	924.00	507.00	703.00	363.00
ดุลบัญชีเดินสะพัด (ล้านเหรียญสหรัฐฯ)	1,032.00	112.00	-694.00	-454.00	-966.00
การลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (ล้านเหรียญสหรัฐฯ)	428.00	715.00	976.00	963.00	958.00
หนี้นานาชาติ (ล้านเหรียญสหรัฐฯ)	7,303.00	7,567.00	8,103.00	8,602.00	9,191.00
อัตราความสามารถในการชำระหนี้ (ร้อยละของการส่งออกของสินค้าและบริการ)	10.60	4.60	5.10	4.30	3.40
อัตราแลกเปลี่ยนต่อดอลลาร์สหรัฐฯ (เฉลี่ยต่อปี)	5.80	5.60	5.40	5.50	-
เงินสำรองระหว่างประเทศ (ล้านเหรียญสหรัฐฯ)	2,503.00	3,638.00	4,042.00	5,233.00	5,514.00

ที่มา : Asian Development Outlook 2011: South-South Economic Links

ตารางที่ 19 แสดงสถิติการค้าระหว่างประเทศของไทย-เวียดนาม ปี พ.ศ. 2550-2553

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	2550	2551	2552	2553	อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)		
					2551	2552	2553
มูลค่าการค้ารวม	169,526.00	213,212.00	206,967.00	229,180.00	25.77	- 2.93	10.73
มูลค่าการส่งออก	130,871.00	165,101.00	159,224.00	184,463.00	26.16	- 3.56	15.85
มูลค่าการนำเข้า	38,655.00	48,111.00	47,743.00	44,717.00	24.46	- 0.76	- 6.34
ดุลการค้า	92,216.00	116,990.00	111,481.00	139,746.00	26.87	- 4.71	25.35

ที่มา: กองเทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการค้าต่างประเทศ โดยความร่วมมือของกรมศุลกากร  
หมายเหตุ: ปี 2554 ข้อมูลจากเดือนมกราคม - กันยายน

ตารางที่ 20 แสดงสถิติทางเศรษฐกิจที่สำคัญของเวียดนาม ระหว่างปี พ.ศ. 2549 - 2553

รายการ	2549	2550	2551	2552	2553
อัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจ (ร้อยละต่อปี)	8.20	8.50	6.30	5.30	6.80
ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศต่อหัวประชากร (ร้อยละต่อปี)	7.00	7.30	5.20	4.20	5.70
อัตราการว่างงาน (ร้อยละ)	4.80	4.60	4.70	4.60	4.40
อัตราเงินเฟ้อ (ร้อยละต่อปี)	7.50	8.30	23.00	6.90	9.20
ดุลการค้า (ล้านเหรียญสหรัฐฯ)	-2,776.00	-10,438.00	-12,782.00	-8,306.00	-7,097.00
ดุลบัญชีเดินสะพัด (ล้านเหรียญสหรัฐฯ)	-164.00	-7,092.00	-10,787.00	-6,020.00	-4,253.00
การลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (ล้านเหรียญสหรัฐฯ)	2,315.00	6,516.00	9,279.00	6,900.00	-
หนี้ต่างประเทศ (ล้านเหรียญสหรัฐฯ)	15,641.00	19,253.00	21,816.00	27,929.00	-
อัตราความสามารถในการชำระหนี้ (ร้อยละของการส่งออกของสินค้าและบริการ)	5.30	5.50	6.50	7.50	8.50
อัตราแลกเปลี่ยนต่อดอลลาร์สหรัฐฯ (เฉลี่ยต่อปี)	15,994.30	16,105.00	16,302.00	17,065.00	19,589.00
เงินสำรองระหว่างประเทศ (ล้านเหรียญสหรัฐฯ)	11,483.00	20,964.00	23,022.00	14,148.00	12,382.00

ที่มา : Asian Development Outlook 2011: South-South Economic Links

ตารางที่ 21 แสดงการประเมินโครงการที่แล้วเสร็จของ สผพ.

โครงการ	รายงาน		
	ปิดโครงการ	ประเมินผล 1 ปี	ประเมินผล 3-5 ปี
1. โครงการก่อสร้างเส้นทางเชียงราย-คูนหมิง ผ่าน สปป.ลาว (R3) สปป. ลาว	X	X	X
2. โครงการพัฒนาเส้นทางห้วยกัน/เมืองเงิน-ปากแบ่ง สปป.ลาว	X	X	-
3. โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟ เชื่อมต่อระหว่างจังหวัด หนองคาย- ท่าแขก สปป. ลาว	X	X	-
4.โครงการปรับปรุงสนามบินระหว่างประเทศวัตไต สปป.ลาว	-	X	-
5.โครงการปรับปรุงร่องระบายน้ำช่องวัตไต 2 สปป. ลาว	X	X	-
6.โครงการปรับปรุงสนามบินปากเซ สปป.ลาว	X	-	-
7.โครงการปรับปรุงและลาดยางผิวจราจรเส้นทาง สายตราด-เกาะกวง-สะเรอัมเปิล (ถนนหมายเลข 48) ประเทศ กัมพูชา	X	X	X
8.โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 67 (อันสองเวง- เสียมราฐ) ประเทศกัมพูชา	X	-	-
9.โครงการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมระหว่างไทย-พม่าจากเมืงยวดี- เชียงตุง-นากศรี สหภาพพม่า	-	X	-

ที่มา : สำนักเงินกู้โครงการ และสำนักนโยบายและแผน สผพ.



ตารางที่ 22 แสดงการประชุม คพพ. ระหว่างปี 2552-2554

รายการ	2552	2553	2554
การประชุม คพพ. (ครั้ง)	14	12	12
เรื่องพิจารณา (เรื่อง)	101	75	62
เรื่องเพื่อทราบ (เรื่อง)	81	84	70
กรรมการเข้าร่วมประชุมต่อครั้งของจำนวนกรรมการ ที่มีทั้งหมดเฉลี่ย (ร้อยละ)	94.00	91.30	89.17
ค่าเบี้ยประชุมประธานกรรมการ (บาทต่อครั้งต่อเดือน)		11,250	
ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ (บาทต่อครั้งต่อเดือน)		9,000	
ค่าเบี้ยประชุม คพพ. (บาทต่อปี)	864,000	891,000	873,000

ที่มา : สำนักอำนวยการ สพพ.

ตารางที่ 23 แสดงการประชุมคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ ของ สพพ. ระหว่างปี 2552-2554

รายการ	2552	2553	2554
การประชุมคณะอนุกรรมการ (ชุด)	10	5	6
การประชุมคณะอนุกรรมการ (ครั้ง)	35	16	29
ค่าเบี้ยประชุมประธานอนุกรรมการ (บาทต่อครั้งต่อเดือน)		5,625	
ค่าเบี้ยประชุมคณะอนุกรรมการ(บาทต่อครั้งต่อเดือน)		4,500	
ค่าเบี้ยประชุมคณะอนุกรรมการรวมทุกชุด (บาทต่อปี)	583,875	302,000	419,375

ที่มา : สำนักอำนวยการ สพพ.

ตารางที่ 24 แสดงรายชื่อคณะกรรมการของ สพพ. ระหว่างปี 2552-2554

ปี	คณะกรรมการ (จำนวนครั้งที่ประชุม)
2552	1. คณะกรรมการศึกษาและเสนอแนะยุทธศาสตร์กรอบความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (3 ครั้ง)
	2. คณะกรรมการตรวจสอบ (7 ครั้ง)
	3. คณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกและการประกวดราคาจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาและบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างตามโครงการที่ได้รับความช่วยเหลือทางการเงินจาก สพพ. (2 ครั้ง)
	4. คณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการปฏิบัติงานตามคำรับรองการปฏิบัติงาน (KPI) ของ สพพ. (2 ครั้ง)
	5. คณะกรรมการสรรหาผู้อำนวยการสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (5 ครั้ง)
	6. คณะกรรมการกฎหมาย (1 ครั้ง)
	7. คณะกรรมการธุรกรรมและร้องทุกข์ (6 ครั้ง)
	8. คณะกรรมการบริหารเงินทุน (1 ครั้ง)
	9. คณะกรรมการสอบสวน (7 ครั้ง)
	10. คณะกรรมการสรรหากรรมการผู้ทรงคุณวุฒิแทนตำแหน่งที่ว่าง (1 ครั้ง)
2553	1. คณะกรรมการตรวจสอบ (6 ครั้ง)
	2. คณะกรรมการพิจารณาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการ สพพ. (3 ครั้ง)
	3. คณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการปฏิบัติงานตามคำรับรองการปฏิบัติงาน (KPI) ของ สพพ. (1 ครั้ง)
	4. คณะกรรมการกฎหมาย (3 ครั้ง)
	5. คณะกรรมการสรรหาประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิใน สพพ. (3 ครั้ง)
2554	1. คณะกรรมการกฎหมาย (8 ครั้ง)
	2. คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง (4 ครั้ง)
	3. คณะกรรมการตรวจสอบ (7 ครั้ง)
	4. คณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการปฏิบัติงานตามคำรับรองการปฏิบัติงาน (KPI) ของ สพพ. (2 ครั้ง)
	5. คณะกรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการ สพพ. (4 ครั้ง)
	6. คณะกรรมการกำหนดคกลยุทธ์และติดตามผลการปฏิบัติงานตามยุทธศาสตร์ของ สพพ. (4 ครั้ง)

ที่มา : สำนักอำนวยการ สพพ.

ตารางที่ 25 แสดงองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ ของ สผพ.  
ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2554

คณะอนุกรรมการ	องค์ประกอบ	อำนาจหน้าที่
1. คณะอนุกรรมการกฎหมาย	1. นายกุศล ไยมสอาด อธิการผู้เชี่ยวชาญ	ประธานอนุกรรมการ
	2. นายรินทร์ เยี่ยมสมบัติ อธิการประจำกรม	อนุกรรมการ
	3. นายเสงี่ยม สันทัด ที่ปรึกษา สผพ.	อนุกรรมการ
	4. นายอรรถศิริ บุรณศิริ ผู้อำนวยการ สผพ.	อนุกรรมการ
	5. นายพีรเมศร์ วุฒิธรนดิรัชช์ รองผู้อำนวยการ สผพ.	เลขานุการ
	6. นายพุดพิงก์ นิลสุ่ม นิติกร สผพ.	ผู้ช่วยเลขานุการ
2. คณะอนุกรรมการบริหารความเสี่ยงของ สผพ.	1. นางเสาวนีย์ กมลบุตร	ประธานอนุกรรมการ
	2. นายเพ็ญศักดิ์ ชลาธิภักดิ์	อนุกรรมการ
	3. นายอรรถศิริ บุรณศิริ	อนุกรรมการ
	4. นายธีระศักดิ์ มงคลโกษณ์	เลขานุการ
	5. นายเกียรติ เวฬุวัน	ผู้ช่วยเลขานุการ
3. คณะอนุกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการปฏิบัติงานตามคำรับรองการปฏิบัติงาน (KPI) ของ สผพ.	1. นางเสาวนีย์ กมลบุตร รองปลัดกระทรวงการคลัง หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายได้ผู้แทนปลัดกระทรวงการคลัง	ประธานอนุกรรมการ
	2. นายสุรศักดิ์ เจือสุคนธ์พิมาย รองอธิบดีกรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ ผู้แทนอธิบดีกรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ	อนุกรรมการ
	3. นางสุวรรณี คำมั่น รองเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	อนุกรรมการ
	4. นายอรรถศิริ บุรณศิริ ผู้อำนวยการ สผพ.	เลขานุการ
		1. พิจารณากลับกรองหรือยกฐานะเบี่ยง ข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศของ สผพ. ก่อนเสนอ คผพ. พิจารณา 2. ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับ ข้อกฎหมายแก่ คผพ. และ สผพ. 3. แต่งตั้งผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เป็นที่ปรึกษาของคณะอนุกรรมการฯ 4. ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ได้รับมอบหมาย จาก คผพ.
		1. กำหนดนโยบายและแนวทางในการ บริหารความเสี่ยงตามแนวทางปฏิบัติ ของสำนักงาน ก.พ.ร. 2. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่ คผพ. มอบหมาย
		1. กำกับดูแล ให้อำนาจและติดตาม ผลการปฏิบัติงานตามตัวชี้วัด (KPI) ให้เป็นไปตามคำรับรองการปฏิบัติงาน ประจำปี (KPI) ของ สผพ. 2. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่ คผพ. มอบหมาย

คณะอนุกรรมการ	องค์ประกอบ	อำนาจหน้าที่
4.คณะอนุกรรมการ ตรวจสอบ	1. นายเพ็ญศักดิ์ ชลาวัณย์ ประธานอนุกรรมการ	1. สอบทานรายงานทางการเงินและรายงาน ผลสถานะทางการเงินของ สผพ. ให้เป็นไป ตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป 2. สอบทานการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับ สผพ. 3. ช่วย สผพ. ในการกำกับดูแลกิจการ ตามหลักธรรมาภิบาล 4. สอบทาน ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน 5. ประเมินความเสี่ยงในการบริหารจัดการ 6. สอบทานระบบการควบคุมภายใน สอบทานรายงาน จากผู้ตรวจสอบภายใน ที่เป็นระบบตามระเบียบหรือ แนวทางปฏิบัติของหน่วยงานกลางที่เกี่ยวข้อง และเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาแก่ สผพ. 7. กำหนดจรรยาบรรณในการดำเนินงานของ สผพ. 8. เปิดเผยรายงานของคณะอนุกรรมการ ตรวจสอบในรายงานกิจการประจำปีของ สผพ. 9. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ สผพ. มอบหมาย
	2. นายณรงค์ ป้อมหลักทอง อนุกรรมการ	
	3. นางสาวสุกฤษฎิ์รัตน์ รัตนโชติ รองอธิบดีกรมบัญชีกลาง อนุกรรมการ	
	4. ผู้ตรวจสอบภายใน เลขานุการ	
5.คณะอนุกรรมการ ประเมินผล การปฏิบัติงาน ของผู้อำนวยการ สผพ.	1. นายปรเมธี วิมลศิริ รองเลขาธิการคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ประธานอนุกรรมการ	1. ดำเนินการประเมินผลการปฏิบัติงานของ ผู้อำนวยการ สผพ. ตามกรอบหลักเกณฑ์และวิธีการ ประเมินผลการปฏิบัติงานที่กำหนดไว้ตามสัญญาจ้าง และให้นำผลการประเมินดังกล่าวพร้อมทั้งความเห็น เสนอให้ สผพ. เพื่อพิจารณาต่อไป 2. แต่งตั้งเลขานุการและหรือผู้ช่วย เลขานุการได้ ตามความเหมาะสม 3. พิจารณาการปรับอัตราเงินเดือนและค่าตอบแทนอื่น ที่เป็นตัวเงิน โดยพิจารณาจากผลการปฏิบัติงาน ที่กำหนดไว้ตามสัญญาจ้าง และให้นำผลการพิจารณา ดังกล่าวเสนอให้ สผพ. เพื่อพิจารณาต่อไป 4. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
	2. นางสาวนีย์ กมลบุตร รองปลัดกระทรวงการคลังหัวหน้ากลุ่ม ภารกิจด้านรายได้ผู้แทนปลัดกระทรวงการคลัง อนุกรรมการ	
	3. นายณรงค์ ป้อมหลักทอง อนุกรรมการ	
6.คณะอนุกรรมการ กำหนดกลยุทธ์ และติดตามผล การปฏิบัติงาน ตามยุทธศาสตร์ ของ สผพ.	1. นางสาวนีย์ กมลบุตร ประธานอนุกรรมการ	1. เพื่อติดตามและให้ข้อเสนอแนะในการปฏิบัติงานตาม ยุทธศาสตร์และแผนการปฏิบัติงานของ สผพ. 2. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่ สผพ. มอบหมาย
	2. นายณรงค์ ป้อมหลักทอง อนุกรรมการ	
	3. นางศศิพันธ์ุ พรรณรายณ์ อนุกรรมการ	
	4. ผู้อำนวยการ สผพ. อนุกรรมการและ เลขานุการ	

## สารบัญแผนภาพ

- แผนภาพที่ 1 แสดงด้านชายแดนระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านบริเวณที่มีโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ประเทศเพื่อนบ้านของ สปป.
- แผนภาพที่ 2 แสดงสถิติการค้าผ่านด่านศุลกากรเชียงของ จังหวัดเชียงราย
- แผนภาพที่ 3 แสดงสถิติการค้าผ่านด่านศุลกากรหนองคาย จังหวัดหนองคาย
- แผนภาพที่ 4 แสดงสถิติการค้าผ่านด่านศุลกากรห้วยซ้าง จังหวัดน่าน
- แผนภาพที่ 5 แสดงสถิติการค้าผ่านด่านศุลกากรคลองใหญ่ จังหวัดจันทบุรี
- แผนภาพที่ 6 แสดงสถิติการค้าผ่านด่านช่องสะง่า จังหวัดศรีสะเกษ
- แผนภาพที่ 7 แสดงสถิติการค้าผ่านด่านศุลกากรแม่สอด จังหวัดตาก
- แผนภาพที่ 8 แสดงโครงสร้างองค์กรของ สปป.

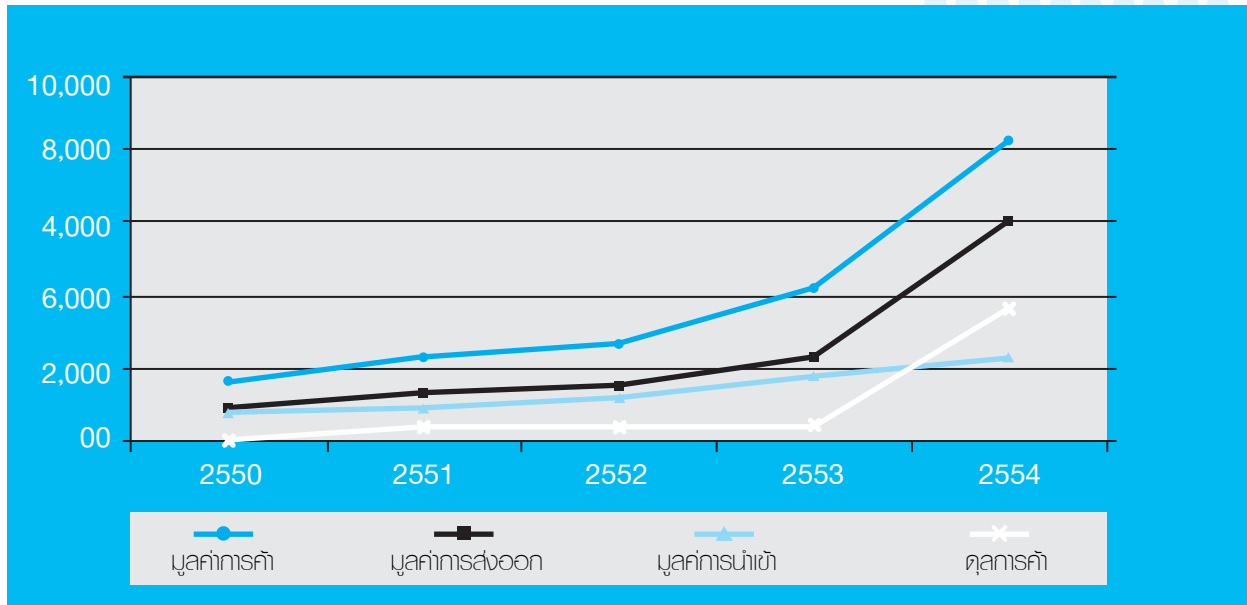
- แผนภาพที่ 1 แสดงด้านชายแดนระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านบริเวณที่มีโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ประเทศเพื่อนบ้านของ สปป.





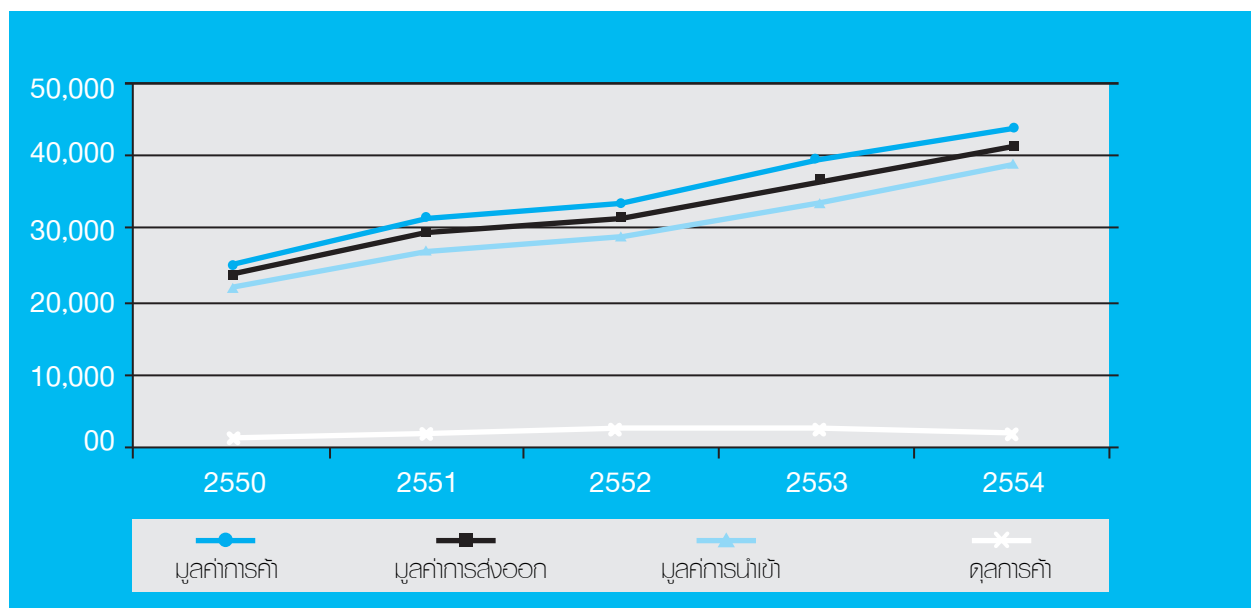
## แผนภาพที่ 2 แสดงสถิติการคำนวณด้านบุคลากรเชิงของ จังหวัดเชียงราย

(โครงการก่อสร้างเส้นทางเชียงราย - คู่มือผ่าน สปป.ลาว: R3)



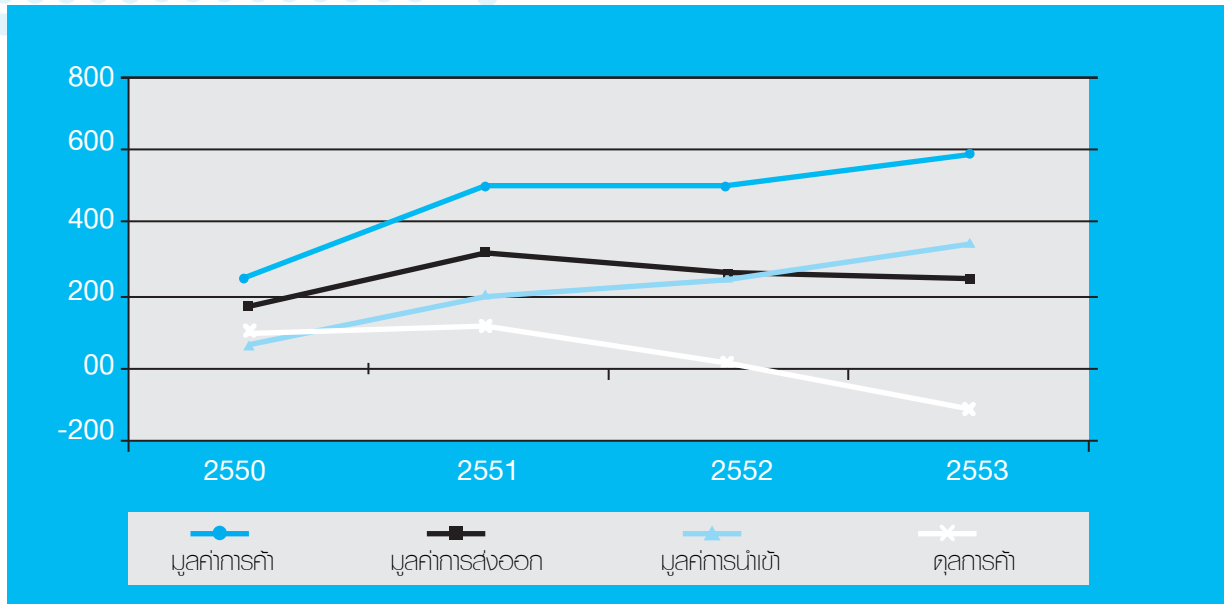
## แผนภาพที่ 3 แสดงสถิติการคำนวณด้านบุคลากรหนองคาย จังหวัดหนองคาย

(โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟระหว่างจังหวัดหนองคาย-ท่านาแล้ง สปป.ลาว)



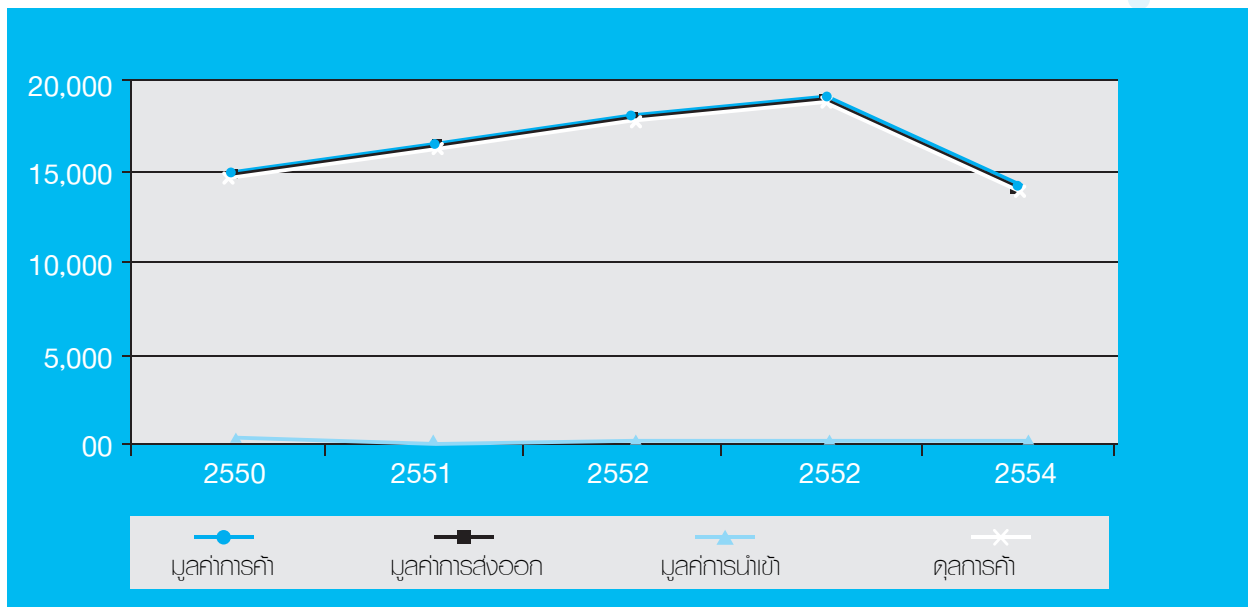
แผนภาพที่ 4 แสดงสถิติการค้าผ่านด่านศุลกากรทุ่งช้าง จังหวัดน่าน

(โครงการพัฒนาเส้นทางห้วยโก๋น/เมืองเงิน-ปากแบ่ง สปป.ลาว)



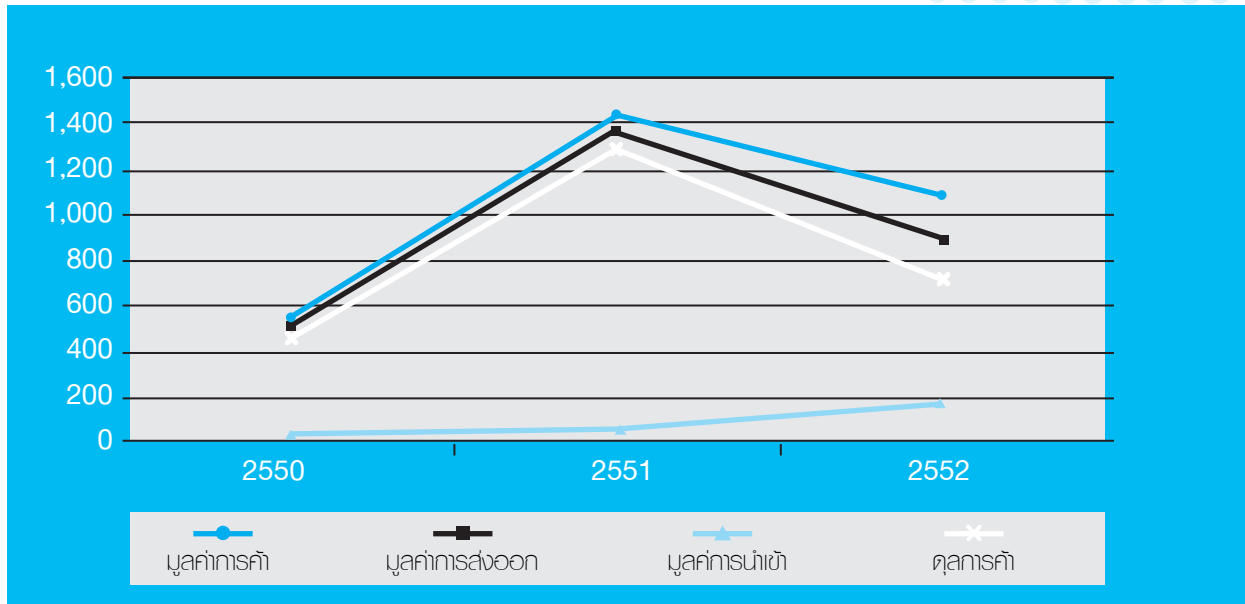
แผนภาพที่ 5 แสดงสถิติการค้าผ่านด่านศุลกากรคลองใหญ่ จังหวัดจันทบุรี

(โครงการปรับปรุงและลาดยางผิวจราจรเส้นทางสายตราด-เกาะกง-สะแรอัมเปิล ประเทศกัมพูชา)



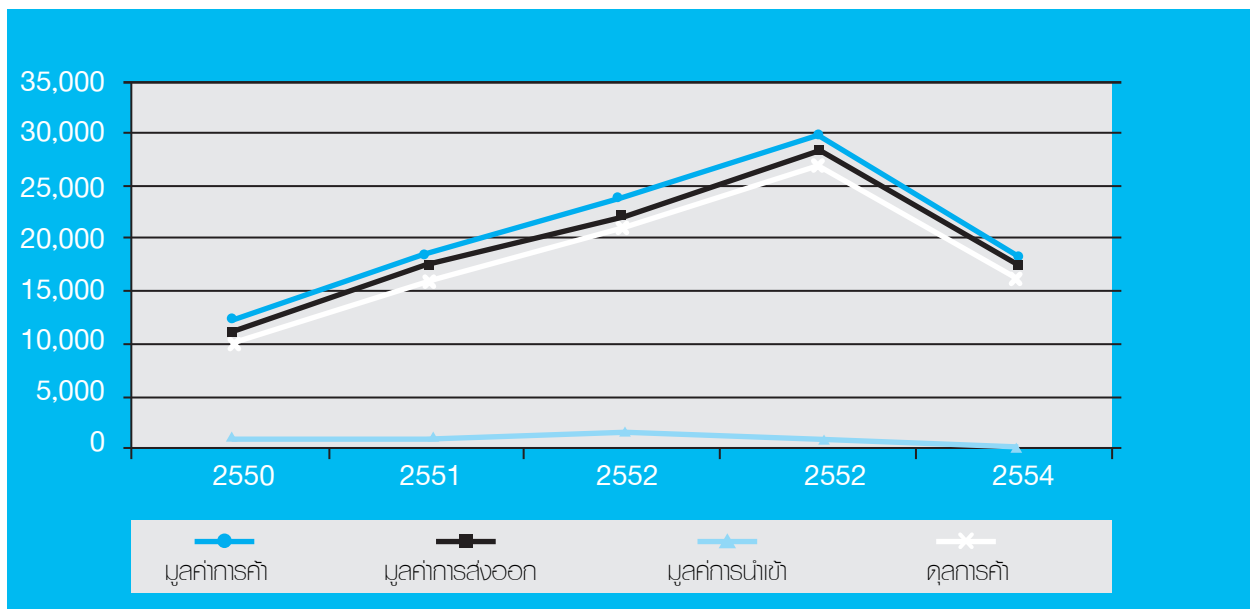
## แผนภาพที่ 6 แสดงสถิติการค้าผ่านด่านช่องทางจังหวัดศรีสะเกษ

(โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 67 (อันลองเวง- เสียมราชู) ประเทศกัมพูชา)



## แผนภาพที่ 7 แสดงสถิติการค้าผ่านด่านศุลกากรแม่สอด จังหวัดตาก

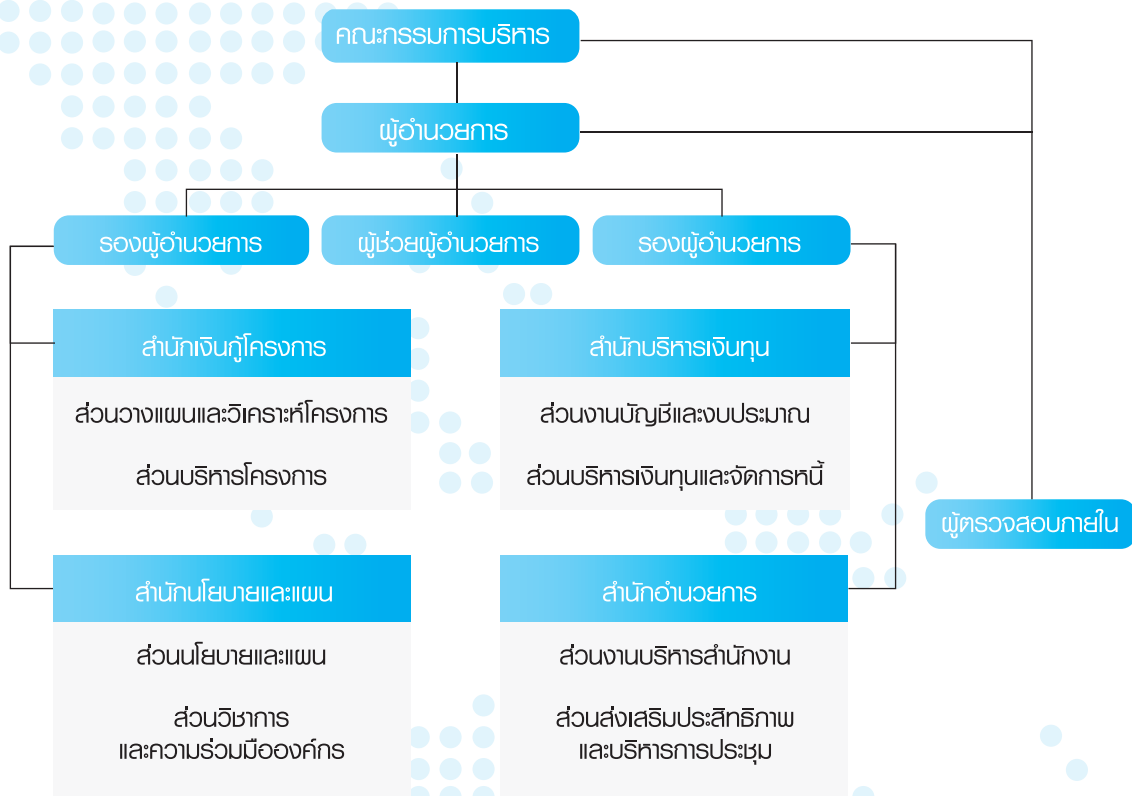
(โครงการก่อสร้างเส้นทางเชื่อมต่อกับไทย-พม่า (เมียวดี-เซิงเขาตะนาวศรี) เมียนมาร์)



ที่มา : ด่านศุลกากรต่างๆ ที่มีพื้นที่ติดกับโครงการของ สพพ.

หมายเหตุ : ข้อมูลปี 2554 เป็นข้อมูล ณ เดือนกันยายน 2554

แผนภาพที่ 8 แสดงโครงสร้างองค์กรของ สผพ.





# NEDA

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) สพพ.  
Neighbouring Countries Economic Development Cooperation Agency



Friendliness



Transparency



Accountability  
Team Work



Efficiency  
Effectiveness





สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) สพพ.  
Neighbouring Countries Economic Development Cooperation Agency

อาคารชั้นทาวเวอร์ส เอ ชั้น 14  
เลขที่ 123 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
โทรศัพท์ : 0 2617 7676  
โทรสาร : 0 2617 7683  
Website : [www.neda.or.th](http://www.neda.or.th)