



## ปาฐกถาพิเศษ

# เรื่อง ความเชื่อมโยงในภูมิภาคเพื่อการก้าวเข้าสู่ประชาคมอาเซียน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

และเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม 2558 เวลา 10.00 – 10.40 น.

ณ ห้อง Ballroom Infinity โรงแรมพูลแมน คิงพาวเวอร์ กรุงเทพฯ



# ภาพรวมความร่วมมือในภูมิภาคและอนุภูมิภาค



## GMS – ร่วมพัฒนา

โครงสร้างพื้นฐาน  
ขีดความสามารถการแข่งขัน  
ชุมชน



## ACMECS

เมืองคู่แฝด  
เกษตรพันธสัญญา  
ลดช่องว่างทางเศรษฐกิจ



## IMT-GT Implementation Blueprint 2012-2016

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคม  
ขนส่ง การค้าและการลงทุน เกษตร อุตสาหกรรม  
สิ่งแวดล้อมท่องเที่ยวพัฒนาทรัพยากรมนุษย์  
ผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล



## BIMST-EC

ช่วยเติมเต็มในด้านวัฒนธรรม  
การเชื่อมโยงระหว่างประชากรในภูมิภาค  
การลดความยากจน

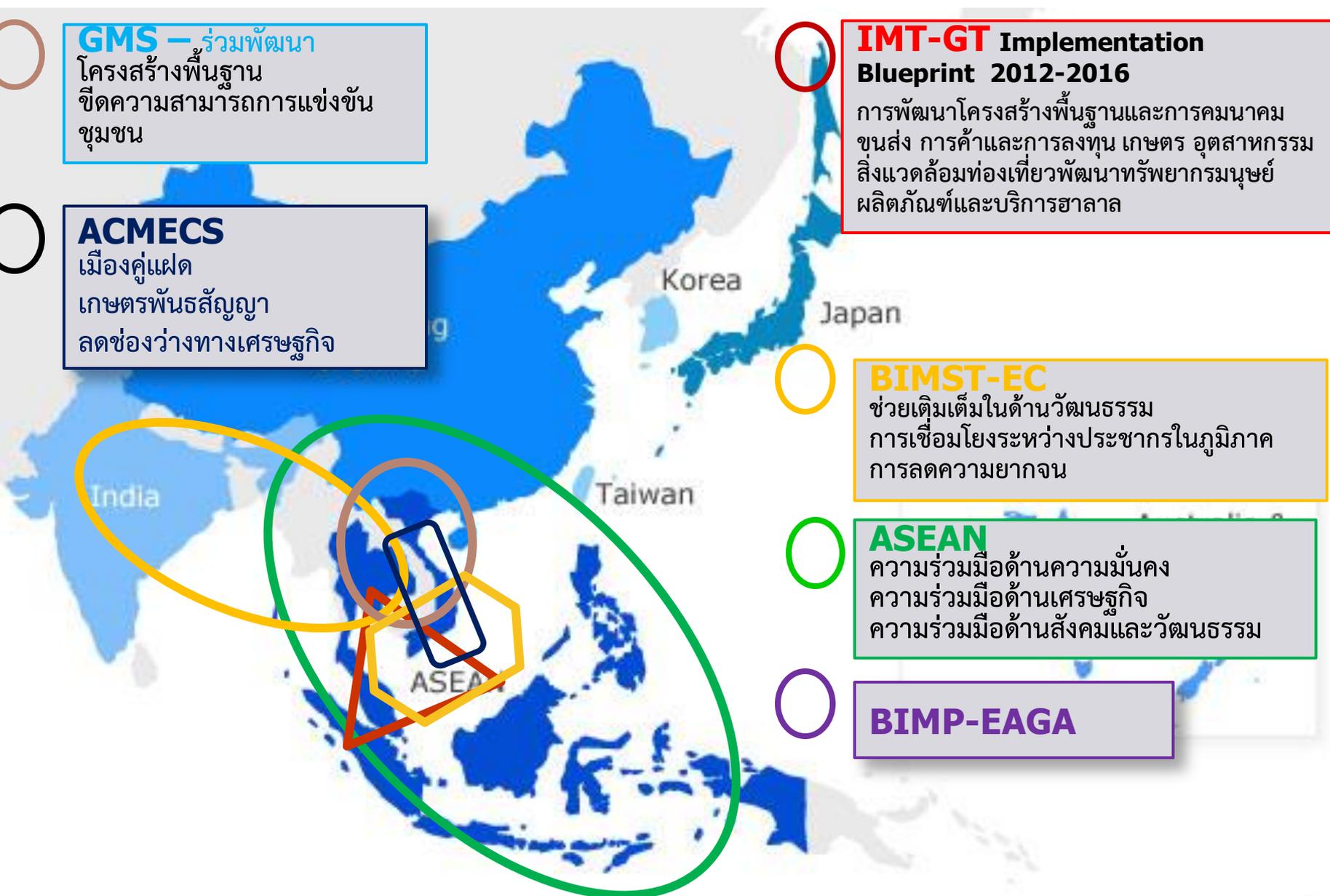


## ASEAN

ความร่วมมือด้านความมั่นคง  
ความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ  
ความร่วมมือด้านสังคมและวัฒนธรรม



## BIMP-EAGA



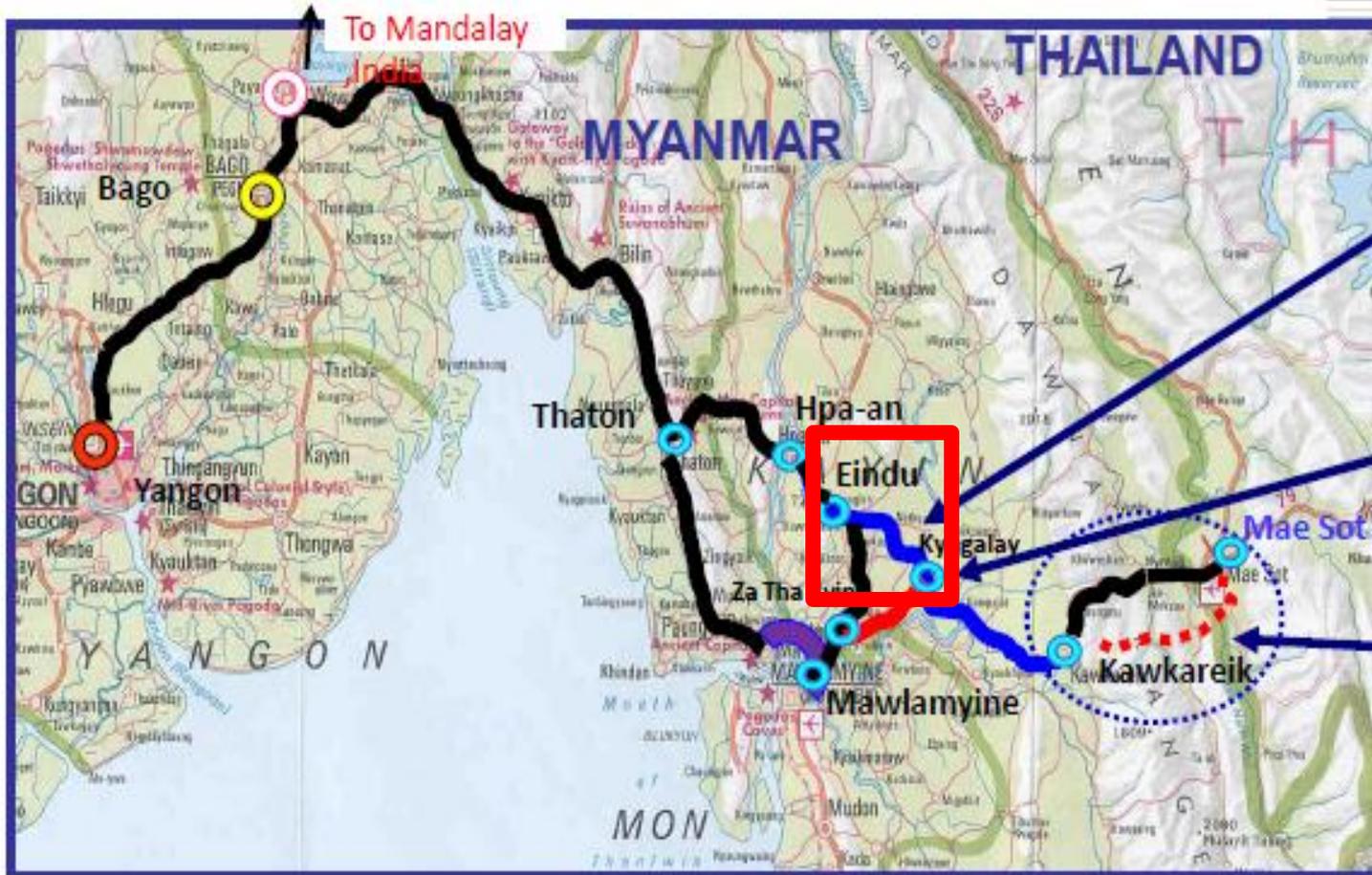
# แนวระเบียงเศรษฐกิจในกรอบอนุภูมิภาค GMS

ปัจจุบันทั้ง 6 ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง คือ ไทย พม่า ลาว จีน (ยูนนานและกวางสี) เวียดนาม และกัมพูชา ได้ กำหนดแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจ 3 แนวพื้นที่ ได้แก่

- **แนวตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor: EWEC)**  
เชื่อมโยงพม่า-ไทย-ลาว-เวียดนาม ระยะทาง 1,500 กิโลเมตร
- **แนวเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor: NSEC)**  
2 เส้นทางหลัก ได้แก่ เชื่อมโยงจีน-พม่า/ลาว-ไทย (ระยะทางประมาณ 1,280 กิโลเมตร และ จีน-เวียดนาม (คุนหมิง-ฮานอย-ไฮฟอง)
- **แนวตอนใต้ (Southern Economic Corridor: SEC)**  
เชื่อมโยงไทย-กัมพูชา-เวียดนาม 3 เส้นทาง ได้แก่ กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ/ปอยเปต-พนมเปญ-โซจิมินท์ ซิต์-วังเตา ระยะทาง 1,005 กิโลเมตร กรุงเทพฯ-ตราด/เกาะกง-สเรแอมบิล-กัมปอต-ฮาเตียน-กามู-น้ำเช่า ระยะทาง 907 กิโลเมตร และ กรุงเทพฯ-เสียมราฐ-สตริงเตร็ง-รัตนคีรี-OYadav-Play Ku-Quy Nhon ระยะทาง 1,150 กิโลเมตร



# เมียนมาร์: การพัฒนาเส้นทางอินดู-กอกะเร็ก ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก



**■** ความช่วยเหลือทางเทคนิคจาก ADB  
พัฒนาเส้นทางอินดู-กอกะเร็ก 70 กม.

**■** เสนอให้สร้างเส้นทางลัด  
เกาะละแหม่ง-กอกะเร็ก ยาว 26 กม.  
(Kyagalay-Za Tha Byin) โดยให้ ODA  
ของญี่ปุ่นรับผิดชอบการก่อสร้างถนน  
และไทยรับผิดชอบการก่อสร้างสะพาน

ไทยก่อสร้างเส้นทางถนนเส้นใหม่  
จากเมียวดีสู่กอกะเร็ก

### TRANS-ASIAN RAILWAY NETWORK



### Singapore-Kunming Rail Link



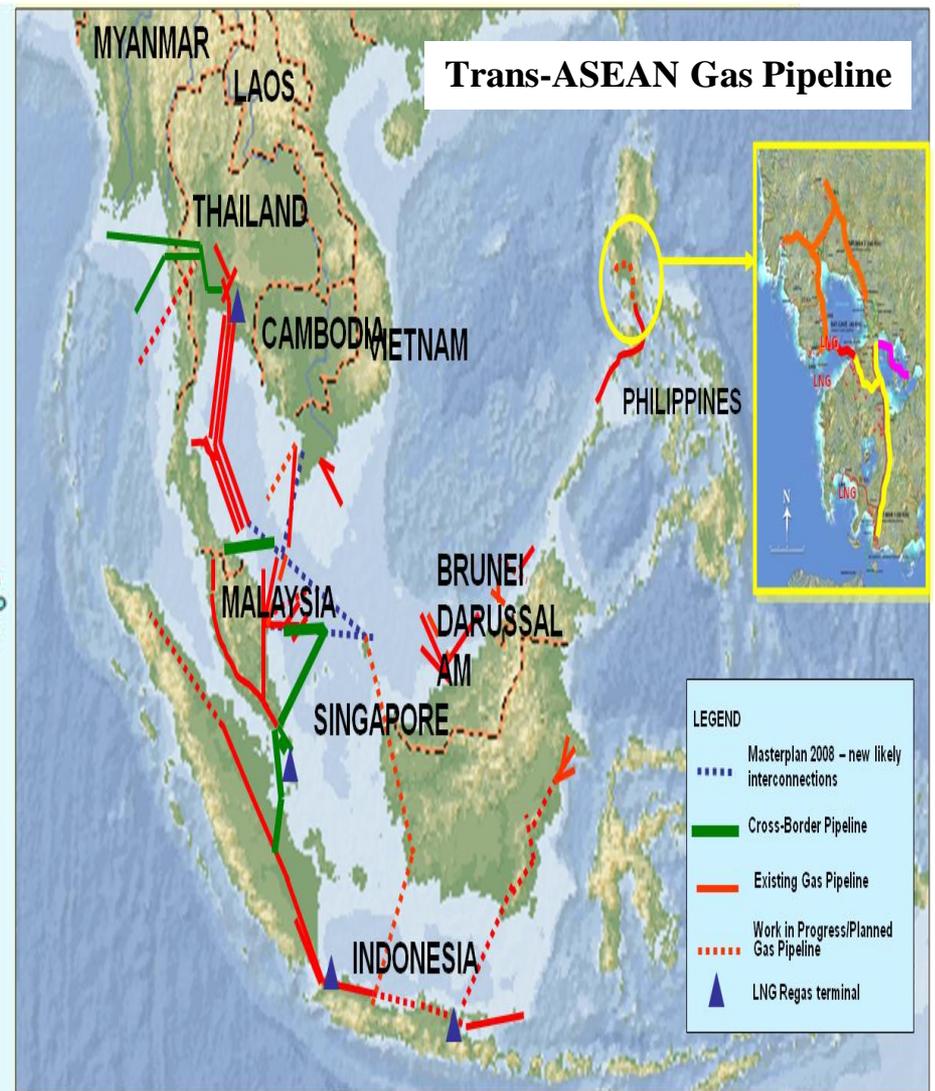
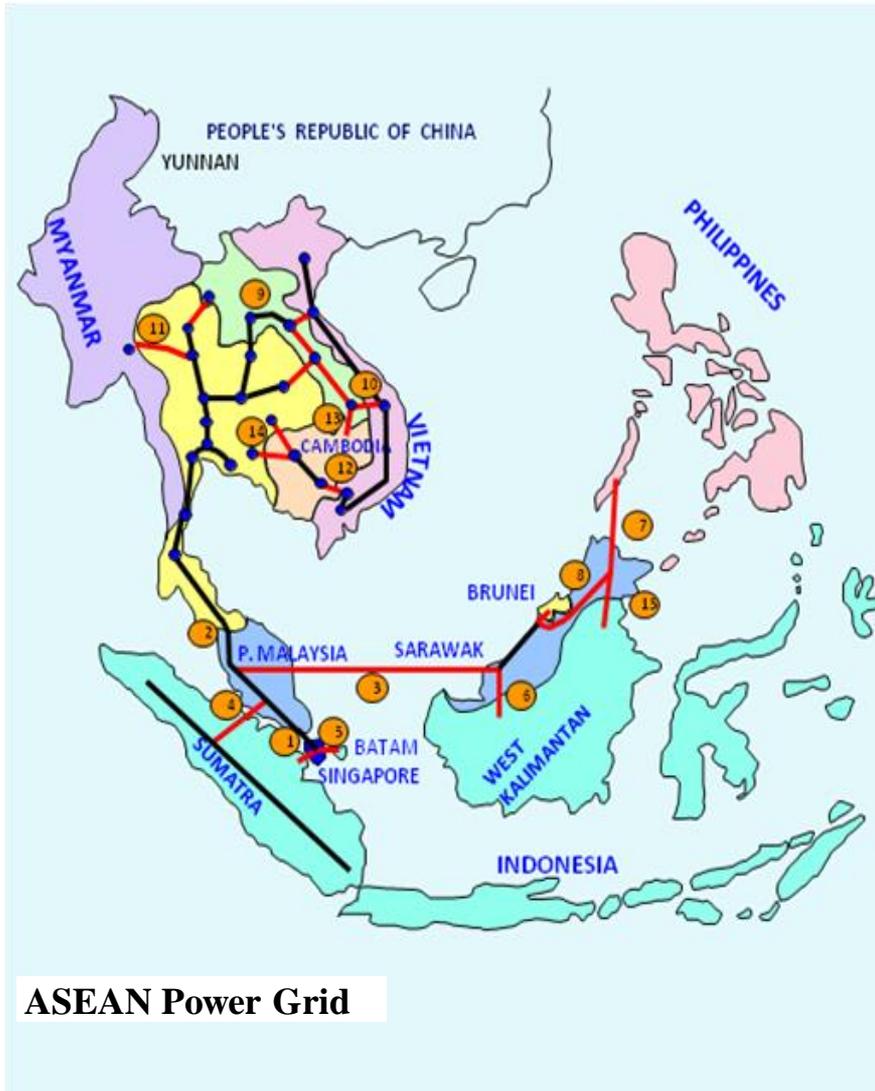
### Thailand-Japan Rail Link along Southern Economic Corridor



### PRC's Silk Route (Rail Link) and Maritime Silk Route



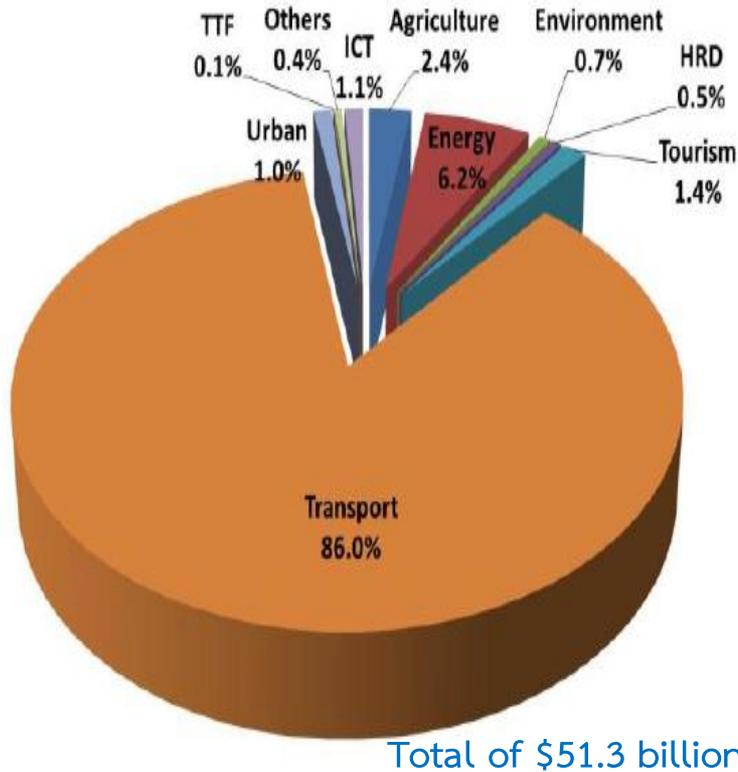
# ความเชื่อมโยงโครงข่ายพลังงาน



# กรอบการลงทุนของภูมิภาค (Regional Investment Framework)

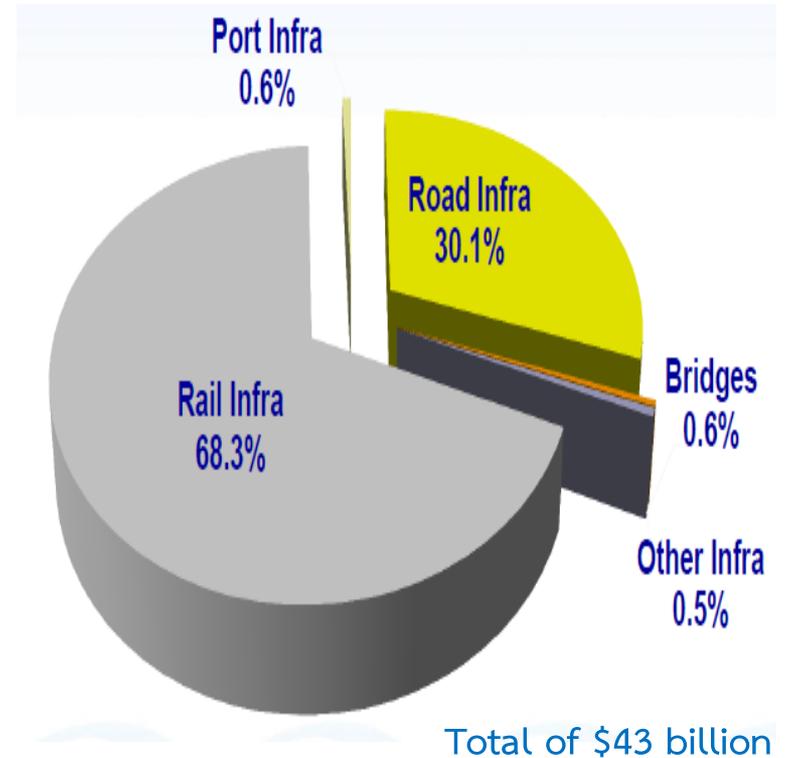
## Summary of Rif Sector Pipelines

### Distribution of Investment Projects by Sector



## Summary of the RIF Transport Pipeline

### Transport Distribution by Subsector



วงเงินของกรอบการลงทุน ประกอบด้วย 204 แผนงาน 10 สาขา มูลค่า 51,300 ล้านบาท หรือ 1.6 ล้านล้านบาท (ไทยมีส่วนร่วมใน RIF คิดเป็นร้อยละ 10.6 ของโครงการลงทุนทั้งหมดใน RIF (มูลค่า 5,475.7 ล้านบาท หรือ 1.7 แสนล้านบาท))

# แผนปฏิบัติการของกรอบการลงทุนภูมิภาค

## Regional Investment Framework Implementation Plan (RIF-IP) 2014-2018



การประชุมสุดยอดผู้นำ ครั้งที่ 5 แผนงาน GMS

“ความมุ่งมั่นลดความเหลื่อมล้ำเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนใน GMS”

ผู้นำประเทศได้ให้ความเห็นชอบต่อ RIF-IP พ.ศ. 2557-2561

แผนปฏิบัติการของกรอบการลงทุนของภูมิภาค (RIF-IP) ประกอบด้วยโครงการที่มีความสำคัญสูง 92 โครงการ เป็นโครงการลงทุน 60 โครงการ และโครงการความช่วยเหลือทางเทคนิค 32 โครงการ ประมาณการงบประมาณทั้งหมดเป็นเงิน 30,100 ล้านบาท

งบประมาณของสาขาการคมนาคมเป็นสัดส่วนสูงที่สุด คิดเป็นร้อยละ 89 ของโครงการลงทุนทั้งหมด ซึ่งสะท้อนให้เห็นว่าต้องเร่งสร้างเครือข่ายระเบียง GMS และเครือข่ายการคมนาคมขนส่ง

กำหนดเป้าหมายและตัวชี้วัดในการติดตามและประเมินผลความก้าวหน้าของโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการของกรอบการลงทุนของภูมิภาค

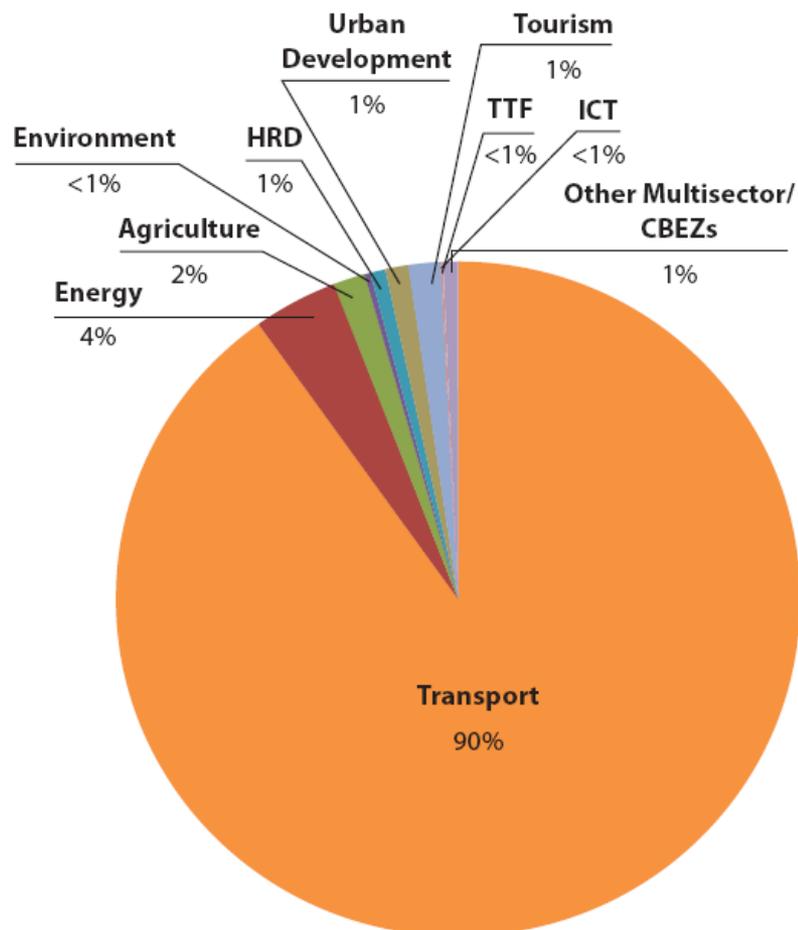
ให้ความสำคัญกับการหาแหล่งเงินทุนจากภาคเอกชน นอกเหนือจากแหล่งเงินทุนจากรัฐบาล และองค์กรพัฒนาทวิภาคีและพหุภาคี



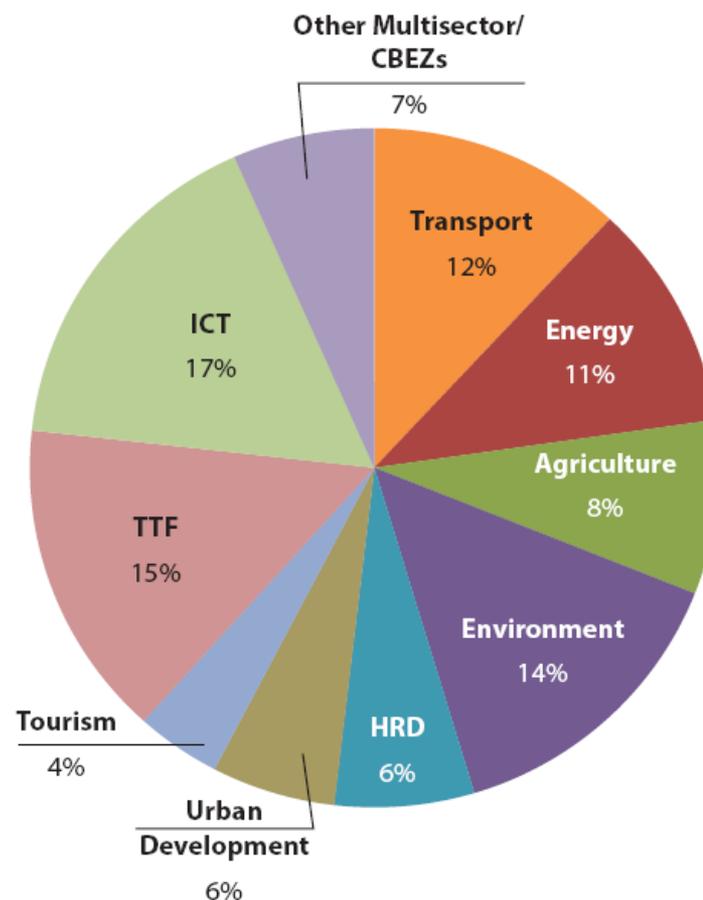
# แผนปฏิบัติการกรอบการลงทุนภูมิภาค

## Regional Investment Framework Implementation Plan (RIF-IP) 2014-2018

Sectoral Distribution of Investment Projects in the Implementation Plan (% of total estimated cost)



Sectoral Distribution of TA Projects in the Implementation Plan (% of total estimated cost)



Source: GMS Secretariat's illustration.

# โครงการอนุภูมิภาคที่สำคัญใน RIF

12. Upgrading of Phnom Penh - Sihanoukville Highway (road)

- Time required between two cities:  
before project: 8-10 hours  
after project: 4-5 hours
- Scheduled speed  
before project: 20 km/h  
after project: 50 km/h
- Completion year: 2002



**Cambodia: Phnom Penh - Sihanoukville Highway Corridor Improvement**

**PRC: Dali - Ruili & Yuxi-Mohan Railway**



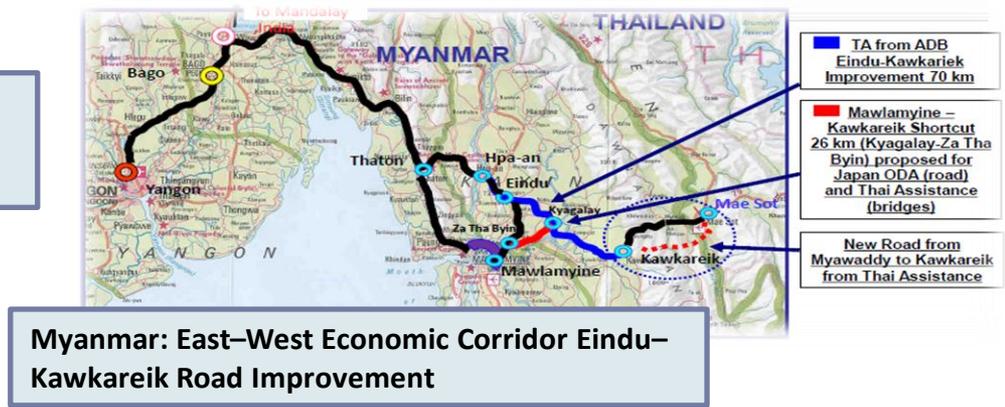
**Lao PDR-PRC: Vientiane - Boten Railway Project**



**Vietnam: Ha Noi - Lang Son Expressway**



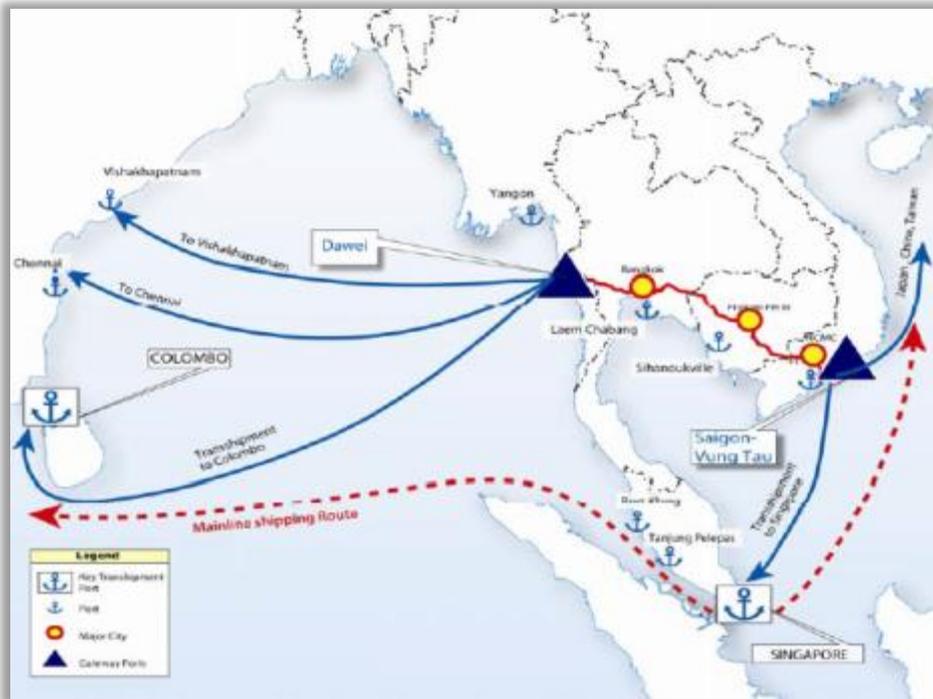
**Thailand: Bang Yai - Kanchanaburi Intercity Motorway Project (Myanmar & Thailand)**



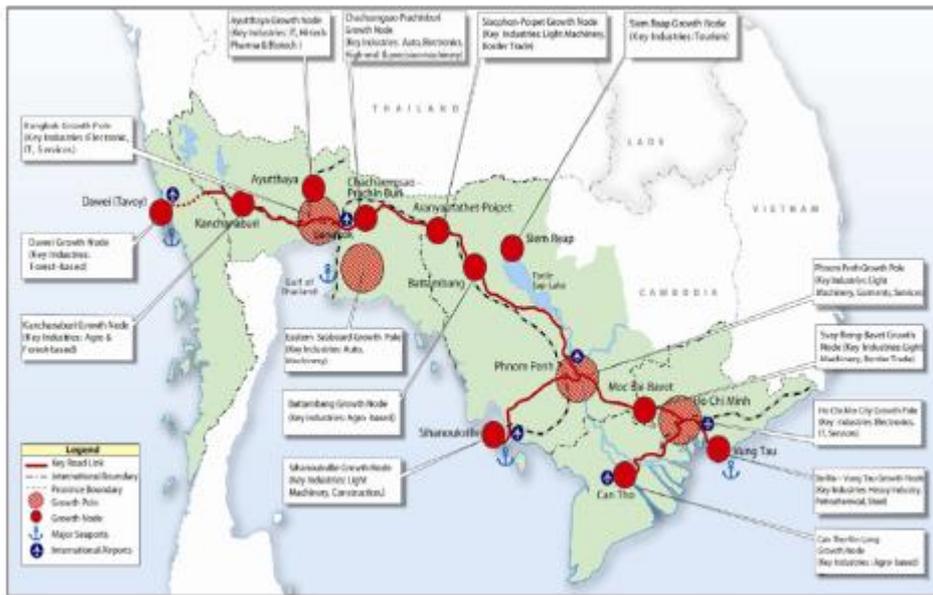
**Myanmar: East-West Economic Corridor Eindu-Kawkareik Road Improvement**

- TA from ADB Eindu-Kawkareik Improvement 70 km
- Mawlamyine - Kawkareik Shortcut 26 km (Kyagalay-Za Tha Byin) proposed for Japan ODA (road) and Thai Assistance (bridges)
- New Road from Myawaddy to Kawkareik from Thai Assistance

# โครงการสำคัญตามแนว SEC โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย



การพัฒนาพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือน้ำลึกทวาย จะเป็นตัวขับเคลื่อนเศรษฐกิจแห่งใหม่ที่สำคัญของภูมิภาค (Economic Driver) โดยมีศักยภาพในการเปิดประตูการค้าฝั่งตะวันตกของภูมิภาค เพื่อสร้างความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจและการค้าระหว่างประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้กับตลาดตะวันตก และมีโอกาสสร้าง “เส้นทางลัดโลจิสติกส์” ของภูมิภาค



การขนส่งระหว่าง ทวายกับ เมืองเซินไน เดิมต้องผ่านสิงคโปร์ใช้เวลาทั้งสิ้น 6 วัน หากมีท่าเรือทวาย จะใช้เวลาลดลงเหลือประมาณ 3 วัน

ผลการศึกษาของ ERIA\* คาดว่าประเทศไทยมีโอกาสได้รับประโยชน์จากการเชื่อมโยงกับโครงการทวาย โดยจะเพิ่ม GDP ของไทย ถึง 1.9% และเป็นโอกาสเปลี่ยนจากระบบเศรษฐกิจที่เน้นแรงงานสู่ระบบเศรษฐกิจที่เน้นมูลค่ามากขึ้น (Value-based Economy)

Growth Poles & Growth Nodes in Mekong-India Economic Corridor

# แผนการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวาย



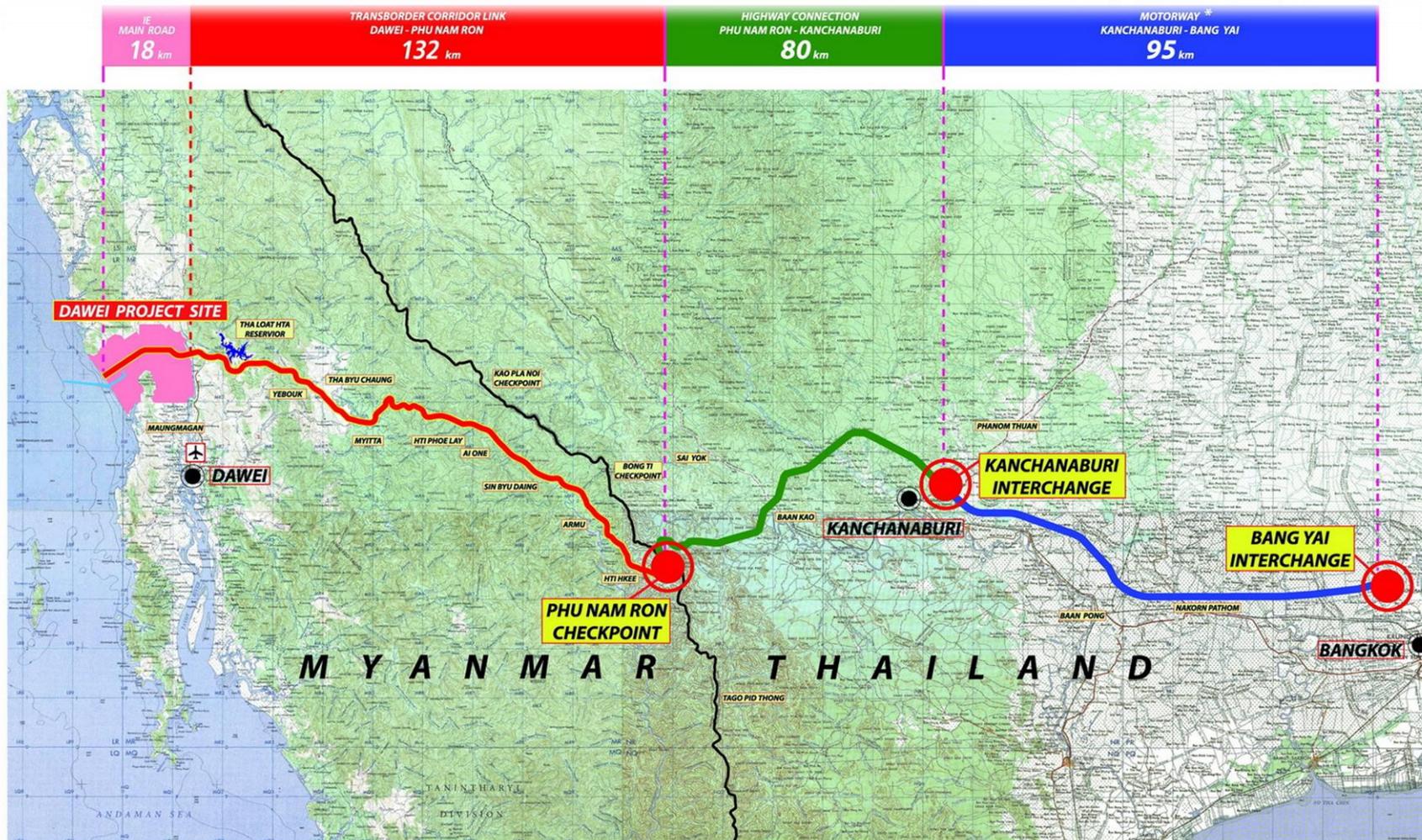
พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย  
และโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง

พัฒนาบริเวณพรมแดน  
ไทย-เมียนมาร์

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและกิจกรรมทางเศรษฐกิจฝั่งไทย  
โครงการก่อสร้าง Motorway บางใหญ่-กาญจนบุรี  
(โครงการภายใต้ RIF)



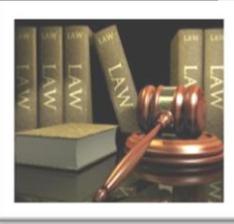
# โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง บางใหญ่-กาญจนบุรี (เมียนมาร์และไทย)



NOTE: \* DETAILED DESIGN OF THE "KANCHANABURI - BANGYAI" MOTORWAY COMPLETED BY THE THAI DEPARTMENT OF HIGHWAYS, MINISTRY OF TRANSPORT.

# การอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งข้ามแดนใน GMS

## การปรับปรุง กฎระเบียบ



### การให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสาร CBTA

- กัมพูชา จีน สปป.ลาว และเวียดนาม ได้ให้สัตยาบันครบทุกภาคผนวกและพิธีสารแล้ว
- ไทยให้สัตยาบันทุกภาคผนวกและพิธีสารเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2558
- เหลือเมียนมาประเทศเดียวที่ยังไม่ให้สัตยาบันอีก 4 ฉบับ

### การแลกเปลี่ยนสิทธิจราจร

- ไทย - สปป.ลาว - เวียดนาม เริ่มใช้ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2552 ตามแนวระเบียบ EWEC เพื่อรองรับการเปิดเส้นทางเชื่อมระหว่าง กรุงเทพฯ เวียงจันทน์ ฮานอย และโครงการ Eastern Seaboard
- ไทย - กัมพูชา เริ่มเปิดใช้ตั้งแต่วันที่ 14 มิถุนายน 2555 ณ จุดข้ามแดน อรัญประเทศ-ปอยเปต โดยนำร่องใบอนุญาต 40 คัน
- ไทย - สปป.ลาว - จีน บันทึกความเข้าใจฯ ตามเส้นทาง NSEC ผ่านจุดผ่านแดน เชียงของ-ห้วยทราย และ บ่อเต็น-โมฮัน ได้รับการเห็นชอบร่วมกันแล้ว โดยกำหนดจำนวนโควตารถ 100 คัน ในปีแรก อยู่ระหว่างการเจรจา
- ไทย-เมียนมา อยู่ระหว่างรอการพิจารณาโครงการจากรัฐบาลเมียนมา

## โครงการนำร่อง ใน GMS

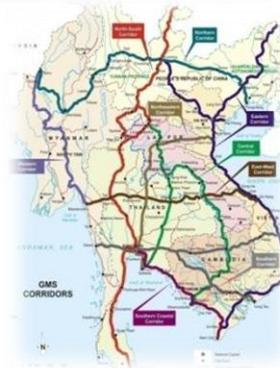


# ข้อเสนอของนายกรัฐมนตรีในการประชุม 5<sup>th</sup> GMS Summit

ใช้ประโยชน์จากการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ โดยจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษร่วมกันตามแนวชายแดนของแต่ละประเทศ ซึ่งไทยประกาศจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษนำร่องในพื้นที่ชายแดนเป้าหมาย ๕ แห่ง ได้แก่ แม่สอด มุกดาหาร สระแก้ว ตราด สงขลา



พัฒนาเส้นทางรถไฟเชื่อมระหว่างประเทศระยะเร่งด่วน ๒ เส้นทางหลัก คือ อรัญประเทศ-ปอยเปต และหนองคาย-เวียงจันทน์-คุนหมิง



ลดขั้นตอนและระยะเวลาผ่านแดน ภายใต้ CBTA ขอให้ประเทศสมาชิกร่วมหารือการพัฒนากฎระเบียบ กฎเกณฑ์ที่ยังเป็นอุปสรรค โดยไทยพร้อมให้สัตยาบันภายในต้นปี 2558

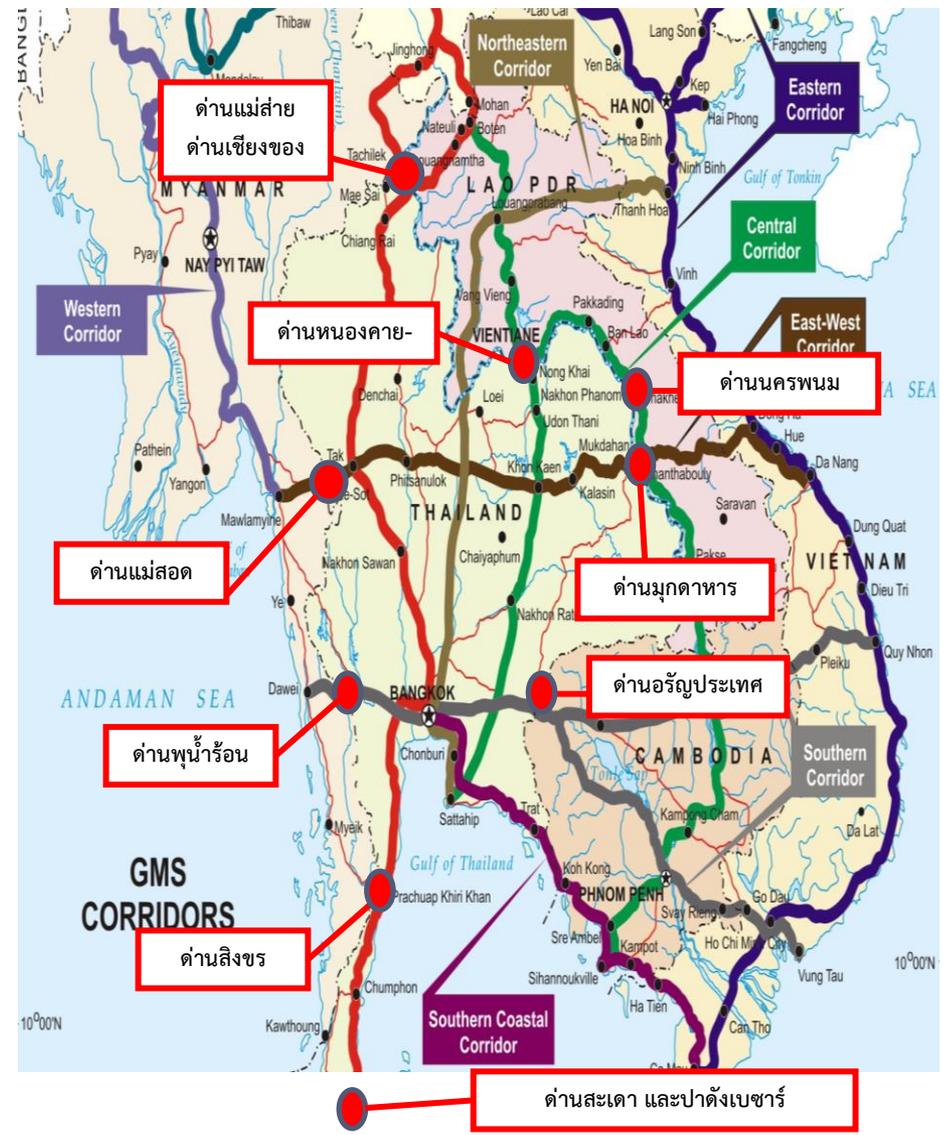
เสนอให้เพิ่มเส้นทางหมายเลข 8 และ 12 ในลาว (นอกจากเส้นทางหมายเลข ๙) เชื่อมไทยด้านนครพนม ให้เป็นส่วนหนึ่งของการปรับปรุงระบบขนส่งข้ามแดนระหว่างไทย-ลาว-เวียดนาม โดยอาจร่วมกันจัดให้มีการเดินรถโดยสารระหว่างประเทศตามเส้นทางที่มีศักยภาพ

พัฒนาแหล่งพลังงานร่วมกัน ในอนาคตความต้องการใช้ไฟฟ้าในภูมิภาคจะเพิ่มขึ้น นอกจากการพัฒนาไฟฟ้าใช้ในประเทศและซื้อขายกันระหว่างประเทศสมาชิก ยังมีโอกาสเชื่อมโยงไปประเทศที่สาม และมีความยินดีที่ได้มีการตกลงจัดตั้งศูนย์ประสานงานการซื้อขายไฟฟ้าในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (RPCC)

# การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และด้านที่มีศักยภาพ



**Regional Connectivity**



# การขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ที่สำคัญ

## โครงการความเชื่อมโยงที่มีลำดับความสำคัญสูง (Priority Connectivity Projects: PCP) 11 โครงการ

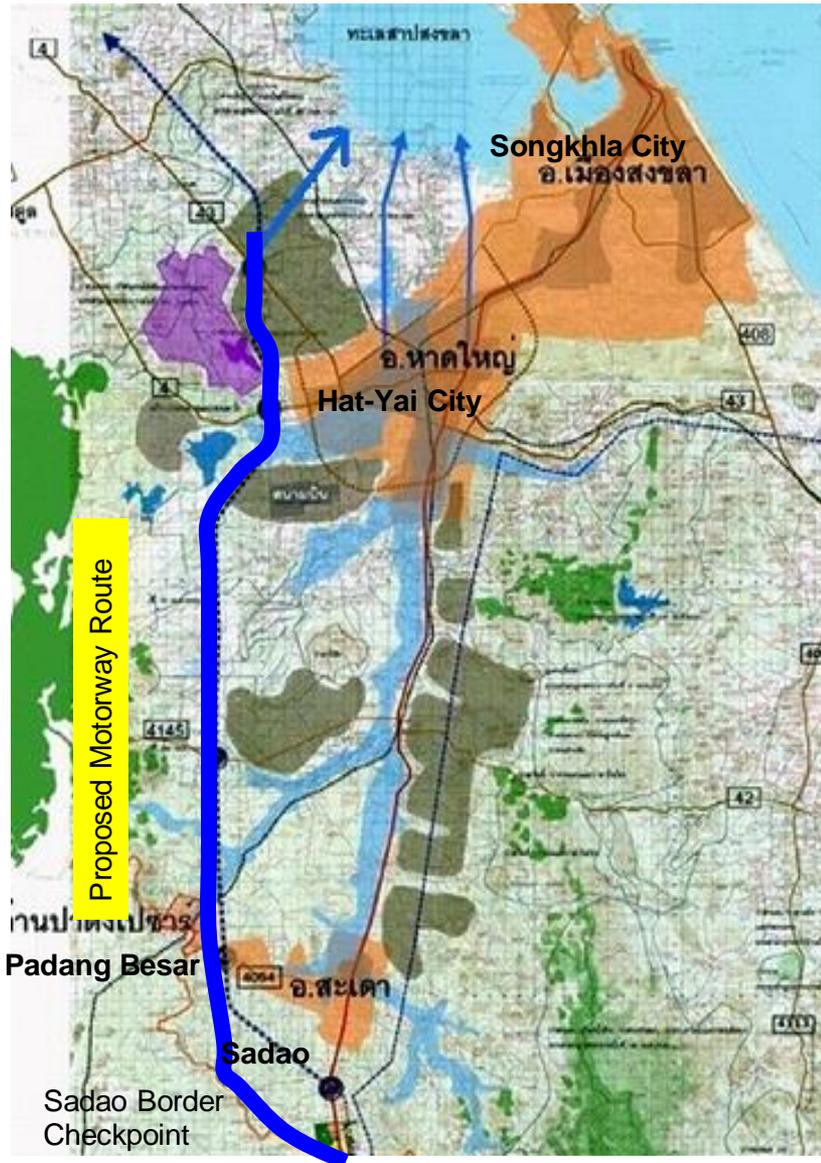


### IMT-GT Implementation Blueprint 2012-2016 Mid-term Review

จำนวนโครงการทั้งหมด	90
ดำเนินการแล้วเสร็จ	17
กำลังดำเนินการ	60
อยู่ระหว่างเตรียมการ	13

No.	Project Name	Estimated Project Cost (USD Million)
<b>INDONESIA</b>		
1.	<b>Sumatra Ports Development Project</b>	<b>57.4</b>
2.	Melaka-Dumai Economic Corridor Multimodal Transport Project	875.2
3.	Sumatra Toll Roads Project	493
4.	<b>Melaka-Pekanbaru Power Interconnection</b>	<b>300</b>
5.	Most southernly section of the Eastern Highway from Bandar Lampung to Bakauheni and linked across to Java	820
Sub-total for Indonesia		2,545.6
<b>MALAYSIA</b>		
6.	<b>Melaka-Pekanbaru Power Interconnection</b>	<b>200</b>
7.	<b>ICQS Bukit Kayu Hitam</b>	<b>120</b>
Sub-total for Malaysia		320
<b>THAILAND</b>		
8.	<b>Southern Thailand Ports Development Program</b>	<b>12</b>
9.	<b>Hat Yai-Sadao Intercity Motorway</b>	<b>725</b>
10.	<b>Southern Cargo Region Distribution Center at Thungsong</b>	<b>31</b>
11.	<b>New Sadao CIQ Complex</b>	<b>95</b>
Sub-total for Thailand		863
<b>GRAND TOTAL</b>		<b>3,728.6</b>

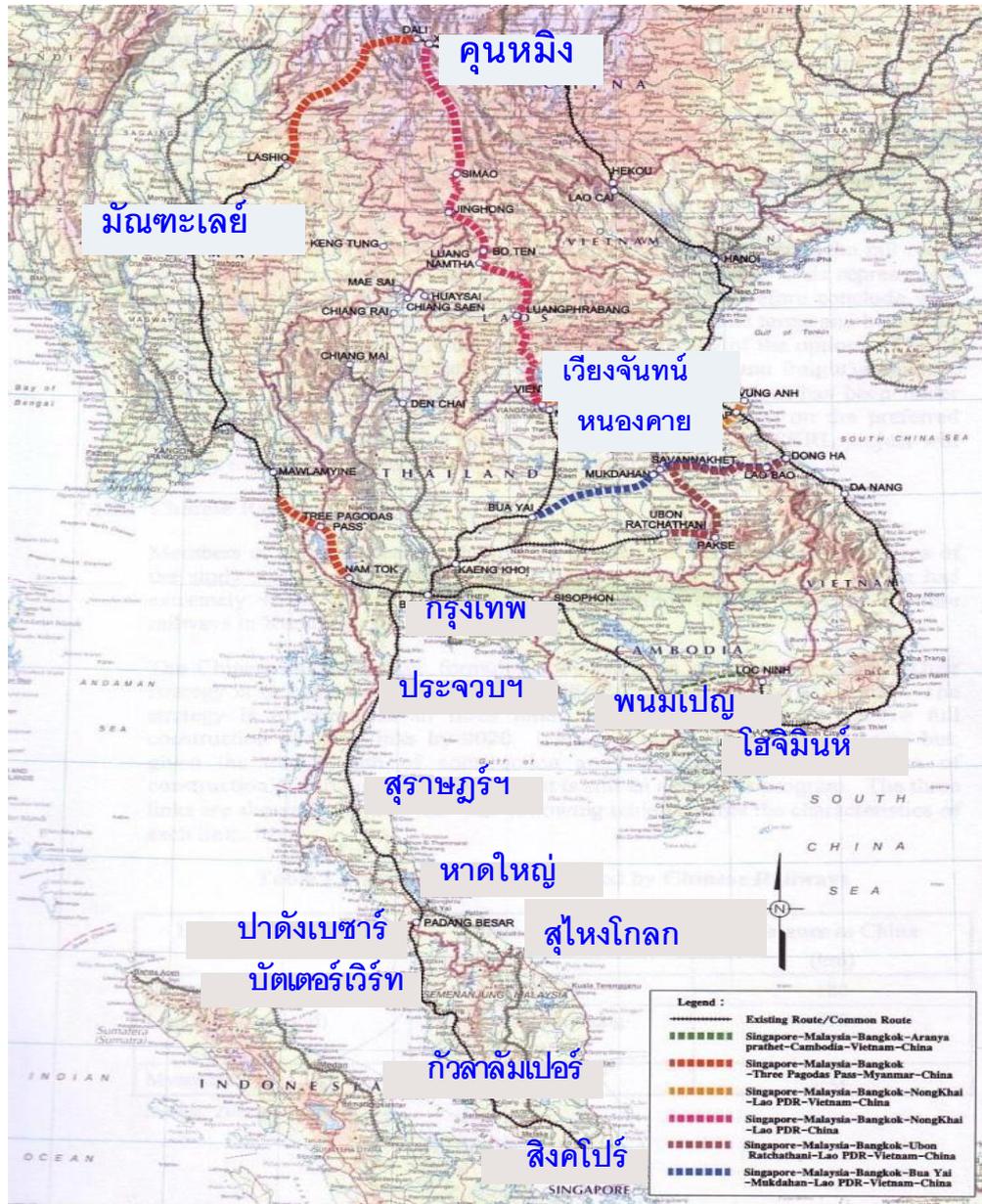
# ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเดา



- เชื่อมโยงประเทศไทยออกสู่มาเลเซียผ่านทางด่านสะเดา (จังโหลน) และด่านปาดังเบซาร์
- การศึกษาความเหมาะสมโครงการ (FS) แล้วเสร็จเดือนมีนาคม 2015
- การออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรม คาดว่าเริ่มได้ในเดือนมิถุนายน 2558 ประมาณมูลค่าก่อสร้างอยู่ที่ 23,900 ล้านบาท หรือ 725 ล้านบาท/กม. สรอ.

# การเชื่อมเส้นทางรถไฟ สิงคโปร์-คุนหมิง

## Singapore-Kunming Rail Link (SKRL)



- แผนพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ในภาคใต้**  
(ศึกษาออกแบบปี งบประมาณ. 2558)
1. หัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ 90 กม.
  2. ชุมพร - สุราษฎร์ธานี 167 กม.
  3. สุราษฎร์ธานี - สงขลา 339 กม.
  4. หาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ 45 กม.

# การพัฒนาพื้นที่ชายแดนไทย-มาเลเซีย

ด้านวังประจัน (สตูล)  
- ด้านวังเกลียน  
(รัฐปะลิส)

ด้านสะเดา (สงขลา)  
- ด้านบุกิตกาเยอติตัม  
(รัฐเกดะห์)

ด้านบูเก๊ะตา  
(อ.แวง นราธิวาส)  
- ด้านบุกิตบุหงา  
(รัฐกลันตัน)

ด้านตากใบ  
(นราธิวาส) -  
ด้านเป็งกอลันกูโบร์  
(รัฐกลันตัน)



ด้านปาดังเบซาร์  
(สงขลา) - ด้านปาดัง  
เบซาร์ (รัฐปะลิส)

ด้านบ้านประกอบ  
(อ.นาทวี สงขลา) -  
ด้านคูเรียนบุหรง  
(รัฐเกดะห์)

ด้านเบตง (ยะลา) -  
ด้านเป็งกอลันฮูลู  
(รัฐเปราะ)

ด้านสุไหงโกลก  
(นราธิวาส) - ด้าน  
รันเตาปันยัง  
(รัฐกลันตัน)

# โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสง



- เชื่อมทางหลวงหมายเลข 41 และ 403 และเส้นทางรถไฟเข้าไปยังศูนย์กระจายสินค้า
- เชื่อมโยงกับท่าเทียบเรือกันตัง
- คาดว่าเปิดดำเนินการภายในปี 2559



# การพัฒนาด่านสะเดาแห่งใหม่-ด้านบุกิตกายูฮิตัม



## ความก้าวหน้าการพัฒนาด่านสะเดาแห่งใหม่

- อยู่ระหว่างจ่ายเงินชดเชยราษฎร และให้ราษฎรออกจากพื้นที่ ภายในเดือนมิถุนายน 2558
- กรมศุลกากรประมาณการว่า หลังได้รับอนุมัติงบประมาณ ต้องใช้เวลาปรับปรุงพื้นที่เพื่อเตรียมก่อสร้างประมาณ 1 ปี (มิถุนายน 2558-มิถุนายน 2559) และจะขอรับสรรงบก่อสร้างด้านต่อไป
- ประมาณค่าก่อสร้างด่านสะเดาแห่งใหม่ 1,474.7 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างปี 2559-2561

# ด่านศุลกากรบ้านประกอบ - ดุเรียนบุทรง



- กรมทางหลวงก่อสร้างถนนลาดยาง 2 ช่องจราจรแล้วเสร็จ โดยมีเขตทางพร้อมขยายเป็น 4 ช่องจราจร
- การก่อสร้างทาง 4 ช่องจราจรตามแนวทางหลวงหมายเลข 4113 แล้วเสร็จเป็นที่ช่องทางมาตรฐาน AH I ระยะทางประมาณ 15 กิโลเมตร ส่วนอีกกึ่งหนึ่งยังคงเป็น 2 ช่องทางจราจรมาตรฐาน AH II และยังคงขาดงบก่อสร้างประมาณ 300 ล้านบาท มีเขตทางพร้อมก่อสร้างเป็น 4 ช่องจราจร ซึ่งเร่งได้ภายในเวลา 1 ปี โดยศูนย์สร้างทางสงขลา หรือจัดสรรงบจ้างเอกชนก่อสร้าง ซึ่งอาจใช้เวลากว่า 1 ปี เนื่องจากกระบวนการเปิดประมูล

# การพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ อ.กันตัง จ.ตรัง



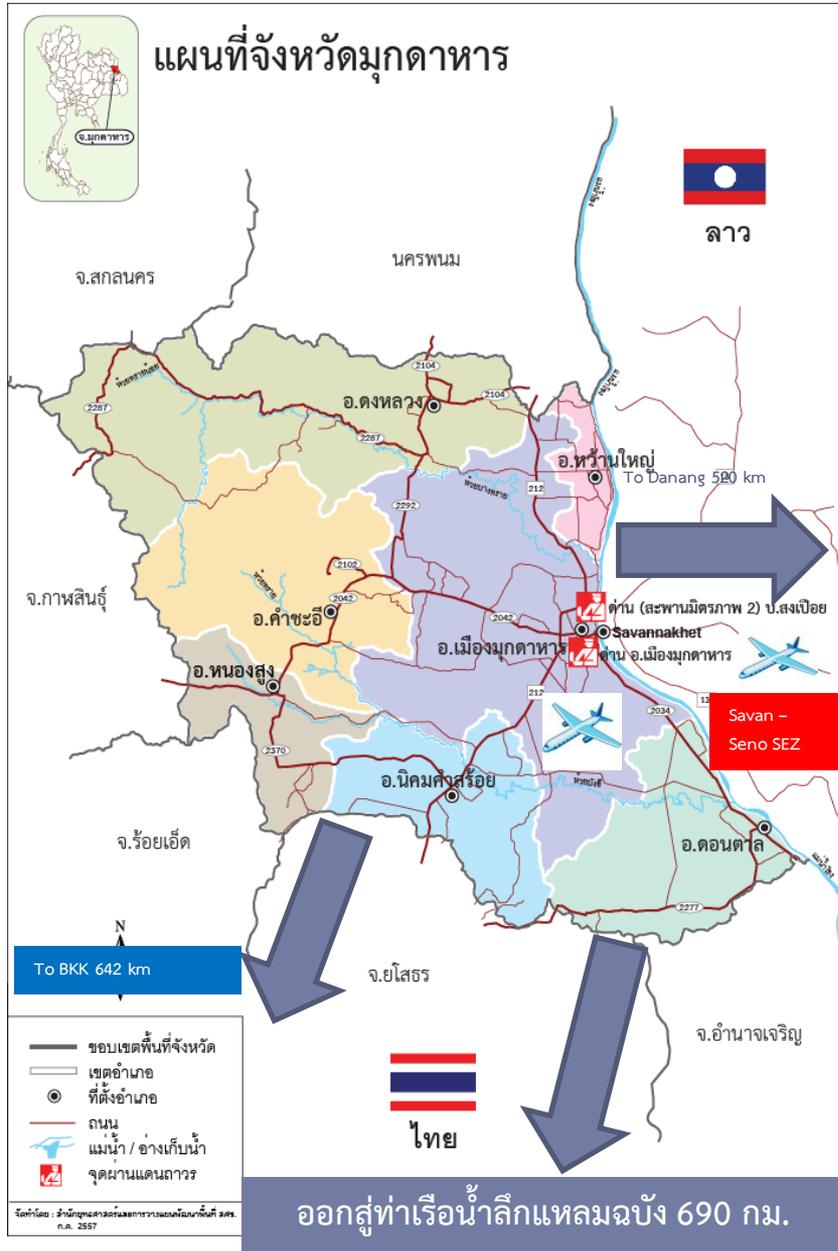
- เริ่มก่อสร้างปี 2555 แล้วเสร็จปลายปี 2557







# การเชื่อมโยงกิจกรรมที่มีศักยภาพ: มุกดาหาร - สะหวันนะเขต



## ศักยภาพและโอกาส

- ตั้งอยู่บนแนว EWEC (ไทย-ลาว) ห่างจากท่าเรือดานัง 520 กม.
- ปริมาณการค้าระหว่างไทย-ลาวสูงสุดเป็นอันดับสองรองจากหนองคาย และเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ ผลไม้ไปเวียดนาม/จีนตอนใต้
- ฝั่งลาวมีการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษสะหวัน-เซโน มีการลงทุน (อาทิ NIKON/น้ำตาลมิตรผล/AEROWORKS)
- เป็นจุดผ่านแดนถาวรตามความตกลง CBTA

## กิจกรรมที่มีศักยภาพ

- พื้นที่ค้าส่ง ขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์
- ใช้ประโยชน์ที่ดินรองรับพื้นที่อุตสาหกรรม คลังสินค้า พาณิชยกรรม ศูนย์โลจิสติกส์ ศูนย์บริการและสำนักงานการค้าระหว่างประเทศ

## ปัญหา/ข้อจำกัด

- ขาดการวางแผนการพัฒนาเมืองอย่างเป็นระบบ
- โครงข่ายเส้นทางคมนาคมยังไม่ครอบคลุมและยังไม่ได้รับการปรับปรุง
- อยู่ห่างจากท่าเรือทั้งในไทยและประเทศเพื่อนบ้าน

มูลค่าการค้าชายแดนปี 2556 : ประมาณ 30,441.50 ลบ.  
เพิ่มขึ้นเฉลี่ยปี52-56 : ร้อยละ 20.1 ต่อปี

# การเชื่อมโยงกิจกรรมที่มีศักยภาพ: หนองคาย - เวียงจันทน์

กิจกรรมที่มีศักยภาพ

1. การส่งออก
2. อุตสาหกรรมสนับสนุนด้านรถยนต์และอิเล็กทรอนิกส์
3. อุตสาหกรรมบนพื้นฐานการเกษตร เช่น ยาง ข้าว มะเขือเทศ
4. อุตสาหกรรม E&E
5. ตลาดค้าส่ง-ปลีก

เป็นจุดที่มีมูลค่าการค้าระหว่างไทย-สปป.ลาวสูงที่สุด  
มูลค่าการค้าชายแดน ปี 2014 ประมาณ 61548.217  
ล้านบาท

