

# สาธารณรัฐสังคมนิยมประชาธิปไตยศรีลังกา (Democratic Republic Socialist of Sri Lanka)



## 1. ภาพรวมทั่วไป

ปัจจุบันศรีลังกาปกครองด้วยระบอบประชาธิปไตย มีการเลือกตั้งเมื่อปี พ.ศ. 2558 โดยมี นายไมตรีपालา สิริเสนา (Maithripala Sirisena) เป็นประธานาธิบดี ทั้งนี้ ศรีลังกา เป็นประเทศที่มีความสัมพันธ์อันดีกับไทย ในทุกๆ ระดับ และเป็นประเทศที่อยู่ภายใต้กรอบความร่วมมือแห่งอ่าวเบงกอล สำหรับความร่วมมือหลากหลายสาขาทางวิชาการและ เศรษฐกิจ (Bay of Bengal Initiative Multi - Sectorial Technical and Economic Cooperation: BIMSTEC) อันเป็น กรอบความร่วมมือที่สำคัญระหว่างภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้-เอเชียใต้ นอกจากนี้ ภายใต้กระแสการบูรณาการทาง เศรษฐกิจการค้าระหว่างประเทศ ยังได้ให้ความสำคัญกับการทำการค้าเสรี (Free Trade Agreement: FTA) กับ ประเทศสำคัญๆ ได้แก่ สหรัฐอเมริกา อินเดีย จีน และ ปากีสถาน

ในปี 2561 ศรีลังกาเป็นคู่ค้า อันดับ 4 ของไทยใน ภูมิภาคเอเชียใต้ โดยการค้าระหว่างไทยและศรีลังกามี มูลค่า 521.66 ล้านดอลลาร์สหรัฐ มีอัตราการขยายตัวทาง

การค้าคิดเป็นร้อยละ 1.69 ของปี 2560 โดยไทยส่งออก ไปศรีลังกา 438.18 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และนำเข้าจาก ศรีลังกา 83.47 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สินค้าส่งออกที่สำคัญ ของไทยไปศรีลังกา เช่น ปลาแห้ง ผ้าฝ้าย รถยนต์ เครื่องจักรกลและส่วนประกอบของเครื่องจักรกล น้ำตาลทราย ยางพารา เม็ดพลาสติก ปูนซีเมนต์ เคมีภัณฑ์ และ อัญมณี และเครื่องประดับ เป็นต้น สินค้านำเข้าที่สำคัญของไทย จากศรีลังกา เช่น เครื่องเพชรพลอย อัญมณี เงินแท่งและ ทองคำ น้ำมันสำเร็จรูป เสื้อผ้าสำเร็จรูป สัตว์น้ำสด แช่เย็น/ แช่แข็ง/ แปรรูปและกึ่งสำเร็จรูป การลงทุนของไทยในศรี ลังกามีมูลค่าประมาณ 385 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในสาขา ต่างๆ เช่น โรงแรม ร้านอาหาร ปูนซีเมนต์ เกษตร เป็นต้น

ทั้งนี้ ไทยและศรีลังกาอยู่ระหว่างกระบวนการเจรจา ความตกลงการค้าเสรี (FTA) ไทย-ศรีลังกา โดยมีเป้าหมาย ที่สองประเทศจะสรุปผลการเจรจาได้ภายในปี 2563 และ บรรลุเป้าหมายมูลค่าการค้ารวม 1,500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

## 2. ตัวชี้วัดทางเศรษฐกิจ (Economic Indicators)

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัดทางเศรษฐกิจ	ปี พ.ศ.			
		2559	2560	2561	2562(e)
1	จำนวนประชากร (ล้านคน) <sup>1</sup>	21.20	21.44	21.69	21.93
2	อัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจ (ร้อยละต่อปี) <sup>2</sup>	4.5	3.4	3.2	3.6
3	ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (พินล้านเหรียญสหรัฐฯ) <sup>1</sup>	81.6	87.3	92.5	98.0
4	รายได้เฉลี่ยต่อหัว (เหรียญสหรัฐฯ) <sup>1</sup>	3,846.0	4,073.3	4,265.3	4,469.8
5	อัตราเงินเฟ้อ (ร้อยละต่อปี) <sup>2</sup>	4.0	7.7	2.1	3.5
6	อัตราการว่างงาน (ร้อยละต่อปี) <sup>1</sup>	4.4	4.4	4.4	4.4
7	หนี้รัฐบาลต่อ GDP <sup>1</sup>	79.6	79.1	78.0	75.9
8	เงินลงทุนจากต่างประเทศ (พินล้านเหรียญสหรัฐฯ) <sup>1</sup>	0.66	1.30	1.31	0.93
9	ดุลบัญชีเดินสะพัด (ล้านเหรียญสหรัฐฯ) <sup>1</sup>	-1.74	-2.31	-2.67	-2.64
10	สัดส่วน ODA ต่อรายได้ประชาชาติ (ร้อยละ) <sup>3</sup>	0.45	0.35	N/A	N/A
11	เงินทุนสำรองสุทธิ (ล้านเหรียญสหรัฐฯ) <sup>1</sup>	6,019	7,959	9,268	9,710

ที่มา: <sup>1</sup> International Monetary Fund

<sup>2</sup> Asian Development Bank

<sup>3</sup> World Bank

### 3. อันดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ในปี 2561 World Economic Forum ได้จัดอันดับขีดความสามารถในการแข่งขัน (Global Competitiveness Index: GCI) ของศรีลังกาอยู่ในอันดับที่ 85 จาก 140 ประเทศ โดยได้ 56 จาก 100 คะแนน สำหรับคะแนน GCI ในด้านโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) อยู่ในอันดับที่ 65 โดยได้ 69 จาก 100 คะแนน โดยในภาพรวมศรีลังกามีโครงสร้างพื้นฐานอยู่ในระดับที่พอใช้ อย่างไรก็ตามศรีลังกามีคะแนนด้านความครอบคลุมและคุณภาพของถนนที่ยังได้คะแนนเพียง 45.5 และ 46.7 จาก 100 คะแนนตามลำดับสะท้อนให้เห็นว่าศรีลังกายังคงมีความต้องการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเพื่อยกระดับคุณภาพด้านการเชื่อมโยงภายในประเทศ

### 4. นโยบายรัฐบาลศรีลังกา

ที่ผ่านมารัฐบาลศรีลังกาได้เปลี่ยนทิศทางการพัฒนาเศรษฐกิจจากการผลิตเพื่อทดแทนการนำเข้า (Import Substitution Industrialization: ISI) สู่การผลิตเพื่อการส่งออก (Export Oriented Industrialization: EOI) ด้วยส่งเสริมการลงทุนจากต่างประเทศ (Foreign Direct Investment: FDI) และเพิ่มบทบาทของเอกชน ในระบบเศรษฐกิจรวมทั้งการส่งเสริมให้ศรีลังกาเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจในการเชื่อมโยงระหว่าง ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้-ยุโรป-แอฟริกา รัฐบาลภายใต้การนำของประธานาธิบดีไมตรีพาลา สิริเสนา ภายหลังจากชนะการเลือกตั้งทิศทาง นโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจศรีลังกายังไม่เปลี่ยนแปลงไปมากนัก กล่าวคือ ยังให้ความสำคัญกับการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการส่งเสริมการค้าเสรีเพื่อรองรับระบบเศรษฐกิจการค้าระหว่างประเทศ รวมทั้งการพัฒนาประเทศเพื่อรองรับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) ทั้งนี้เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจและเชื่อมโยงเส้นทางการค้าและการขนส่งระหว่างประเทศ การสร้างความเท่าเทียม และลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม ตลอดจนยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และการเพิ่มสัดส่วนของชนชั้นกลาง (Middle Income Class) ให้มากขึ้นในระบบเศรษฐกิจ นโยบายรัฐบาลศรีลังกาแสดงให้เห็นถึงการให้ความสำคัญทั้งการพัฒนาเศรษฐกิจสังคมภายในประเทศ และการส่งเสริมนโยบายเศรษฐกิจการค้าระหว่างประเทศ โดยเฉพาะเป้าหมายด้านการเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจและการขนส่งระหว่างประเทศ ทั้งนี้ ประเทศไทยสามารถมีบทบาทในการพัฒนาทางเศรษฐกิจร่วมกับศรีลังกา ด้วยการส่งเสริมเอกชนเข้าไปลงทุนในศรีลังกาในสาขาที่ไทยมี

ความเชี่ยวชาญ โดยเฉพาะภาคการก่อสร้าง การบริการด้านการท่องเที่ยว ด้านการเกษตร นอกจากนี้ในด้านการเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ในอนาคตประเทศไทยสามารถมีบทบาทในการส่งเสริมด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาค เพื่อการขนส่งสินค้าทางอากาศและทางน้ำ โดยมีโคลัมโบเป็นเมืองสำคัญในการเชื่อมโยงระหว่างกัน

### 5. สถานะล่าสุดทางเศรษฐกิจ

เมื่อสิ้นสุดปี 2561 ศรีลังกามีอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจลดลงเหลือร้อยละ 3.2 โดยมีสาเหตุจากภาคอุตสาหกรรมด้านการก่อสร้างและการผลิต รวมถึงภาคการเกษตรมีการชะลอตัว จึงทำให้ภาพรวมการขยายตัวทางภาคอุตสาหกรรมในปี 2561 เติบโตเพียงร้อยละ 0.9 (ปี 2560 ขยายตัวถึงร้อยละ 4.1) อย่างไรก็ตาม ภาคการส่งออกยังคงขยายตัวร้อยละ 4.7 โดยการส่งออกเสื้อผ้าขยายตัวร้อยละ 4.7 (จากเดิมร้อยละ 3.0 ในปี 2560)

คาดการณ์ว่าในปี 2562 ศรีลังกาจะมีอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่เพิ่มขึ้นที่ร้อยละ 3.6 โดยจะได้รับปัจจัยสนับสนุนจากการขยายตัวของภาคการเกษตรที่ประกอบด้วยการผลิตและการประมง รวมถึงภาคการก่อสร้างที่จะได้รับปัจจัยหนุนจากโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาล

ในปีงบประมาณ 2562 ศรีลังกาได้ตั้งงบประมาณรายจ่ายไว้ 4.38 ล้านล้านรูปี โดยเป็นการขาดดุลงบประมาณจำนวน 6.4 แสนล้านรูปี คิดเป็นร้อยละ 4.1 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ทั้งนี้รัฐบาลศรีลังกาจะจัดสรรเงินจำนวน 2.06 ล้านล้านรูปี (ซึ่งเป็นจำนวนสูงที่สุดในประวัติศาสตร์ของศรีลังกา) เพื่อนำไปใช้จ่ายหนี้รัฐบาลตลอดทั้งปี 2562 ในส่วนของงบดำเนินงานจัดสรรจำนวน 1.46 ล้านล้านรูปี งบลงทุนจัดสรรจำนวน 8.6 แสนล้านรูปี (หรือคิดเป็นร้อยละ 19.6 ของงบประมาณทั้งหมด) ทั้งนี้ในส่วนงบบุคลากรจัดสรรจำนวน 1 ล้านล้านรูปี เพื่อให้เพียงพอต่อเงินเดือนของข้าราชการจำนวนกว่า 1.1 ล้านราย รวมถึงข้าราชการบำนาญอีกกว่า 6 แสนราย ในส่วนงบประมาณสำหรับพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่จะจัดสรรจำนวน 1.75 แสนล้านรูปี เพื่อการก่อสร้างถนน และทางด่วน

ด้านการเพิ่มขีดความสามารถทางเศรษฐกิจและการขนส่งในกรุงโคลัมโบ คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้กู้เงินจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น หรือ JICA จำนวน 1,850 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.1 สำหรับดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟรางเบา (Light Rail Train) ระยะทาง 17 กิโลเมตร มีจำนวนสถานีทั้งสิ้น

16 สถานี โดยเป็นการเชื่อมโยงในแนวตะวันตก-ตะวันออก  
ในกรุงโคลัมโบ ระหว่างพื้นที่ในเขต Borella – Rajagiriya  
– Battaramulla - Thalahena

สำนักงานนโยบายและแผน  
มีนาคม 2562