แผนการดำเนินโครงการ CSR & Press Tour

กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมขององค์กร (CSR) และ
กิจกรรม (Press Tour) เยี่ยมชมพื้นที่โครงการปรับปรุงและก่อสร้างถนนช่วงบ้านฮวก (จ.พะเยา)
เมืองคอบ - เมืองเชียงฮ่อน และ เมืองคอบ - บ้านปากคอบ – บ้านก้อนตื่น สปป.ลาว

หลักการและเหตุผล

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) ได้ดำเนินงานตามแผนการประชาสัมพันธ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ตามมติของคณะกรรมการสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (คพพ.) ซึ่งแผนงานที่กล่าวมีเป้าประสงค์ เพื่อให้ความร่วมมือทางการเงินและทางวิชาการแก่ประเทศเพื่อนบ้านอย่างมีประสิทธิภาพ มีคุณภาพได้มาตรฐานสากล รวมถึงตอบสนองความต้องการของประเทศเพื่อนบ้านและผู้มีส่วนได้เสีย ซึ่งได้กำหนดไว้ในแผนงานยุทธศาสตร์ 3 ปี ของ สพพ. (พ.ศ. 2558 - 2560)

ในการนี้ แผนประชาสัมพันธ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ได้ขับเคลื่อนตามยุทธศาสตร์ 3 ปี ของ สพพ. ตลอดจนการพัฒนาประสิทธิภาพและคุณภาพด้านการประชาสัมพันธ์ ตามนโยบายของผู้บริหารระดับสูง โดยมุ่งเน้นการสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างหน่วยงานรัฐกับประชาชน และประชาชนกับหน่วยงานรัฐ ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจแก่บุคคลทั้งภายในภายนอก ให้เกิดการยอมรับและให้ความร่วมมือ อีกทั้งกลุ่มเป้าหมายทุกภาคส่วนต้องรับรู้และเข้าใจอย่างถูกต้อง สามารถเผยแพร่ข้อมูลในทางบวก และร่วมมือในการพัฒนาตนเองและสังคมได้อย่างยั่งยืน ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานให้สอดคล้องกับภารกิจ บทบาทและหน้าที่ของหน่วยงาน ในการให้ความร่วมมือทางการเงินและทางวิชาการกับประเทศเพื่อนบ้าน ตามมติของคณะรัฐมนตรีที่เห็นชอบแนวทางการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560

ตลอดระยะเวลา 12 ปี (พ.ศ. 2548 - 2560) สพพ. ได้สนับสนุนนโยบายของรัฐด้านการให้ความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านให้เกิดความยั่งยืน ด้วยการให้ความร่วมมือด้านการเงินและวิชาการ โดยคำนึงถึงประโยชน์ทางการค้าและการลงทุนร่วมกันภายใต้การพึ่งพางบประมาณจากภาครัฐให้น้อยที่สุด และบูรณาการกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน ทั้งในประเทศและต่างประเทศในการเป็นหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาเพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจและสังคมในภูมิภาค สำหรับกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมขององค์กร (Corporate Social Responsibility : CSR) ที่ส่งเสริมความร่วมมือการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยเน้นการใช้แนวทางปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อให้บรรลุ (Sustainable Development Goals: SDGs) อาทิ การสร้าง/พัฒนา/ ให้ความรู้ทางสังคม ศาสนา วัฒนธรรม ฯลฯ กับสถานศึกษา ชุมชน ท้องถิ่น สาธารณสุข ศาสนสถาน ซึ่งพิจารณาจากความเหมาะสมของพื้นที่ชุมชน ประเพณี เป็นหลัก ในการดำเนินงานระหว่างชายแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้านบนเส้นทางโครงการของ สพพ. โดยมีแนวทางในการประชาสัมพันธ์องค์กร เพื่อต้องการตอกย้ำให้สาธารณชนรู้จัก เข้าใจบทบาท หน้าที่ และผลงานการดำเนินงาน ตลอดจนเข้าใจผลประโยชน์ที่ได้รับร่วมกันระหว่างประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน

กิจกรรม Press Tour เยี่ยมชมพื้นที่โครงการของ สพพ. ได้ดำเนินการควบคู่กับ กิจกรรม CSR เป็นเวลา 5 ปีที่ผ่านมา นับว่าประสบความสำเร็จในระดับหนึ่ง ได้รับผลตอบรับที่ดี สามารถสร้างทัศนคติเชิงบวกของประชาชนท้องถิ่น ชุมชน สถาบันการศึกษา โดยเฉพาะแหล่งข่าวหลากหลายสาขาเข้าใจในการพัฒนาสาธารณูปโภค เส้นทางคมนาคมขนส่ง สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ จึงเป็นโครงการต่อเนื่องและยั่งยืนที่ต้องการเสริมสร้างภาพลักษณ์ขององค์กรด้านความรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตของคนในชุมชนให้ดีขึ้น

และสามารถพัฒนาตนเองต่อไปได้อย่างยั่งยืน ตามพันธกิจของ สพพ. ที่เรายึดมั่นและถือปฏิบัติมาโดยตลอด และในแผนประชาสัมพันธ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 สพพ. ได้ร่วมมือกับทุกภาคส่วน เพื่อเผยแพร่ข้อมูลองค์ความรู้ของหน่วยงานต่อสาธารณะ เน้นพัฒนาชุมชนตามแนวทางปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง ระหว่างชายแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้านบนเส้นทางโครงการของ สพพ. โดยได้ดำเนินการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลในพื้นที่โครงการปรับปรุงและก่อสร้างถนนช่วงบ้านฮวก (จ.พะเยา) เมืองคอบ - เมืองเชียงฮ่อน และ เมืองคอบ - บ้านปากคอบ - บ้านก้อนตื่น สปป.ลาว และบรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้

วัตถุประสงค์

1. เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของ สพพ. ในการพัฒนาสังคมและชุมชนท้องถิ่น
2. กลุ่มเป้าหมายทุกภาคส่วนรับรู้และเข้าใจสามารถเผยแพร่ข้อมูลในทางบวก
3. เพื่อแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมขององค์กร

เป้าหมาย

ดำเนินการจัดกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมขององค์กร (CSR) และกิจกรรม Press Tour เยี่ยมชมเส้นทางโครงการของ สพพ.

กลุ่มเป้าหมาย

1. หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน
2. ประชาชนทั่วไป
3. สื่อมวลชน

สถานที่ดำเนินกิจกรรม

1. พื้นที่โครงการปรับปรุงและก่อสร้างถนนช่วงบ้านฮวก (จ.พะเยา) เมืองคอบ - เมืองเชียงฮ่อน และ เมืองคอบ - บ้านปากคอบ - บ้านก้อนตื่น สปป.ลาว
2. พื้นที่จังหวัดพะเยา

ระยะเวลาดำเนินการ

1. สำรวจและจัดเก็บข้อมูล ช่วงเดือนเมษายน 2560
2. ดำเนินกิจกรรม CSR & Press Tour ช่วงเดือนพฤษภาคม 2560

ผู้เข้าร่วมกิจกรรม

1. คณะกรรมการบริหาร (คพพ.) ที่ปรึกษา ผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ สพพ.
2. ผู้บริหาร เจ้าหน้าที่ ที่ปรึกษา ผู้รับเหมาก่อสร้างของไทย - สปป.ลาว
3. หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนของไทย - สปป.ลาว
4. คณะสื่อมวลชนไทยสาขาต่างๆ
5. ผู้นำหมู่บ้าน ผู้อำนวยการ ครู นักเรียน ประชาชนในท้องถิ่น และชุมชน ฯลฯ

รูปแบบกิจกรรม

1. กิจกรรม CSR
2. กิจกรรม Press Tour
3. Dinner Talk งานเสวนาภาครัฐ ภาคเอกชน และสื่อมวลชน

ผลที่คาดว่าได้รับ

1. องค์กรได้รับภาพลักษณ์ที่ดี
2. กลุ่มเป้าหมายทุกภาคส่วนรับรู้และเข้าใจสามารถเผยแพร่ข้อมูลในทางบวก
3. ทัศนคติเชิงบวกของชุมชนต่อองค์กร
4. เกิดความร่วมมือในการดำเนินกิจกรรมต่อไประหว่างองค์กรและชุมชน
5. สร้างความสัมพันธ์ระหว่าง 2 ประเทศ
6. สร้างความพร้อมในการพัฒนาตนเองของชุมชนได้อย่างยั่งยืน

ขั้นตอนดำเนินงาน

ลำดับที่	กิจกรรม	รายการ
1.	การประสานงาน	<u>ขั้นตอนพิจารณาและดำเนินโครงการ</u> - สำรวจและจัดเก็บข้อมูล - คัดเลือกสถานศึกษาที่มีเหมาะสมในการให้ความสนับสนุน - จัดจ้างผู้รับเหมาในการดำเนินก่อสร้างและติดตั้งป้าย (หากมี) - นำเสนอแผนการดำเนินโครงการเพื่ออนุมัติ - ติดต่อและประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องจนแล้วเสร็จ <u>ขั้นตอนพิธีเปิดกิจกรรม CSR</u> - พิจารณาและจัดเตรียมสถานที่จัดกิจกรรม - จัดทำกำหนดการเดินทาง / ค่าใช้จ่าย - เชิญคณะสื่อมวลชนร่วมงาน <u>ขั้นตอนการเยี่ยมชมพื้นที่โครงการฯ กิจกรรม Press Tour</u> - ประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง - จัดเตรียมอาหาร เครื่องดื่ม ที่พัก - วิทยากร และจัดทำสัมภาษณ์ *** จัดทำบอร์ดรูปภาพก่อน และหลังการดำเนินงาน ตามรูปแบบของแต่ละกิจกรรมเพื่อประโยชน์ต่อการเผยแพร่ข้อมูลต่อสื่อมวลชน

ลำดับที่	กิจกรรม	รายการ
2.	การประชาสัมพันธ์	<u>ก่อนการดำเนินงาน</u> - เชิญสื่อมวลชนทำข่าว - จัดทำ Press Releases <u>หลังการดำเนินงาน</u> - เผยแพร่และจัดส่งภาพข่าวประชาสัมพันธ์ ไปยังสื่อต่างๆ เช่น บอร์ดประชาสัมพันธ์ เว็ปไซต์ สพพ. / กระทรวงการคลัง Facebook ฯลฯ - ตัดเก็บภาพข่าว Press Clipping
3.	การประเมินผล	- จัดทำรายงานสรุปการดำเนินงานเสนอต่อ คพพ.

งบประมาณคงเหลือจากที่ คพพ. อนุมัติไว้แล้ว

-	กิจกรรม CSR	376,250.00	บาท
-	กิจกรรม Press Tour	800,000.00	บาท
-	กิจกรรม งานเสวนา	300,000.00	บาท
	รวม	**1,476,250.00**	**บาท**

รายงานผลการสำรวจข้อมูลโรงเรียนชนบทบนเส้นทาง
โครงการปรับปรุงและก่อสร้างถนนช่วงบ้านฮวก (จ.พะเยา) - เมืองคอบ - เมืองเชียงฮ่อน และ
เมืองคอบ - บ้านปากคอบ - บ้านก่อนตื่น สปป.ลาว
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560

---

1. ความเป็นมา

ตามที่ คณะกรรมการบริหารสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (คพพ.) ได้เห็นชอบแผนประชาสัมพันธ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ในการประชุม ครั้งที่ 8/2559 เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2559 โดยในแผนประชาสัมพันธ์ที่กล่าว สพพ. จะต้องดำเนินการจัดทำกิจกรรมส่งเสริมและสนับสนุนสังคม Corporate Social Responsibility (CSR) ในวงเงิน 400,000 บาท และ
ได้เดินทางไปสำรวจข้อมูลสถานศึกษาบนพื้นที่โครงการปรับปรุงและก่อสร้างถนนช่วงบ้านฮวก (จ.พะเยา) - เมืองคอบ - เมืองเชียงฮ่อน และเมืองคอบ - บ้านปากคอบ - บ้านก่อนตื่น สปป.ลาว มีรายละเอียด ดังนี้

2. ผลการดำเนินงาน

2.1 เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2560 สพพ. ได้จัดทำแผนการดำเนินโครงการ CSR & Press Tour บนเส้นทางโครงการปรับปรุงและก่อสร้างถนนช่วงบ้านฮวก (จ.พะเยา)-เมืองคอบ-เมืองเชียงฮ่อน และ เมืองคอบ-บ้านปากคอบ- บ้านก่อนตื่น สปป.ลาว ซึ่งได้มีการเดินทางสำรวจและจัดเก็บข้อมูลในระหว่างวันที่ 19-21 เมษายน 2560 ที่ผ่านมา (เอกสารแนบ 1)

2.2 สพพ. ได้ประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่จังหวัดพะเยา จำนวน 8 คนสปป.ลาว จำนวน 6 คน และ ที่ปรึกษา/ผู้รับเหมาไทย จำนวน 6 คน ประกอบด้วย

- คุณณรงค์ศักดิ์ เฉลิมเกียรติ ผู้ว่าราชการจังหวัด
- คุณหัสนัย แก้วกุล ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์หอการค้าจังหวัดพะเยา
- คุณจรัส สุทธิกุลบุตร ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์หอการค้าจังหวัดพะเยา
- คุณคงศักดิ์ ธรานิศร ประธานหอการค้าจังหวัดพะเยา
- ว่าที่ ร.ต.สมัย คำชมภู ปลัดจังหวัดพะเยา
- คุณคมน์ มีศรี ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพะเยา
- คุณกิตติศักดิ์ ตันตินรเศรษฐ์ อุตสาหกรรมจังหวัดพะเยา
- คุณวีระวุฒิ ต๊ะปินตา ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดพะเยา
- คุณอภิชัย เมืองมูล ปลัดอำเภอ (จพง.ปค.ชำนาญการ) รักษาราชการแทนนายอำเภอภูซาง
- Asian Engineering Consultants Corp., Ltd. (AEC)
- บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (STECON)
- บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
- กรมทางหลวงของ สปป.ลาว Department of Road (DOR)
- เจ้าเมืองคอบ และรองเจ้าเมืองเชียงฮอน

เพื่อสำรวจสถานศึกษาที่มีความเหมาะสมในการจัดทำ CSR บริเวณพื้นที่โครงการปรับปรุงและก่อสร้างถนนช่วงบ้านฮวก (จ.พะเยา) - เมืองคอบ - เมืองเชียงฮ่อน และเมืองคอบ - บ้านปากคอบ - บ้านก่อนตื่น สปป.ลาว โดยมีผู้อำนวยการ สพพ. และคณะเจ้าหน้าที่ฝ่ายประชาสัมพันธ์เดินทางไปสำรวจสถานศึกษาบนเส้นทางโครงการทั้ง 2 สัญญา

2.3 สพพ. ได้พิจารณาผลการสำรวจความต้องการสิ่งที่ขาดแคลนในเบื้องต้น และทางโรงเรียนได้แสดงความต้องการให้ สพพ. ให้การสนับสนุนและช่วยเหลือ โดย สพพ. ได้คัดเลือกโรงเรียนคู่แฝดในการจัดกิจกรรม CSR พบว่า 1) โรงเรียนชายแดนฝั่งไทย คือ โรงเรียนบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา และ 2) โรงเรียนฝั่งประเทศเพื่อนบ้าน คือ โรงเรียนประถมศึกษาบ้านบ่อ สปป.ลาว

โรงเรียนแห่งที่ 1 คือ โรงเรียนบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา

<u>ข้อมูลทั่วไป</u> - นายวิจิตร สมศรีวัฒนา ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านฮวก

- ก่อตั้งเมื่อปี พ.ศ. 2484 โดยมีราษฎรร่วมใจกันก่อสร้างและพัฒนาเรื่อยมาจนเป็นโรงเรียนบ้านฮวกพื้นที่พิเศษ หมู่ที่ 3 ตำบลภูซาง อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาพะเยา เขต 2 มีพื้นที่ประมาณ 10 ไร่ ของราชพัสดุ

- ระดับที่เปิดสอน อนุบาล – มัธยมศึกษาตอนต้น มีนักเรียนทั้งสิ้น 141 คน แบ่งเป็นนักเรียนชาย 75 คน นักเรียนหญิง 66 คน และคุณครู 16 คน

<u>ผลจากการสำรวจ</u>

- โรงเรียนบ้านฮวก มีอาคารเรียนที่ได้รับการบริจาค จำนวน 3 หลัง ประกอบด้วย ห้องเรียน 5 ห้อง ห้องกิจกรรม 2 ห้อง ห้องพักครู ห้องปฐมพยาบาล ห้องคอมพิวเตอร์ 15 เครื่อง ซึ่งได้รับบริจาคเมื่อปี พ.ศ. 2548 ในระบบ Window XP และโรงอาหารที่หลังคาชำรุด เนื่องจากเจอพายุมีความเสียหายบางส่วน สำหรับห้องสุขาเพียงพอต่อความต้องการ ต้นน้ำประปาจากภูเขาจะแล้งและขาดแคลนน้ำในช่วงเดือนมีนาคม

- สิ่งที่ต้องการให้ สพพ. สนับสนุน คือ

1) ยาสามัญประจำบ้านในห้องปฐมพยาบาล

2) เปลี่ยนหลังคากระเบื้องโรงอาหาร ประมาณ 30 แผ่น

3) เครื่องคอมพิวเตอร์มือ 2 จำนวน 10 เครื่อง

4) เครื่องอุปโภคบริโภค สื่อการเรียนการสอน อุปกรณ์การเรียนและกีฬา

- สำหรับการสนับสนุนอุปกรณ์เครื่องเล่น สนามเด็ก โดยจะเป็นความร่วมมือระหว่าง สพพ. และบริษัท พนัส แอสเซมบลีย์ จำกัด ผู้ผลิตรถพ่วง รถบรรทุก รถกึ่งพ่วง และการบริการขนส่งมากกว่า 45 ปี

โรงเรียนแห่งที่ 2 คือ โรงเรียนประถมศึกษาบ้านบ่อ สปป.ลาว (เส้นทางสัญญาที่ 1)

<u>ข้อมูลทั่วไป</u> - อาจารย์แก้ว สิวิไล ผู้อำนวยการโรงเรียน

- ตั้งอยู่ที่บ้านบ่อ เมืองคอบ ติดกับถนนของโครงการ Bor at Km 16+200 RT, Section B ซึ่งเป็นโรงเรียนในสายทางของสัญญาที่ 1

- โรงเรียนมีอาคารเรียน 1 หลัง 3 ห้องเรียน นักเรียนชั้นประถม จำนวน 44 คน และอนุบาล 30 คน มีครูสอนประถม จำนวน 4 คน อนุบาล 1 คน และโรงเรียนนี้เหมาะสำหรับทำแหล่งเรียนรู้ปลูกผักเลี้ยงสัตว์เพราะติดกับแม่น้ำคอบ ถนนและหมู่บ้าน บ้านบ่อมีประชากร 499 คน 137 ครัวเรือน

<u>ผลจากการสำรวจ</u>

- โรงเรียนประถมศึกษาบ้านบ่อ มีห้องสุขา จำนวน 2 ห้อง 1 หลัง เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำธรรมชาติจากแม่น้ำคอบสู่บ่อเก็บน้ำ

- สิ่งที่ต้องการให้ สพพ. สนับสนุน คือ

1) โต๊ะและเก้าอี้ของนักเรียน

2) ตู้เก็บเอกสาร

3) สื่อการเรียนการสอน เช่น แบบเรียนภาษาอังกฤษ ภาษาลาว แผนที่ และอื่นๆ

4) อุปกรณ์การเรียนและกีฬา

5) ซ่อมแซมระบบประปาและห้องน้ำ

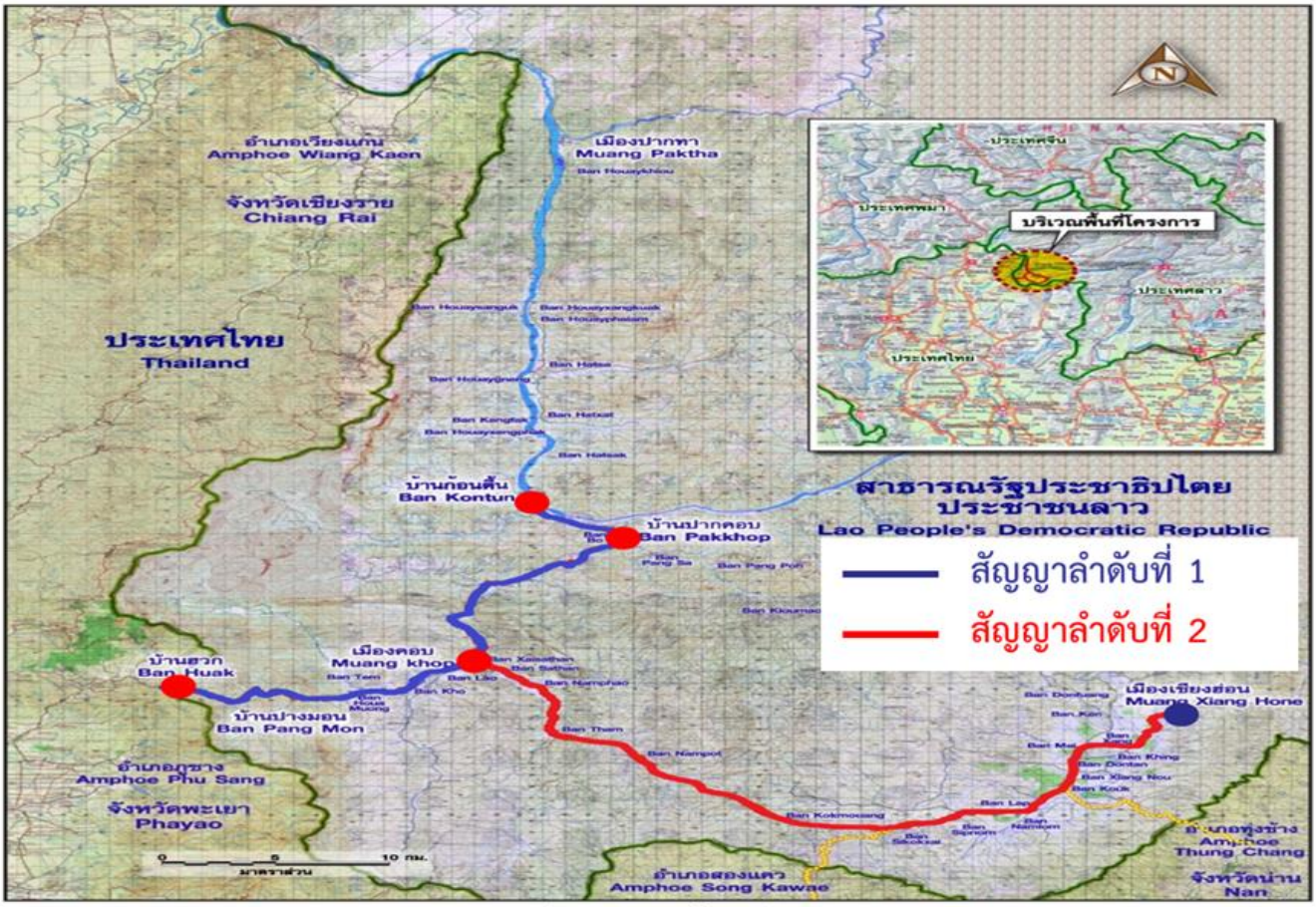
2.4 จากการประเมินผลการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลแล้ว สพพ. สามารถให้ความช่วยเหลือได้ทั้ง 2 แห่ง โดยมีรายละเอียดในการดำเนินงานเบื้องต้น และได้จัดทำประมาณการค่าใช้จ่าย ดังนี้

หน่วย: บาท

โรงเรียน	**รายละเอียด**	**ประมาณการ**
1) โรงเรียนบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา -ฝั่งไทย-	**1) ยาสามัญประจำบ้านในห้องปฐมพยาบาล** **2) เปลี่ยนหลังคากระเบื้องโรงอาหาร ประมาณ 30 แผ่น** **3) เครื่องคอมพิวเตอร์มือสอง จำนวน 10 เครื่อง** **4) เครื่องอุปโภคบริโภค สื่อการเรียนการสอน อุปกรณ์การเรียนและกีฬา** **5) สนับสนุนอุปกรณ์เครื่องเล่นสนามเด็ก**	4,000.00 50,000.00 30,000.00
รวม		**84,000.00**
2) โรงเรียนประถมศึกษาบ้านบ่อ สปป.ลาว -ฝั่ง สปป.ลาว-	**1) จัดซื้อโต๊ะหรือเก้าอี้ของนักเรียน** **2) ตู้เก็บเอกสาร** **3) สื่อการเรียนการสอน เช่น แบบเรียนภาษาอังกฤษ ภาษาลาว แผนที่และอื่นๆ** **4) อุปกรณ์การเรียนและกีฬา** **5) ซ่อมแซมระบบประะปาและห้องน้ำ**	40,000.00 23,000.00 3,000.00 30,000.00 100,000.00
รวม		**166,000.00**
(ถัวเฉลี่ยทุกรายการ) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (1)+(2)		**<u>250,000.00</u>**

**คพพ. อนุมัติวงเงิน 400,000 บาท สพพ. ใช้ไปแล้ว จำนวน 23,750 บาท กิจกรรม CSR บนเส้นทางโครงการจึงมียอดคงเหลือที่ใช้ได้ จำนวน 376,250 บาท

1. แผนที่โครงการบ้านฮวกฯ



แผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการ

2. แผนที่การเดินทางสำรวจเส้นทางเริ่มต้นจาก จ.เชียงราย - จ.พะเยา - บ้านฮวก ระยะทางประมาณ 243.8 กิโลเมตร

แผนที่เส้นทางเชียงราย - พะเยา - บ้านฮวก ระยะทางประมาณ 243.8 กิโลเมตร

3. บริเวณด่านบ้านฮวก ไทย - สปป.ลาว

4. เขตพื้นที่ฝั่งไทย : โรงเรียนบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา

5. เขตพื้นที่ฝั่ง สปป.ลาว : โรงเรียนประถมศึกษาบ้านบ่อ สปป.ลาว

6. การประชุมหารือกับหน่วยงานต่างในพื้นที่ฝั่งไทย-สปป.ลาว

หารือผู้ว่าราชการจังหวัดพะเยาและหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง

หารือท่านปลัดอำเภอพะเยา

ประชุม สปป.ลาว

7. เยี่ยมชมประปาเมืองคอบ

รายงานผลการจัดกิจกรรม CSR & Press Tour 2560
โครงการปรับปรุงและก่อสร้างถนนช่วงบ้านฮวก (จ.พะเยา) - เมืองคอบ - เมืองเชียงฮ่อน และ เมืองคอบ - บ้านปากคอบ - บ้านก่อนตื่น สปป.ลาว

คณะกรรมการบริหารสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (คพพ.) ได้เห็นชอบแผนประชาสัมพันธ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ในการประชุมครั้งที่ 8/2559 เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2559 ในวงเงิน 4 ล้านบาท นั้น

สพพ. ขอรายงานผลการจัดกิจกรรม CSR and Press Tour และงานเสวนาระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และคณะสื่อมวลชน ในประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ซึ่งเป็นโครงการที่ดำเนินมาต่อเนื่องเป็นปีที่ 7 (พ.ศ. 2554 - พ.ศ. 2560) บนเส้นทางโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินของ สพพ. โดยมีเป้าหมายในการดำเนินการจัดกิจกรรม เพื่อแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมขององค์กร และกิจกรรมสื่อมวลชนสัญจรในพื้นที่โครงการของ สพพ.

ในการนี้ สพพ. ได้ดำเนินการสนับสนุนและเผยแพร่ผลงาน ภารกิจ ตลอดจนบทบาทในการให้ความช่วยเหลือทางการเงินของ สพพ. สู่สาธารณชน โดยต้องการให้กลุ่มเป้าหมายทุกภาคส่วนรับรู้และเข้าใจสามารถเผยแพร่ข้อมูลในทางบวก มุ่งเสริมสร้างภาพลักษณ์ขององค์กรด้านความรับผิดชอบต่อสังคม และส่งเสริมคุณภาพชีวิตของคนในชุมชนให้ดีขึ้น ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนี้

2.1 สพพ. ได้ประสานงานไปยังหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ในพื้นที่จังหวัดพะเยา เช่น ผู้ว่าราชการจังหวัดพะเยา ประธานหอการค้าจังหวัดพะเยา ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพะเยา ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดพะเยา นายกสมาคมพ่อค้าอำเภอเชียงคำ นายกสมาคมการค้าธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดพะเยา และหน่วยงานในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) รวมถึง หน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมในกิจกรรม CSR & Press Tour 2560 บนเส้นทางโครงการปรับปรุงและก่อสร้างถนนช่วงบ้านฮวก (จ.พะเยา) เมืองคอบ - เมืองเชียงฮ่อน และ เมืองคอบ - บ้านปากคอบ - บ้านก้อนตื่น สปป.ลาว ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ 15-17 มิถุนายน 2560 โดยมีคณะสื่อมวลชนไทยเข้าร่วมกิจกรรม 20 คน ประกอบด้วย สื่อโทรทัศน์ 5 สาขา และสื่อสิ่งพิมพ์ 10 สาขา ซึ่งมีค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น จำนวน 468,318.28 บาท

2.2 สรุปกิจกรรม

<u>15 มิถุนายน 2560</u>

งานเสวนา “การพัฒนาและเชื่อมโยงการคมนาคม ท่องเที่ยว การค้าข้ามแดนไทย - สปป.ลาว” นำโดย

1.นายประสิทธิ์ สืบชนะ กรรมการบริหาร สพพ. เป็นประธานกล่าวเปิดงานว่า สพพ. ได้เล็งเห็นและให้ความสำคัญกับภาคเหนือของจังหวัดพะเยา ที่มีชายแดนติดต่อกับประเทศลาว โดยให้ความสำคัญในการพัฒนาประตูเชื่อมโยงการค้าชายแดน เส้นทางนี้จะเชื่อมจากภาคเหนือไปสู่หลวงพระบาง ในอนาคตจะเป็นเส้นทางท่องเที่ยวที่สำคัญของนักท่องเที่ยวทั่วโลก เป็นเส้นทางใหม่ที่เชื่อมไปยัง (เดียนเบียนฟู) ของประเทศเวียดนาม และ ประเทศจีน (คุนหมิง) ต่อไปจะเข้าถึงเส้นทางสายไหมใหม่ของประธานาธิบดีสี จิ้นผิง ผู้นำจีน จนถึงประเทศลอนดอนในอนาคต

2.นายปานทอง สระคูพันธ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดพะเยา กล่าวถึงคำขวัญของจังหวัดพะเยาว่า “กว๊านพะเยา แหล่งชีวิต ศักดิ์สิทธิ์พระเจ้าตนหลวง บวงสรวงพ่อขุนงำเมือง งามลือเลื่องดอยบุษราคัม” เป็นแหล่งอารยะธรรมที่ดี เน้นการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ ศิลปะวัฒนธรรม จังหวัดได้กำหนดเส้นทางท่องเที่ยวของกว๊านพะเยา เมืองคอบ หงสา ไปยังหลวงพระบาง วังเวียง เรียบร้อยแล้ว สำหรับรอบกว๊านจะทำเป็นทางปั่นจักรยาน แหล่งน้ำทำการเกษตร เพาะพันธุ์ปลา และในส่วนของด่านบ้านฮวกที่จะทำเป็นด่านถาวร ยังขาดถนนที่จะเชื่อมจากด่านบ้านฮวกออกมาสู่เส้นทาง 1021 สู่อำเภอเชียงคำ-อำเภอดอกคำใต้ หากได้ถนนเส้นทางนี้จะทำให้การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศจะสะดวกมากขึ้น และคลังสินค้าที่ยังขาดอยู่

3.นายคงศักดิ์ ธรานิศร ประธานหอการค้าจังหวัดพะเยา กล่าวถึง สภาพทางเศรษฐกิจของจังหวัดพะเยาอยู่ในกลุ่มภาคเหนือตอนบน จุดแข็งของจังหวัดพะเยาที่จะทำกับ สปป.ลาว คือ การท่องเที่ยวที่ใช้เวลาในการเดินทางไม่เกิน 4 ชั่วโมงจะไปถึงหลวงพระบาง ภายใต้คอนเซ็ปต์ “สวัสดีกว๊านพะเยา สะบายดีหลวงพระบาง” สำหรับข้อมูลนักลงทุนใหญ่ได้เคยสำรวจพะเยา พบว่า มีประชากรประมาณ 480,000 คน รายได้ต่อหัว 17,000 บาท รายจ่ายต่อหัว 13,000 บาท สำหรับการค้าขายของไทยกับ สปป.ลาว คือ ไฟฟ้า วัสดุก่อสร้าง

4.นายคมม์ มีศรี ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพะเยา กล่าวถึง การทำประปาภูเขาบ้านห้วยเฮี๊ยะ1,600 เมตร เพื่อการเกษตร

5.นายวีระวุฒิ ต๊ะปินตา ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดพะเยา กล่าวถึง การเชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยวบ้านฮวก จะมีน้ำตกอุ่นภูซาง ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ มีนักท่องเที่ยว 150,000 คนต่อปี อุณหภูมิเฉลี่ย 25 องศา จากแหล่งท่องเที่ยวแนวชายแดนสามารถเชื่อมไปยังจังหวัดเชียงราย จะพบว่ามีแหล่งท่องเที่ยว คือ ภูชมดาว ศูนย์ส่งเสริมเกษตรที่สูงดอยผาหม่น ภูชี้ฟ้า ภูชี้ดาว ดอยผาตั้ง แก่งผาได สิ้นสุดอาณาเขตภาคเหนือของไทย สำหรับแหล่งท่องเที่ยวของ สปป.ลาว จะเดินทางได้ 2 เส้นทาง คือ 1) ทางเรือล่องลำน้ำโขง เริ่มจากบ้านฮวก-ปากคอบ-หลวงพระบาง 2) ทางบกจากบ้านฮวก-เมืองคอบ-เมืองเชียงฮ่อน-เมืองเงิน-หงสา-จอมเพ็ช-หลวงพระบาง ในระยะทาง 279 กม. มีการศึกษาเส้นทางศักยภาพการท่องเที่ยวที่สำคัญ 4 เส้นทาง คือ 1) ภูซาง-ปากคอบ-เมืองเงิน-ปากแบ่ง-หลวงพระบาง 2) ภูซาง-ไซยะบุลี-หลวงพระบาง-กาสี-วังเวียง 3) ภูซาง-ปากคอบ-เมืองเงิน-ปากแบ่ง-อุดมไชย-เวียดนาม (เดียนเบียนฟู)-ซาปา และ 4) ภูซาง-ปากคอบ-เมืองเงิน-ปากแบ่ง-เดียนเบียนฟู-ฮานอย-หนางหนิง

6.นายมานพ หารือ นายกสมาคมธุรกิจการค้าและการท่องเที่ยว กล่าวถึง การเตรียมความพร้อมในการต้อนรับนักท่องเที่ยว และเป็นเจ้าบ้านที่ดี ซึ่งจะเน้นทางด้านวัฒนธรรม ประกอบด้วย งานประเพณีไทลื้อ ประเพณีงานเดือนแปดเป็ง หรือพระเจ้าตนหลวง ซึ่งจัดทุกปีในเดือนสิบ สำหรับด้านสิ่งแวดล้อม พะเยายังคงอนุรักษ์วัสดุจากธรรมชาติ ด้านการศึกษาได้สนับสนุนให้มหาวิทยาลัยพะเยา เปิดสาขาใหม่คือ คณะวิทยาลัยชราบาล

7.นายเนวิน สินสิริ ผู้อำนวยการ สพพ. กล่าวถึง ภารกิจของ สพพ. และการสนับสนุนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี เรื่องการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และการสนับสนุนแผนพัฒนาเศรษฐกิจแห่งชาติฉบับที่ 12 เรื่องความร่วมมือและการพัฒนาระหว่างประเทศ และภาพรวมโครงการต่างๆ ของ สพพ. ในอนาคต เช่น ด่านสตึงบทกัมพูชา ระบบระบายน้ำแนวชายแดนไทย โครงการทวาย ไฟฟ้าเมืองย่างกุ้ง การพัฒนาชุมชนเมืองเมียวดี แม่สอด การพัฒนาถนนจากด่านเจดีย์สามองค์ สำหรับศรีลังกาจะเป็นความร่วมมือถนนในชนบทและระบบน้ำประปา การชลประทาน ถนนหมายเลข 11 และหมายเลข 12 เป็นต้น

<u>ประเด็นคำถามจากสื่อมวลชน</u>

1. อะไรเป็นตัวผลักดันที่จะทำให้เปิดด่านถาวรได้ในเร็ววันนี้

- รองผู้ว่าฯ ตอบ มีกระบวนการทำความตกลงระดับพื้นที่ (ระดับท้องถิ่น เมืองคอบ-ภูซาง, ระดับจังหวัดแขวงไชยะบุลี-จังหวัดพะเยา,ระดับประเทศ กระทรวงการต่างประเทศ-กระทรวงมหาดไทย และคณะกรรมการระหว่างประเทศ ปัจจุบันผ่านมาแล้ว 3 ขั้นตอน คิดว่าปี 2560 จะเปิดได้แน่นอน ตัวผลักดันที่สำคัญตอนนี้อยู่ที่ระดับรัฐบาล

2. เส้นทางของกรมทางหลวงชนบทที่จะเชื่อมโยงจากด่านบ้านฮวก - ถนนหมาย 1021 ถึง 1023 -อำเภอเชียงคำ ทางจังหวัดมีความคืบหน้าล่าสุดอย่างไร

- รองผู้ว่าฯ ตอบ การวางแผนงบประมาณปี 2560 ได้เสนอไปแต่ถูกตัดงบตรงนี้ หากด่านเปิด ทุกอย่างเปิดแต่ถนนตรงส่วนนี้ไม่พร้อมก็จะเป็นอุปสรรคต่อจังหวัดพะเยา

3. ยุทธศาสตร์การวางแผนการประชาสัมพันธ์ของจังหวัดทำอย่างไร มีการเชิญชวนอย่างไร ซึ่งพะเยามีของดีมากมาย มีปัญหาอุปสรรคอย่างไรหรือไม่ และจะผลักดันให้เกิดเป็นรูปธรรมได้อย่างไร

- นายคมม์ฯ ตอบ จังหวัดพะเยาไม่สามารถทำฟรุตวัลเลย์ได้ แต่การทำประปาภูเขา ต้นน้ำ กลางน้ำ ปลายน้ำ การทำนาแปลง ตามศาสตร์พระราชา ทำให้จังหวัดมีผลงานที่เป็นรูปธรรม สำหรับการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารได้เผยแพร่ทางเฟสบุ๊ค รวมถึงภายในจังหวัดทุกแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ จะมีป้ายข้อมูลบอกถึงประวัติที่สำคัญของสถานที่นั้นๆ นอกจากนั้น ได้มีการให้ข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวผ่าน applications mobile

- นายวีระวุฒิฯ ตอบ การหาตำแหน่งทางการตลาด เพื่อสร้างจุดแข็งทางการท่องเที่ยว ซึ่งปี 2560 พะเยาได้โอกาสด้านงบประมาณ และหลายภาคส่วนมาร่วมกันช่วยผลักดัน

<u>16 มิถุนายน 2560</u>

กิจกรรม CSR	1. โรงเรียนบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา สพพ. ได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานภาคเอกชน อาทิ บริษัท พนัส แอสแซมบลีย์ จำกัด บริษัท เอเซี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นซ์ จำกัด และ บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียร์ริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ส่งมอบอุปกรณ์การเรียนการสอน อุปกรณ์กีฬา เวชภัณฑ์ คอมพิวเตอร์ เครื่องเล่น และงานปรับปรุงหลังคาโรงอาหาร
กิจกรรม CSR	2. โรงเรียนบ้านบ่อ เมืองคอบ แขวงไชยะบุรี สปป.ลาว (สัญญาที่ 1) และ โรงเรียนบ้านน้ำพ้าว บ้านห้วยฮาก บ้านดอนตัน เมืองเชียงฮ่อน แขวงไชยะบุรี สปป.ลาว (สัญญาที่ 2) สพพ. ได้รับการสนับสนุนและความร่วมมือจากหน่วยงานภาคเอกชน อาทิ บริษัท เอเซี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นซ์ จำกัด บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียร์ริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ส่งมอบอุปกรณ์การเรียนการสอน อุปกรณ์กีฬา เวชภัณฑ์ คอมพิวเตอร์ เครื่องอุปโภคบริโภค งานก่อสร้างและปรับปรุงห้องสุขา
กิจกรรม Press Tour	สพพ. นำคณะสื่อมวลชนเยี่ยมชมเส้นทางโครงการปรับปรุงและก่อสร้างถนนช่วงบ้านฮวก (จ.พะเยา) เมืองคอบ - เมืองเชียงฮ่อน และ เมืองคอบ - บ้านก้อนตื่น สปป.ลาว และโครงการพัฒนาระบบประปา เมืองคอบ แขวงไชยะบุลี สปป. ลาว โดยมี (1) Mr. Phengnirun Khamphanpheng, Deputy Governor of Xayabuly Province Government of Office, Xayabuly Province (2) Col. Khamkueng Phewwana, Superintendent, Xayabuly Police Station and (3) Mr. Phengsoy Khamphanpheng, Chief, The Department of Road Ministry of Public Works and Transport (DPWT), Xayabuly Province ให้การต้อนรับและให้ข้อมูลเกี่ยวกับด่านปางมอญ ซึ่งจะเป็นด่านถาวรในอนาคตของ สปป.ลาว รวมถึงการสัมผัสวิถีชีวิตในชุมชนบ้านปากคอบ และชุมชนบ้านก้อนตื่น

2.3 สื่อมวลชนที่เข้าร่วมกิจกรรมได้เผยแพร่ผลงานของ สพพ. ประกอบด้วย

- สื่อโทรทัศน์ (ช่อง 3, 9, Thai PBS, News TV) ออกอากาศจำนวน 6 ครั้ง
- สื่อวิทยุ (FM96.5) ออกอากาศจำนวน 1 ครั้ง
- สิ่งพิมพ์ (เดลินิวส์ ประชาชาติ ฐานเศรษฐกิจ สยามธุรกิจ ทรานสปอร์ตเจอนัล The Power Logistics Magazine Trans Time, Bus & Truck Magazine และผู้จัดการรายวัน 360 องศา) ตีพิมพ์จำนวน 10 ฉบับ

งานเสวนาในหัวข้อ “การพัฒนาและเชื่อมโยงการคมนาคม ท่องเที่ยว การค้าข้ามแดนไทย - สปป.ลาว”

กิจกรรม CSR ภายใต้โครงการ “น้ำใจ ‘เนด้า’ สู่โรงเรียนชนบท ครั้งที่ 7”
ณ โรงเรียนบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา

กิจกรรม CSR ภายใต้โครงการ “น้ำใจ ‘เนด้า’ สู่โรงเรียนชนบท ครั้งที่ 7”
โรงเรียนประถมศึกษาสมบูรณ์บ้านบ่อ เมืองคอบ แขวงไชยะบุลี สปป.ลาว (สัญญาที่ 1) และ
โรงเรียนประถมศึกษาสมบูรณ์บ้านน้ำพ้าว บ้านห้วยฮ้าก บ้านดอนดัน เมืองเชียงฮ่อน
แขวงไชยะบุลี สปป.ลาว (สัญญาที่ 2)

กิจกรรมสื่อมวลชนสัญจร Press Tour 2017 บนเส้นทางโครงการปรับปรุงและก่อสร้างถนน
ช่วงบ้านฮวก (จ.พะเยา) เมืองคอบ - เมืองเชียงฮ่อน และ เมืองคอบ - บ้านก้อนตื่น สปป.ลาว และ
โครงการพัฒนาระบบประปา เมืองคอบ แขวงไชยะบุลี สปป.ลาว

ผู้จัดการสุดสัปดาห์ 360°	**Section:** First Section/-
	วันที่: เสาร์ 1 - ศุกร์ 7 กรกฎาคม 2560
	ปีที่: 8 **ฉบับที่:** 401 **หน้า:** 20(กลาง), 21
Poo Jadkarn Weekend 360 Degree	**Col.Inch:** 184.46 **Ad Value:** 64,561 **PRValue (x3):** 193,683 **คลิป:** สี่สี
Circulation: 850,000 **Ad Rate:** 350	**หัวข้อข่าว:** หนทางการพัฒนาของเนด้าในCLMVเมื่อจีน-ญี่ปุ่นแผ่ขยายอิทธิพล

หนทางการพัฒนาของเนด้าใน CLMV
เมื่อจีน-ญี่ปุ่นแผ่ขยายอิทธิพล

หลังการรวมตัวของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี 2558 ดูเหมือนว่ายิ่งจะเป็นการเพิ่มความน่าสนใจให้แก่บรรดานักลงทุนต่างชาติไม่น้อย โดยเฉพาะกลุ่มประเทศ CLMV ที่หมายถึง กัมพูชา ลาว เมียนมา และเวียดนาม

การมาถึงของนักลงทุนในกลุ่มประเทศดังกล่าวไม่ใช่เพียงการมาแบบฉายเดี่ยวของนักลงทุน แต่เป็นนโยบายภาครัฐของประเทศนั้นๆ ที่ต้องการแผ่ขยายอิทธิพลทางการค้าเข้ามาในกลุ่มภูมิภาคลุ่มน้ำโขง โดยเฉพาะจีน และญี่ปุ่น

หากพิจารณาจากชั้นเชิงของทั้งสองประเทศมหาอำนาจของเอเชีย ดูจะอุดมไปด้วยยุทธศาสตร์ เสมือนว่ากำลังประลองสรรพกำลังกันบนกระดานหมากรุก และเป็นเกมที่ดำเนินมาอย่างต่อเนื่องถึง 10 ปี

ขณะที่ชายแดนไทยเชื่อมต่อกับประเทศกลุ่มนี้กลับมีสัดส่วนการลงทุนที่น้อยกว่าประเทศมหาอำนาจทั้งสอง ทั้งที่ในช่วงหนึ่งญี่ปุ่นประสบปัญหาเศรษฐกิจอย่างหนัก แต่ยังมีการลงทุนนอกประเทศอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในประเทศไทย ที่มีนักลงทุนจากญี่ปุ่นมากเป็นอันดับ 1 ในบรรดานักลงทุนต่างชาติที่ตบเท้าเข้ามา

สิ่งที่น่าสนใจคือการมาของญี่ปุ่น ดูจะเป็นการเข้ามาคานอำนาจของจีนในกลุ่มประเทศลุ่มน้ำโขง แต่เต็มไปด้วยกลยุทธ์ที่ต้องเรียกว่าน่าสนใจ คือมาพร้อมกับการให้ความสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้แก่

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ผู้จัดการสุดสัปดาห์ 360°	**Section:** First Section/-
	วันที่: เสาร์ 1 - ศุกร์ 7 กรกฎาคม 2560
	ปีที่: 8 **ฉบับที่:** 401 **หน้า:** 20(กลาง), 21
Poo Jadkarn Weekend 360 Degree	**Col.Inch:** 184.46 **Ad Value:** 64,561 **PRValue (x3):** 193,683 **คลิป:** สี่สี
Circulation: 850,000 **Ad Rate:** 350	**หัวข้อข่าว:** หนทางการพัฒนาของเนด้าในCLMVเมื่อจีน-ญี่ปุ่นแผ่ขยายอิทธิพล

ประเทศนั้นๆ เช่น การสร้างถนนที่เชื่อมต่อและเสริมสร้างศักยภาพของเส้นทางลอจิสติกส์ โดยมีหน่วยงานที่มีบทบาทสำคัญให้การสนับสนุน คือ ธนาคารพัฒนาแห่งเอเชีย หรือ ADB

พื้นที่เขตเศรษฐกิจทวายดูจะเป็นหลักฐานชิ้นสำคัญที่บ่งบอกว่าญี่ปุ่นเดินหมากด้วยความแยบยลเพียงใด เพราะนอกจากการลงทุนในเขตเศรษฐกิจทวายในประเทศเมียนมาแล้ว ญี่ปุ่นยังสนับสนุนงบประมาณการก่อสร้างถนนจากบ้านพุน้ำร้อน จ.กาญจนบุรี ที่สามารถเดินทางเชื่อมต่อมายังทวายได้สะดวกยิ่งขึ้น แม้ว่าถึงปัจจุบันเขตเศรษฐกิจทวายจะยังมองหาความคืบหน้าที่ชัดเจนได้ยากนักก็ตาม

ขณะที่นโยบายรัฐบาลกลางของจีนดูจะมีเป้าหมายที่ชัดเจนในการสร้างความเจริญที่จะเอื้อประโยชน์ให้แก่ประเทศตัวเอง ด้วยความต้องการที่จะยกระดับ "คุนหมิง" ให้เป็นเมืองหน้าด่านในการเป็นศูนย์กลางทางการค้าที่สำคัญ และยังวางตำแหน่งของคุนหมิงให้เป็นศูนย์กลางการเงินเพื่อนำเงินสกุลหยวนออกสู่อาเซียน

และการลงทุนของจีนกับลาวดูจะเป็นโครงการที่เป็นการตกลงกันระหว่าง "รัฐต่อรัฐ" โดยสร้างถนน หรือการสร้างโรงแรมซึ่งชนกับทุนไทย แต่ประเด็นที่น่าจับตามองคือการเข้ามามีบทบาทในการสร้างโรงไฟฟ้าพลังน้ำที่อยู่ทางตอนบนของแม่น้ำโขง ที่หลายฝ่ายกำลังจับตาดูว่า จะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตผู้คนในภูมิภาคมากแค่ไหน และจะส่งผลอย่างไรต่อประเทศไทย

การขยายตัวของนักลงทุนจากประเทศจีนดูจะไม่หยุดเพียงแค่กลุ่มประเทศ CLMV เท่านั้น หากแต่ยังมีหมุดหมายสำคัญอยู่ที่ประเทศไทยด้วย โดยกลุ่มธุรกิจที่นักลงทุนจากจีนให้ความสนใจเป็นพิเศษคือ ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ เมื่อนักท่องเที่ยวจากจีนเดินทางมาเที่ยวยังประเทศในอาเซียนค่อนข้างหนาตาและนับวันจะทวีจำนวนมากขึ้น

นักลงทุนจากจีนที่ลงทุนในอสังหาริมทรัพย์นั้นมีทั้งรูปแบบที่ลงทุนเอง และร่วมทุนกับนักธุรกิจท้องถิ่น ทั้งนี้เพื่อเป็นการรองรับนักท่องเที่ยวจีน แม้ในมุมหนึ่งการลงทุนที่เพิ่มมากขึ้นจะเป็นข้อดีของประเทศนั้นๆ หากแต่เมื่อมองเม็ดเงินที่เข้ามากลับไม่ได้กระจายสู่ชุมชนหรือท้องถิ่นนั้นจริงๆ

การขยายอิทธิพลทางการค้า การลงทุนของจีนและญี่ปุ่นในกลุ่มประเทศลุ่มน้ำโขงที่นอกจากจะนำเม็ดเงินเข้ามาสู่ระบบเศรษฐกิจของประเทศนั้นๆ แล้ว ยังนำมาซึ่งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เสมือนของแถม บางโครงการเป็นการสนับสนุนแบบเงินให้เปล่า

ขณะที่ประเทศไทยมือประสานอย่างสำนักงาน

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ผู้จัดการสุดสัปดาห์ 360°	**Section:** First Section/-
	วันที่: เสาร์ 1 - ศุกร์ 7 กรกฎาคม 2560
	ปีที่: 8 **ฉบับที่:** 401 **หน้า:** 20(กลาง), 21
Poo Jadkarn Weekend 360 Degree	**Col.Inch:** 184.46 **Ad Value:** 64,561 **PRValue (x3):** 193,683 **คลิป:** สี่สี
Circulation: 850,000 **Ad Rate:** 350	**หัวข้อข่าว:** หนทางการพัฒนาของเนด้าในCLMVเมื่อจีน-ญี่ปุ่นแผ่ขยายอิทธิพล

ความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) หรือ Neighbouring Countries Economic Development Cooperation Agency: NEDA ที่มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยให้ความช่วยเหลือด้านการเงินและด้านวิชาการเป็นกลไกในการขับเคลื่อนความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน 7 ประเทศ ได้แก่ ราชอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม สาธารณรัฐสังคมนิยมประชาธิปไตยศรีลังกา ราชอาณาจักรภูฏาน สาธารณรัฐประชาธิปไตยติมอร์-เลสเต

ระยะเวลากว่า 12 ปี ที่ NEDA มีภารกิจในการให้ความช่วยเหลือทางการเงินและทางวิชาการแก่ประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งสิ้น 72 โครงการ วงเงิน 15,730.47 ล้านบาท ประกอบด้วย ความช่วยเหลือทางการเงินในรูปแบบเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรนและเงินให้เปล่า เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายการดำเนินโครงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานจำนวน 23 โครงการ วงเงิน 15,466.28 ล้านบาท และความช่วยเหลือทางวิชาการในรูปแบบของเงินให้เปล่า เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของโครงการ รวมถึงการออกแบบสำหรับงานก่อสร้างของโครงการต่างๆ ด้วยจำนวน 16 โครงการ วงเงิน 244 ล้านบาท

แม้คำอธิบายของเนวิน สินสิริ ผู้อำนวยการสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) ที่มักจะบอกว่าโครงการต่างๆ ที่ NEDA เข้าไปมีบทบาทนั้น เพื่อต้องการให้ประเทศในกลุ่มอาเซียนมีการพัฒนาและพร้อมที่จะก้าวมายืนแถวหน้าประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนได้

เมื่อดูจากพื้นที่และจำนวนโครงการที่ NEDA ได้สร้างผลงานเอาไว้กว่า 70 โครงการนั้น ชวนให้ค้นหาคำตอบว่า ยุทธศาสตร์แห่งการพัฒนาของ NEDA ที่มีต่อประเทศในกลุ่มลุ่มน้ำโขงจะเป็นไปอย่างไร เมื่อการขยายอิทธิพลทางการค้าของจีนและญี่ปุ่นที่ดูจะมากขึ้นเรื่อยๆ

แน่นอนว่าการพัฒนานั้นแม้จะเกิดขึ้นที่บริเวณชายขอบของประเทศไทย แต่ยังต้องสร้างประโยชน์ที่จะสะท้อนกลับเข้ามาในประเทศในระนาบเดียวกับที่จะเปิดประโยชน์ในประเทศนั้นๆ ด้วยเช่นกัน

และเมื่อเร็วๆ นี้ NEDA เปิดเผยถึงกรณีการเร่งเจรจาเงินกู้กับรัฐบาล สปป.ลาว ในเรื่องการก่อสร้างถนนหมายเลข 11 ภายใต้วงเงิน 1,800 ล้านบาท โดยต้องการสร้างเชื่อมต่อพื้นที่ภาคเหนือตอนล่างของไทยไปยังเมืองเวียงจันทน์ สปป.ลาว

ถนนหมายเลข 11 หรือ R11 นั้น เป็นโครงการที่ NEDA เคยให้ความช่วยเหลือด้านการเงิน ซึ่งเป็นการก่อสร้างจากภูดู่ อ.บ้านโคก จ.อุตรดิตถ์ ไปยังเมืองปากลาย แขวงไซยะบุรี สปป.ลาว โดยโครงการเสร็จสิ้น

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ไปแล้ว และสำหรับโครงการใหม่ที่จะเป็นการเชื่อมต่อที่ช่วงครกข้าวดอ-บ้านโนนสะหวัน-สานะคาม-บ้านวัง-บ้านน้ำสัง ซึ่งหากโครงการแล้วเสร็จน่าจะทำให้การเชื่อมต่อระหว่างภาคเหนือตอนล่างไปยังเวียงจันทน์ สปป.ลาว สะดวกมากยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ NEDA มองว่า การเชื่อมโยงเส้นทางเหล่านี้ไปยังประเทศเพื่อนบ้านจะเป็นการสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจ โดยการได้รับประโยชน์จากเส้นทางดังกล่าวจะเป็นไปในแบบคู่ขนาน ทั้งประชาชนไทยและเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะเรื่องการค้า การลงทุน ที่มีเส้นทางลอจิสติกส์เอื้ออำนวย

คงต้องจับตาดูกันต่อไปว่า เมื่อการขยายอิทธิพลทางการค้าและการลงทุนของจีนและญี่ปุ่นที่เข้ามายังกลุ่มประเทศลุ่มน้ำโขง ที่มาพร้อมกับการสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานแล้ว บทบาทของ NEDA ที่เคยมีต่อประเทศเพื่อนบ้านจะยังคงมีความสำคัญเช่นเดิมหรือในอนาคตจะถูกลดบทบาทลง และหากถูกลดบทบาทลงจะส่งผลกระทบอย่างไรต่อเศรษฐกิจในพื้นที่ชายแดนเขตติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้านมากน้อยเพียงใด

ที่สำคัญต้องไม่ลืมว่า ไม่ได้มีเพียงแค่จีนและญี่ปุ่นเท่านั้นที่กำลังสยายปีกบนภูมิภาคนี้ หากแต่สิงคโปร์ เกาหลี ก็กำลังเริ่มทยอยวางหมากเข้ามาภูมิภาคนี้อย่างช้าๆ แต่ต่อเนื่อง

บทบาทของไทยจะยังคงมีบทบาทสำคัญ หรือเป็นตัวเอกของเกมนี้ต่อไป หรือรอวันถอยฉากเป็นผู้เล่นสมทบในเกมนี้ คงต้องรอดู ■

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

พู้จัดการสุดสัปดาห์ 360°	**Section:** First Section/-
	วันที่: เสาร์ 1 - ศุกร์ 7 กรกฎาคม 2560
	ปีที่: 8 **ฉบับที่:** 401 **หน้า:** 22(กลาง), 23
Poo Jadkarn Weekend 360 Degree	**Col.Inch:** 159.01 **Ad Value:** 55,653.50 **PRValue (x3):** 166,960.50 **คลิป:** สี่สี
Circulation: 850,000 **Ad Rate:** 350	**หัวข้อข่าว:** พะเยา: ฝันใหญ่ของเมืองเล็ก ตั้งเป้าท่องเที่ยว-ค้าชายแดนโต

พะเยา: ฝันใหญ่ของเมืองเล็ก ตั้งเป้าท่องเที่ยว-ค้าชายแดนโต

หากจะเอ่ยถึงจังหวัดทางภาคเหนือของไทยที่มักถูกนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ให้ความสนใจและเลือกเป็นจุดหมายปลายทางสำหรับการท่องเที่ยว คงจะหนีไม่พ้นจังหวัดใหญ่ๆ อย่างแม่ฮ่องสอน เชียงใหม่ เชียงราย หรือน่าน

พะเยา จังหวัดที่น้อยคนนักจะเลือกเดินทางเข้าไปสัมผัสเพื่อเพิ่มประสบการณ์ใหม่ แม้ว่าจะมีสภาพภูมิอากาศที่ค่อนข้างเย็นสบาย ความร่มรื่นที่มีผลมาจากความสมบูรณ์ของทรัพยากรธรรมชาติที่นับได้ว่า ยังคงความเขียวขจีอยู่มากกว่าบางจังหวัด ประกอบกับความเงียบสงบของเมืองซึ่งเหมาะแก่การหลบร้อนและพักผ่อน

อาจเป็นเพราะด้วยความที่จังหวัดพะเยาถูกขนาบข้างด้วยจังหวัดเชียงรายและจังหวัดน่าน ที่ดูจะมีภาษีเหนือกว่าในเรื่องสถานที่ท่องเที่ยว เมื่อได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวจนทำให้เกิดกระแสผู้คนแห่แหนกันไปเพื่อเช็กอิน เก็บเกี่ยวประสบการณ์และเชร์การมาเยี่ยมเยือนลงบนโลกโซเชียล นั่นทำให้พะเยาเป็นเพียงทางผ่านในหลายๆ ครั้ง

กระทั่งเมื่อมีการเปิดเผยแผนพัฒนาด่านบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา ให้เปิดด่านถาวร จึงเป็นเสมือนการเปิดสวิตช์เครื่องจักร ทำให้หลายฝ่ายที่เกี่ยวข้องต้องเร่งพัฒนาและปลุกศักยภาพของจังหวัดให้กลับมามีชีวิตชีวาอีกครั้ง

โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องของการค้าชายแดน เมื่อด่านบ้านฮวกมีเขตที่สามารถเชื่อมต่อกับแขวงไซยะบุรี ของ สปป.ลาว ได้ นอกจากนี้ยังสามารถเชื่อม

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ผู้จัดการสุดสัปดาห์ 360°
Poo Jadkarn Weekend 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 350
Section: First Section/-
วันที่: เสาร์ 1 - ศุกร์ 7 กรกฎาคม 2560
ปีที่: 8 ฉบับที่: 401 หน้า: 22(กลาง), 23
Col.Inch: 159.01 Ad Value: 55,653.50 PRValue (x3): 166,960.50 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: พะเยา: ฝันใหญ่ของเมืองเล็ก ตั้งเป้าท่องเที่ยว-ค้าชายแดนโต

ต่อไปยังประเทศเวียดนามและจีนตอนใต้ ซึ่งหากด่านบ้านฮวกถูกอนุมัติให้เป็นด่านถาวร อ.ภูซาง จ.พะเยา จะกลายเป็นอีกหนึ่งประตูและเส้นทางการค้าของภูมิภาคนี้

ซึ่งรองผู้ว่าราชการจังหวัดพะเยา ปานทอง สระคูพันธ์ เปิดเผยว่า "จังหวัดได้งบประมาณจากรัฐบาลมา 500 ล้านบาท โดยจะนำงบประมาณดังกล่าวมาพัฒนากว๊านพะเยา เพื่อให้เป็นแหล่งเรียนรู้ที่มีชีวิต แหล่งเพาะพันธุ์สัตว์น้ำ และแหล่งท่องเที่ยว เมื่อถนนที่เชื่อมไทย-ลาว แล้วเสร็จจะสร้างให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในทางที่ดีขึ้นต่อประชาชนในพื้นที่ทั้งสองฝั่ง"

ทั้งนี้ด่านบ้านฮวกจะเป็นด่านชายแดนถาวรได้ภายในปีนี้ ซึ่งหากเป็นไปตามการคาดการณ์ของปานทอง สระคูพันธ์ นั่นหมายความว่า จังหวัดพะเยาคงต้องเร่งดำเนินการพัฒนาทั้งระบบเพื่อให้พร้อมรับมือกับการเปลี่ยนแปลงที่จะมาถึง

เส้นทางลอจิสติกส์ที่น่าจะเป็นตัวเชื่อมสำคัญสำหรับการค้าการลงทุนระหว่าง 2 ประเทศ ซึ่งสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) หรือ Neighbouring Countries Economic Development Cooperation Agancy (NEDA) ได้ให้ความช่วยเหลือสนับสนุนงบประมาณการก่อสร้าง และปรับปรุงถนนช่วงบ้านฮวก (จ.พะเยา)-เมืองคอบ-เมืองเชียงฮ่อน และเมืองคอบ-บ้านปากคอบ-บ้านก้อนตื้น สปป.ลาว

หากเส้นทางนี้แล้วเสร็จน่าจะเป็นช่องทางที่ช่วยให้การค้าการลงทุน และการเดินทางไปมาหาสู่กันระหว่าง 2 ประเทศสะดวกยิ่งขึ้น โดยเฉพาะในเรื่องการท่องเที่ยวระหว่างจังหวัดพะเยากับเมืองไซยะบุรี สปป.ลาว

หากพิจารณาการสรุปสถานการณ์การท่องเที่ยวของจังหวัดพะเยาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2552-2558 ที่จำนวนนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเพิ่มขึ้นทุกปี ซึ่งจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติที่เดินทางมายังจังหวัดพะเยาในปี 2558 นั้นประมาณ 560,000 คน กระนั้นทั้งภาครัฐและภาคเอกชนของพะเยายังคงมีความคาดหวังว่าการท่องเที่ยวจังหวัดพะเยาจะสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวได้มากกว่าที่เป็นอยู่

อย่างไรก็ตาม ด้วยความที่พะเยาเป็นจังหวัดเล็กๆ จำต้องมองหาบทเรียนเพื่อป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้นในอนาคต เมื่อการท่องเที่ยวในจังหวัดเติบโตแบบก้าวกระโดด ทั้งในเรื่องของจำนวนนักท่องเที่ยวที่มากเกินไปจนไม่สามารถจะนำเสนอการบริการที่ดีเป็นมาตรฐานเดียวกันได้อย่างทั่วถึง หรือจะเป็นเรื่องของการถูกดูดกลืนทางวัฒนธรรมอย่างเช่นที่เคยเกิดขึ้นกับเมืองปาย จ.แม่ฮ่องสอน หรือเชียงคาน จ.เลย เมื่อการท่องเที่ยว บูม และนักลงทุนนอกเมืองเข้ามากอบโกยผลประโยชน์ จนเสน่ห์ของเมืองนั้นๆ เปลี่ยนไป

วีระวุฒิ ตีะปินตา ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดพะเยา เปิดเผยแผนการรับมือสถานการณ์ดังกล่าวกับ "ผู้จัดการ 360 องศา" ว่า "ต้องสร้างให้เกิดสมดุลทั้ง 3 ด้าน คือ วัฒนธรรมต้องไม่เสีย สิ่งแวดล้อมป่าไม้ต้องไม่ถูกทำลาย และรายได้ต้องไม่กระจุกตัวอยู่ที่ใดที่หนึ่ง เราจะมุ่งเน้นที่นักท่องเที่ยวคุณภาพ และแม้ว่ายังต้องการการลงทุนจากภาคเอกชน โดยเฉพาะที่พักที่จะสามารถรองรับนักท่องเที่ยว แต่ต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของภาครัฐ เพื่อไม่ให้มากจนเกินไป และด้านของระบบการขนส่งต้องมีการจัดระบบลอจิสติกส์ให้ดีขึ้นเพื่อให้บริการนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางไปกลับสนามบินเชียงราย"

หากจะถอดบทเรียนของเมืองท่องเที่ยวอย่างเชียงคาน หรือปาย ดูเหมือนว่าเสน่ห์ของความเป็นเมืองที่มีองค์ประกอบในเรื่องของธรรมชาติที่ยังสมบูรณ์ ประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม และรูปแบบของวิถีชีวิตที่ดำเนินไปอย่างธรรมชาติ ดูจะไม่แตกต่างจากพะเยามากนัก

องค์ประกอบดังกล่าวของเมืองเหล่านี้ดูจะเป็นตัวแปรสำคัญที่สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวหรือคนจากเมืองใหญ่ให้เข้ามาได้เป็นอย่างดี เพราะเป้าหมายของนักท่องเที่ยวเหล่านี้คือการแสวงหาความสงบเงียบที่หาได้ยากนักจากในเมืองใหญ่

ทั้งนี้ภาครัฐของพะเยาจำต้องพึงระวังและวางมาตรการที่เข้มแข็งให้กับคนท้องถิ่น เพื่อป้องกันการล้นทะลักของทุนจากนอกเมืองจนมากเกินความจำเป็น หากไม่ต้องการให้วิถีชีวิตของคนพะเยาถูกเปลี่ยนไปจนไม่สามารถกู้กลับได้

กระนั้นสิ่งที่ยังน่ากังวลสำหรับพะเยาคือเรื่องของการสร้างแรงดึงดูดนักท่องเที่ยว เมื่อถูกขนาบข้างด้วยสองจังหวัดใหญ่อย่างเชียงรายและน่าน จะทำเช่นไรให้เมืองเล็กๆ อย่างพะเยาโดดเด่นขึ้นมาได้

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ผู้จัดการสุดสัปดาห์ 360°	**Section:** First Section/-
	วันที่: เสาร์ 1 - ศุกร์ 7 กรกฎาคม 2560
	ปีที่: 8 **ฉบับที่:** 401 **หน้า:** 22(กลาง), 23
Poo Jadkarn Weekend 360 Degree	**Col.Inch:** 159.01 **Ad Value:** 55,653.50 **PRValue (x3):** 166,960.50 **คลิป:** สี่สี
Circulation: 850,000 **Ad Rate:** 350	**หัวข้อข่าว:** พะเยา: ฝันใหญ่ของเมืองเล็ก ตั้งเป้าท่องเที่ยว-ค้าชายแดนโต

แม้ว่า รองผู้ว่าฯ จ.พะเยา จะอธิบายถึงโครงการเส้นทางท่องเที่ยวระหว่างพะเยา-สปป.ลาว ภายใต้ชื่อ "สวัสดีกว๊านพะเยา สบายดีหลวงพระบาง" ที่ดูเหมือนจะเป็นความพยายามชูจุดเด่นของเส้นทางที่สามารถเชื่อมต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้านได้ กระนั้นต้องไม่ลืมว่าจังหวัดเชียงรายและจังหวัดน่านเองต่างมีเส้นทางที่เชื่อมต่อเมืองสำคัญๆ ของ สปป.ลาว ได้เช่นกัน

ทั้งนี้ ดร.ฤทัยภัทร พิมลศรี ผู้เชี่ยวชาญด้านการท่องเที่ยวชายแดน มองว่า เมื่อใดที่ด่านบ้านฮวกเป็นด่านถาวรแล้ว อ.ภูซาง จ.พะเยา น่าจะมีรายได้จากการท่องเที่ยวมากถึงปีละ 800 ล้านบาท

นอกจากปัญหาเรื่องการสร้างตำแหน่งทางการตลาดในการท่องเที่ยวของจังหวัดทางภาคเหนือแล้ว พะเยายังต้องคำนึงถึงรายได้ที่จะเข้ามาถึงชุมชน ต้องสร้างการกระจายรายได้ไม่ให้กระจุกตัวอยู่ในพื้นที่ในเมือง หรือพื้นที่สำคัญๆ เพียงอย่างเดียว ซึ่งปานทอง สระคูพันธ์ อธิบายว่า "พะเยาเป็นเมืองเกษตร ซึ่งขณะนี้มีความพยายามที่จะสร้างสินค้าเกษตรอินทรีย์ สินค้าเกษตรออแกนิก แต่กรณีนี้ยังต้องสร้างความเข้าใจกับเกษตรกรในพื้นที่ ให้ค่อยๆ ปรับเปลี่ยนพฤติกรรม ลดการใช้สารเคมี แต่คงต้องใช้ระยะเวลาพอสมควร โดยสินค้าเกษตรของพะเยานั้นจะมุ่งเน้นที่ตลาดนิชมาร์เกตเป็นหลัก"

เมื่อพิจารณาดูความพยายามของตัวแทนภาครัฐของจังหวัดพะเยาแล้ว หากนโยบายที่แสดงออกมานั้นสามารถทำได้จริง น่าจะสร้างผลตอบแทนทั้งในด้านของรายได้เพิ่มมากขึ้น ที่จากเดิมดูเหมือนรายได้จะมาจากการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมที่จอดรถตามสถานที่ท่องเที่ยวเป็นหลัก

และเมื่อใดก็ตามที่เส้นทางเชื่อมต่อพะเยาไป สปป.ลาว แล้วเสร็จ ถึงเวลานั้นการเติบโตในเรื่องการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว คงจะเป็นไปอย่างที่คนจังหวัดพะเยาคาดหวัง น่าติดตามว่าเส้นทางใหม่ที่ชื่อว่า "สวัสดีกว๊านพะเยา สะบายดีหลวงพระบาง" จะเป็นที่กล่าวถึงมากเพียงใด และจะตรงตามเป้าประสงค์ของคนท้องถิ่นหรือไม่ ■

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ทรานสปอร์ต เจอร์นัล
Transport Journal
Circulation: 50,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: เสาร์ 1 - เสาร์ 15 กรกฎาคม 2560
ปีที่: 19 ฉบับที่: 832 หน้า: 1(ซ้าย), 17
Col.Inch: 39.83 Ad Value: 49,787.50 PRValue (x3): 149,362.50 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: NEDA กระตุ้น ศก.ไทย-ลาวสร้างถนนหนุนการค้าการลงทุน

NEDA กระตุ้น ศก.ไทย-ลาว สร้างถนนหนุนการค้าการลงทุน

NEDA ทุ่มงบให้ สปป.ลาว ก่อสร้างถนนบ้านฮวก จ.พะเยา-เมืองคอบ เมืองเชียงฮ่อน หวังกระตุ้นการค้า การลงทุน การเติบโตด้านเศรษฐกิจของไทย-ลาว พร้อมเชื่อมเส้นทางการท่องเที่ยวสู่เมืองมรดกโลก "หลวงพระบาง" ขณะเดียวกัน เตรียมเจรจาเงินกู้วงเงิน 1,800 ล้านบาท ก่อสร้างถนนหมายเลข 11(R11)

นายเนวิน สินสิริ ผู้อำนวยการสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) หรือ NEDA เปิดเผยว่า ขณะนี้ NEDA ให้การสนับสนุนงบประมาณก่อสร้างเส้นทางโครงการถนนเส้นทางจากบ้านฮวก อ.ภูซาง จ.พะเยา ไปยังเมืองคอบ เมืองเชียงฮ่อน ใน สปป.ลาวแล้วเสร็จ ซึ่งถือเป็นโครงการที่ส่งผลดีต่อเศรษฐกิจของทั้ง 2 ประเทศ โดยปัจจุบัน NEDA ได้ให้การสนับสนุน สปป.ลาว หลายโครงการ เช่น โครงการก่อสร้างเส้นทางเมืองเงิน-ปากเบง เส้นทางปากราย-ภูดู่ เส้นทางหงสา-เชียงแมน

ทั้งนี้ เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยให้การค้าการลงทุน การเดินทางระหว่าง 2 ประเทศได้รับความสะดวก โดยเฉพาะการท่องเที่ยวระหว่างเมืองไชยะบุรีของ สปป.ลาว กับ จ.พะเยา โดยมองว่า หากโครงการสำเร็จการค้าการท่องเที่ยวและการลงทุนกับ สปป.ลาวจะได้รับประโยชน์โดยเฉพาะเรื่องรายได้ประชาชน รายได้ครอบครัว และรายได้ประเทศจะเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง

นอกจากนี้ สิ่งสำคัญทั้ง 2 ประเทศจะต้องร่วมกันในการพัฒนาด่านการค้าชายแดนให้เป็นด่านสากลพร้อมกันโดยเร็ว ส่วนการพัฒนาการท่องเที่ยวจะเน้นโลจิสติกส์และการขนส่งระหว่าง จ.พะเยา สามารถเชื่อมต่อไปยังหลวงพระบางซึ่งเป็นเส้นทางที่ใกล้ที่สุด ปัจจุบันได้รับการสนับสนุนจาก NEDA ในการสร้างเส้นทางที่กำลังจะสำเร็จในปัจจุบัน เมืองหลวงพระบางเป็นเมืองมรดกโลกที่สำคัญ ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวและเส้นทางไปเชื่อมต่อกับเมืองเวียงจันทน์ได้

ในส่วนของประโยชน์ที่ทั้ง 2 ประเทศจะได้รับ ประกอบด้วย 1.การเดินทางจากภาคเหนือตอนบนของไทยไปยังเมืองหลวงพระบางมีความรวดเร็วและประหยัดเวลาการเดินทางมากขึ้น สามารถเดินทางต่อไปยังประเทศจีน (คุนหมิง) และประเทศเวียดนาม (เดียนเบียนฟู) โดยใช้เส้นทางหมายเลข 3 และหมายเลข 4

2.เพื่อสนับสนุนให้การค้าชายแดนของไทยที่บริเวณบ้านฮวก

อ่านต่อหน้า...17

NEDA

ต่อจากหน้า... 1

อ.ภูซาง จ.พะเยา และบ้านปางมอญ เมืองคอบ สปป.ลาว มีการขยายตัวและเพิ่มมูลค่าการค้าชายแดนมากขึ้นรวมถึงการลงทุนและการท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง และ 3.ทำให้การเดินทางและขนส่งจากประเทศไทยเข้าถึงพื้นที่ต่าง ๆ ของ สปป.ลาว ได้สะดวก รวดเร็ว รวมถึงมีการแลกเปลี่ยนวัฒนธรรมและสร้างความเข้าใจ ความสัมพันธ์ที่ดีระหว่าง 2 ประเทศ

ขณะนี้ NEDA มีแผนพัฒนาโครงการที่อยู่ระหว่างการเจรจาเงินกู้ กล่าวคือ โครงการถนนหมายเลข 11(R11) ในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว หรือ สปป.ลาว โดยโครงการช่วงใหม่ที่อยู่ระหว่างการเจรจาเงินกู้วงเงินประมาณ 1,800 ล้านบาท เริ่มต้นจากช่วงครกข้าวดอ-บ้านโนนสะหวัน-สานะคาม-บ้านวัง-บ้านน้ำสัง ทั้งนี้ เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะทำให้ภาคเหนือตอนล่างสามารถเชื่อมต่อไปยังเวียงจันทน์ของ สปป.ลาวได้อย่างสะดวกรวดเร็วมากขึ้น

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: อาทิตย์สุขสรรค์/อาทิตย์สุขสรรค์
วันที่: อาทิตย์ 30 กรกฎาคม 2560
ปีที่: 40 ฉบับที่: 14385 หน้า: 17(ล่างซ้าย)
Col.Inch: 59.76 Ad Value: 92,628 PRValue (x3): 277,884 คลิป: สี่สี
คอลัมน์: เดินไปในเงาฝัน: คนละฝั่งความเจริญ

เดินไปในเงาฝัน

สาโรจน์ มณีรัตน์
saroj_maneerat@hotmail.com

คนละฝั่งความเจริญ

ผมมีโอกาสร่วมเดินทางไปสำรวจเส้นทางโครงการปรับปรุง และก่อสร้างถนนช่วงบ้านฮวก (จ.พะเยา) เมืองคอบ-เมืองเชียงฮ่อน และเมืองคอบ-บ้านปากคอบ-บ้านก้อนตื่น (แขวงไชยะบุลี) สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) กับทางสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

พูดสั้นๆ คือ สพพ.

หรือบางคนก็เรียกว่าเนด้า (NEDA)

จริงๆ แล้วเนด้าเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่หลักในการให้ความช่วยเหลือทางการเงิน และทางวิชาการแก่ประเทศเพื่อนบ้าน

สปป.ลาวเป็นหนึ่งในจำนวนหลายประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่ประเทศไทยให้ความช่วยเหลือ โดยเฉพาะกับโครงการนี้ที่ทางเนด้าสนับสนุนในรูปแบบเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรน และเงินให้เปล่า

โดยรัฐบาลไทย และรัฐบาล สปป.ลาวมีการลงนามในสัญญาให้ความช่วยเหลือทางการเงินเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2556

ในระยะทางประมาณ 104 กิโลเมตร มูลค่าการก่อสร้างประมาณ 1,390 ล้านบาท

ตอนนี้ความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว เหลือแค่เพียงเก็บรายละอียดเล็กน้อย ก็จะเปิดใช้อย่างเป็นทางการภายในปลายปีนี้

หรืออย่างช้าอาจเป็นช่วงต้นปีหน้า

ถามว่าทำไมรัฐบาลไทยถึงให้ความช่วยเหลือ ?

คำตอบคือเพราะนอกจากจะทำให้การเดินทางจากภาคเหนือตอนบนของไทยไปยังเมืองหลวงพระบางมีความรวดเร็วขึ้น ยังช่วยประหยัดเวลาการเดินทางอีกด้วย

ที่สำคัญ ยังทำให้เราเดินทางต่อไปยังประเทศจีน (คุนหมิง) และประเทศเวียดนาม (เดียนเบียนฟู) โดยใช้ถนนหมายเลข 3 และหมายเลข 4

อีกประการอาจเป็นเพราะการก่อสร้างถนนสายนี้ช่วยทำให้การค้าชายแดนของไทยแถบบริเวณบ้านฮวก อ.ภูซาง จ.พะเยา และบ้านปางมอญ เมืองคอบ สปป.ลาว เกิดการขยายตัว ทั้งยังเพิ่มมูลค่าการค้าชายชายแดนมากขึ้น รวมถึงการลงทุน และการท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงอีกด้วย

เพราะแขวงไชยะบุลีมีอาณาเขตติดต่อกับหลายจังหวัดในภาคเหนือของไทย ไม่ว่าจะเป็นเชียงรายตอนล่าง,พะเยา,น่าน,อุตรดิตถ์,พิษณุโลก, เลย และหลวงพระบางของเขา

เพียงแต่บริเวณชายแดน อ.บ้านฮวก จ.พะเยา ชัยภูมิเหมาะสมสำหรับการเชื่อมต่อไปยังประเทศต่างๆ ในอนาคต และตอนนี้ด่าน สปป.ลาวก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

แต่ด่านบ้านฮวก-ชายแดนไทย-ลาวยังไม่มีอะไรคืบหน้า พูดภาษาชาวบ้านคือเขารอฝั่งเราอยู่ ถ้าทางเราพร้อมเมื่อไหร่ ก็สามารถเปิดด่านได้ทันที

เพราะอย่างที่บอกตอนนี้การก่อสร้างถนนเสร็จเรียบร้อยแล้ว แค่รอเก็บรายละเอียดเพียงเล็กน้อยเท่านั้น และจริงๆ ถ้าจะว่าไปแขวงไชยะบุลี เราคุ้นชื่อนี้มาตั้งแต่เรียนประวัติศาสตร์

โดยเฉพาะประวัติศาสตร์ที่เกี่ยวเนื่องกับการเสียดินแดนฝั่งซ้ายแม่น้ำโขงให้กับฝรั่งเศส สมัยวิกฤต รศ.112 เพราะเมื่อก่อนเมืองนี้เคยเป็นของเรามาก่อน

สมัยนั้นเป็นจังหวัดล้านช้าง

แต่ต่อมาเมื่อแขวงไชยะบุลีเป็นของ สปป.ลาว จึงเปลี่ยนชื่อเป็นไชยะบุลี อันมีความหมายว่าเมืองแห่งชัยชนะ

ดังนั้น เมื่อผมมีโอกาสไปเยือนเมืองนี้ ทั้งยังมีโอกาสพูดคุยกับผู้คนต่างๆ ในเมืองคอบ และบ้านปางมอญ ในแขวงไชยะบุลี จึงทำให้รู้สึกเหมือนคุยกับพี่น้องของเราในอดีต

ที่บรรพบุรุษของเขามีหน่อเนื้อเชื้อสยามมาก่อน

แม้สภาพบ้านเมืองของเขาอาจไม่เจริญเท่ากับเมืองไทยในปัจจุบัน แต่กระนั้น สภาพพื้นที่ทรัพยากรธรรมชาติที่โอบล้อมเมืองๆ นี้ก็ทำให้เรารู้สึกอิจฉา

ป่าไม้เขายังเขียวขจี

อากาศคล้ายๆ กับเขตภาคเหนือของเรา แต่ฤดูหนาวจะอากาศเย็นกว่า สำคัญไปกว่านั้น เมืองนี้ในอดีตมีช้างป่าเยอะมาก ตรงนี้จึงเป็นคำตอบว่าทำไมชาวบ้านในอดีตส่วนใหญ่จึงประกอบอาชีพ

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550
Section: อาทิตย์สุขสรรค์/อาทิตย์สุขสรรค์
วันที่: อาทิตย์ 30 กรกฎาคม 2560
ปีที่: 40 ฉบับที่: 14385 หน้า: 17(ล่างซ้าย)
Col.Inch: 59.76 Ad Value: 92,628 PRValue (x3): 277,884 คลิป: สี่สี
คอลัมน์: เดินไปในเงาฝัน: คนละฝั่งความเจริญ

ลากไม้ซุงกัน

วันที่ผมไป มีโอกาสร่วมกิจกรรมเพื่อสังคมที่โรงเรียนประถมศึกษาบ้านบ่อ เมืองคอบ ของ สปป.ลาวด้วย โรงเรียนแห่งนี้มีอาคารเรียน 1 หลัง 3 ห้องเรียน สภาพชำรุดทรุดโทรมมาก

ทั้งโรงเรียนมีนักเรียน 77 คน แบ่งเป็นระดับอนุบาล 33 คน และประถม 44 คน

มีครูสอนในระดับชั้นอนุบาล 1 คน และครูระดับประถม 4 คน

หนึ่งในนั้นมีครูใหญ่รวมอยู่ด้วย

ผมเห็นสภาพห้องเรียนก็ให้รู้สึกหดหู่ และพลางนึกถึงเรื่องราวในประวัติศาสตร์ไม่ได้ นั่งคิดเล่นๆ เองว่าหากโรงเรียนนี้อยู่ในประเทศไทย สภาพของโรงเรียน และระบบการเรียนการสอนคงดีกว่านี้มาก

เด็กนักเรียนน่าจะมีคุณภาพชีวิตดีกว่านี้

เพราะตอนที่เนด้านำสื่อการเรียนการสอน, ตู้เก็บเอกสาร และเครื่องคอมพิวเตอร์ไปมอบให้กับทางโรงเรียน ครู และนักเรียนตื่นเต้นมาก ยิ่งเมื่อนักเรียนชั้นประถมเข้ารับมอบอุปกรณ์กีฬาเช่น ฟุตบอล พวกเขายิ่งดีใจกันใหญ่

นักเรียนชายหลายคนเตะเล่นกันเดี๋ยวนั้นเลย

ขณะที่นักเรียนหญิงก็พลอยร่วมวงไปกับเขาด้วย จนทำให้เกิดภาพสนุกสนาน ส่วนเด็กอนุบาลให้ความสำคัญกับขนมหลากหลายชนิดที่ทางทีมงานเตรียมไปมากกว่า

พวกเขาต่อแถวกันยาว

เพื่อรอรับขนมจากสต๊าฟ

ผมเห็นแล้วพลอยมีความสุขไปกับการร่วมกิจกรรมเพื่อสังคมครั้งนี้ด้วย จนทำให้คิดต่อไปว่าหากโครงการปรับปรุง และก่อสร้างถนนช่วงบ้านฮวก (จ.พะเยา) เมืองคอบ-เมืองเชียงฮ่อน และเมืองคอบ-บ้านปากคอบ-บ้านก้อนตื่น (แขวงไชยะบุลี) สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) เปิดใช้อย่างเป็นทางการ

คงจะทำให้คุณภาพชีวิตของพวกเขาดีขึ้น

และคงทำให้หน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐ และเอกชนเข้าไปให้ความช่วยเหลือโรงเรียนต่างๆ เหล่านี้ในแขวงไชยะบุลี ที่เชื่อแน่ว่าน่าจะมีอีกหลายโรงเรียน

มีสภาพดุจเดียวกัน

ใครมีโอกาสลองแวะไปนะครับ

เผื่อบางทีเราจะหยิบยื่นโอกาสอะไรบางอย่างให้กับพวกเขาได้บ้าง

เพราะเขากับเราก็เปรียบเสมือนพี่น้องดุจเดียวกันในอดีต

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ประชาชาติธุรกิจ
Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: ดีไลฟ์/ซีเอสอาร์-เอชอาร์
วันที่: จันทร์ 31 กรกฎาคม - พุธ 2 สิงหาคม 2560
ปีที่: 40 ฉบับที่: 4962 หน้า: 32(บนซ้าย), 31
Col.Inch: 146.75 Ad Value: 198,112.50 PRValue (x3): 594,337.50 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ซีเอสอาร์ฉบับ 'NEDA' ภารกิจเพื่อสังคมจากไทย-สปป.ลาว

ซีเอสอาร์ฉบับ 'NEDA'

ภารกิจเพื่อสังคมจากไทย-สปป.ลาว

ซีเอสอาร์ฉบับ 'NEDA'

ต้องยอมรับว่าบทบาท และ ภาระหน้าที่ของสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) หรือในชื่อภาษาอังกฤษ คือ NEDA (Neighbouring Countries Economic Development Cooperation Agency (Public Organization) ในกำกับกระทรวงการคลัง ไม่เพียงมีอำนาจหน้าที่สำคัญ 4 อย่าง ประกอบด้วย

หนึ่ง การให้ความช่วยเหลือประเทศเพื่อนบ้าน และประเทศอื่น ๆ ทั้งด้านการเงิน และวิชาการ

สอง การให้ความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน

สาม การศึกษา และจัดทำข้อเสนอแนะนโยบาย ตลอดจนมาตรการต่าง ๆ ในการให้ความร่วมมือ

สี่ การประสานการใช้อำนาจหน้าที่หน่วยงานต่าง ๆ เพื่อบูรณาการความร่วมมือ

หากยังมีอำนาจหน้าที่ในการให้ความช่วยเหลือด้านการเงินแบบให้เปล่า (Grant) และเงินกู้

แบบเงื่อนไขผ่อนปรน เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงาน น. 31

(ต่อจากหน้า 32)

ตามวัตถุประสงค์ของสำนักงาน (ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ที่คณะกรรมการกำหนด) และกู้ยืม (ตามหลักเกณฑ์ที่คณะรัฐมนตรีกำหนด) หรือระดมเงินทุนเองได้ (ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ที่คณะกรรมการกำหนด)

ตลอดเวลา 12 ปี ผ่านมา สพพ. ดำเนินการความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน 7 ประเทศ ได้แก่ ราชอาณาจักรกัมพูชา, สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว), สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา, สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม, สาธารณรัฐสังคมนิยมประชาธิปไตยศรีลังกา, ราชอาณาจักรภูฏาน และสาธารณรัฐประชาธิปไตยติมอร์-เลสเต ในการให้ความช่วยเหลือทางการเงินและวิชาการรวม 72 โครงการ โดยใช้วงเงินทั้งสิ้น 15,730.47 ล้านบาท

โดยล่าสุด สพพ.ให้ความช่วยเหลือ สปป.ลาว ในโครงการปรับปรุง และก่อสร้างถนนช่วงบ้านฮวก (จ.พะเยา)-เมืองคอบ-เมืองเชียงฮ่อน และเมือง

เนวิน สินสิริ

วิจิตร สมศรีวัฒนา

เพ็งนิลัน คำพันเพ็ง

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ประชาชาติธุรกิจ
Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350
Section: ดีไลฟ์/ซีเอสอาร์-เอชอาร์
วันที่: จันทร์ 31 กรกฎาคม - พุธ 2 สิงหาคม 2560
ปีที่: 40 ฉบับที่: 4962 หน้า: 32(บนซ้าย), 31
Col.Inch: 146.75 Ad Value: 198,112.50 PRValue (x3): 594,337.50 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ซีเอสอาร์ฉบับ 'NEDA' ภารกิจเพื่อสังคมจากไทย-สปป.ลาว

คอบ-บ้านปากคอบ-บ้านก้อนตื่น (แขวงไชยะบุลี) สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) รวมระยะทาง 104 กิโลเมตร ใช้วงเงินทั้งสิ้น 1,390 ล้านบาท

ฉะนั้น ระหว่างทางของการปรับปรุงและก่อสร้างถนนในโครงการดังกล่าว สพพ.จึงมีแนวความคิดที่จะดำเนินกิจกรรม CSR ภายใต้โครงการ **"น้ำใจเนด้า"** สู่โรงเรียนชนบทครั้งที่ 7 เพื่อส่งเสริมความร่วมมือการพัฒนาอย่างยั่งยืน ด้วยการใช้แนวทางปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงของในหลวงรัชกาลที่ 9 เพื่อเดินตามกรอบ SDGs (Sustainable Development Goals)

อันเกี่ยวข้องกับการสร้าง, การพัฒนา, การเสริมสร้างความรู้กับสถานศึกษา, ชุมชน, ท้องถิ่น, สาธารณสุข และศาสนสถาน ในพื้นที่ชายแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้านบนเส้นทางของโครงการดังกล่าว

โดยเริ่มจากโรงเรียนบ้านฮวก อ.ภูซาง จ.พะเยา ตามมาด้วยโรงเรียนประถมศึกษาบ้านบ่อ แขวงไชยะบุลี สปป.ลาว ซึ่งมีบริษัท พนัส แอสเซมบลีย์ จำกัด, บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด, บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด และบริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ให้การสนับสนุน

"เนวิน สินสิริ" ผู้อำนวยการสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) หรือเนด้า กล่าวในเบื้องต้นว่า สิ่งสำคัญที่สุดในการทำกิจกรรมซีเอสอาร์ของเรา คือ หลังจากที่ช่วยเหลือประเทศเพื่อนบ้านแล้ว เขตที่ต่อเนื่องกับโครงการก่อสร้าง เราอยากช่วยเหลือ และส่งเสริมให้นักเรียนและประชาชนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการเข้าใจในบทบาทของเนด้าด้วย

"เพราะเรามองเรื่องการศึกษาเป็นสิ่งสำคัญ และการที่เราดึงบริษัทต่าง ๆ มาร่วมกิจกรรม อย่างบริษัท พนัส แอสเซมบลีย์ จำกัด ที่แม้จะไม่ได้เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโครงการ แต่เขามีจิตสาธารณะที่อยากจะช่วยเหลือสังคมเหมือนกับเรา ด้วยการเข้ามาดำเนินการสร้าง และมอบอุปกรณ์เครื่องเล่นสนามเด็กเล่นให้กับโรงเรียนบ้านฮวก เนื่องจากโรงเรียนนี้อยู่ในพื้นที่พิเศษติดชายแดน สปป.ลาว"

"ส่วนบริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทที่เข้ามาดำเนินโครงการปรับปรุง และก่อสร้างถนนสายนี้ ก็มาช่วยเปลี่ยนหลังคากระเบื้องโรงอาหาร 30 แผ่น เพราะช่วงผ่านมาถูกพายุพัดจนทำให้เกิดความเสียหาย รวมถึงการติดตั้งประปาภูเขา ขณะที่เราเองสนับสนุนยาสามัญประจำบ้านในห้องปฐมพยาบาล, คอมพิวเตอร์จำนวน 15 เครื่อง รวมถึงเครื่องอุปโภคบริโภค สื่อการเรียนการสอน อุปกรณ์การเรียนและกีฬา"

"ที่สำคัญ โรงเรียนบ้านฮวก เป็นโรงเรียนที่อยู่ใกล้จุดผ่านแดนบ้านฮวก ทั้งยังเป็นจุดสำคัญในการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านในอนาคต และตลอดช่วงเวลาผ่านมา เรามักทำกิจกรรมเพื่อสังคมในโรงเรียนที่อยู่ใกล้ชายแดนอยู่แล้ว แต่ต่อไปเรามองเรื่องสาธารณสุข ชุมชน และวัดวาอารามต่าง ๆ ตรงนี้เป็นแผนในอนาคตที่จะทำต่อไป"

ถึงตรงนี้ **"วิจิตร สมศรีวัฒนา"** ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านฮวก อ.ภูซาง จ.พะเยา บอกว่า โรงเรียนนี้ก่อตั้งเมื่อปี 2484 หรือ 76 ปีมาแล้ว โดยมีราษฎรร่วมใจกันก่อสร้าง และพัฒนาเรื่อยมาจนกลายเป็นโรงเรียนบ้านฮวก ซึ่งมีพื้นที่ 10 ไร่ โดยเปิดสอนตั้งแต่ระดับชั้นอนุบาล-มัธยมศึกษาตอนต้น ปัจจุบันมีนักเรียน 142 คน แบ่งเป็น นักเรียนชาย 75 คน นักเรียนหญิง 67 คน และครู 16 คน

"โรงเรียนของเรามีอาคารเรียนที่ได้รับการบริจาคทั้งหมด 3 หลัง แบ่งออกเป็น ห้องเรียน 5 ห้อง ห้องกิจกรรม 2 ห้อง ห้องพักครู ห้องปฐมพยาบาล ห้องคอมพิวเตอร์ที่ได้รับการบริจาคคอมฯทั้งหมด 15 เครื่อง มาตั้งแต่ปี 2548 ในระบบ Window XP ซึ่งตอนนี้ตกรุ่นไปแล้ว ขณะที่โรงอาหารหลังคาก็ชำรุด แต่ที่หนักกว่านั้นคือเราขาดแคลนน้ำดื่ม น้ำใช้อย่างมาก โดยเฉพาะหน้าแล้ง ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์เป็นต้นไปจะขาดแคลนหนักมาก ผ่านมา อบต.บ้านฮวกเข้ามาช่วยเหลือด้วยการนำรถน้ำเข้ามาส่ง สิ่งเหล่านี้คือปัญหาของโรงเรียนที่เจอะเจอ"

"ส่วนเรื่องการจัดการเรียนการสอน ถ้าสมมติว่าอนาคตมีการเปิดด่านถาวร เราจะประชาสัมพันธ์โรงเรียนของเราให้นักเรียนจากฝั่ง สปป.ลาวข้ามมาเรียน คล้าย ๆ กับโรงเรียนแถวแม่สาย จ.เชียงราย ที่มีนักเรียนชาวเมียนมาเข้ามาเรียน เพราะเราเชื่อว่าระบบการเรียนการสอนของเราดีกว่าฝั่งเขา อีกอย่างยังเป็นการเชื่อมโยงระบบการศึกษาเข้าหากันด้วย"

"เพราะถ้าเปิดด่านจะเกิดการค้า การลงทุน การท่องเที่ยวต่าง ๆ เกิดขึ้น ที่สำคัญการศึกษาจะช่วยทำให้คนทั้ง 2 ประเทศเกิดความสัมพันธ์กันต่อไปในอนาคต ซึ่งตอนนี้บุคลากรครูทางด้านภาษาอังกฤษ เรามีความพร้อมระดับหนึ่ง แต่ครูภาษาจีนหายากมาก เราไม่มีเงินจ้างครูที่เชี่ยวชาญภาษาจีนมาสอน ส่วนภาษาลาวไม่ต้องพูดถึง นักเรียนฝั่งเราพูดได้อยู่แล้ว ตรงนี้คือแผนการศึกษาของเรา"

ขณะที่ **"พนัส วัฒนชัย"** ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พนัส แอสเซมบลีย์ จำกัด ที่ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับรถพ่วง รถเทรลเลอร์ และรถที่ใช้ในการขนส่งทั้งหมด ที่ตั้งอยู่บริเวณ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี บอกว่า จุดเริ่มต้นของการทำกิจกรรมเพื่อสังคมของเรา แรก ๆ อาจเป็นไปตามคำร้องขอของลูกค้าที่มีโอกาสพูดผ่านฝ่ายขายที่เขาลงพื้นที่ไปยังจังหวัดต่าง ๆ จนไปเจอโรงเรียนต่าง ๆ ทั่วประเทศของไทยขาดแคลนอุปกรณ์เครื่องเล่น

"ตอนนั้นเราให้พนักงานนำเศษเหล็กที่เหลือใช้จากการขนส่งมาดัดแปลงทำเป็นอุปกรณ์เครื่องเล่น เช่น ม้าหมุน ชิงช้า กระดานลื่น และอื่น ๆ เพื่อแจกจ่ายไปยังโรงเรียนต่าง ๆ ที่ขาดแคลน แต่ตอนหลังเราจัดตั้งแผนกซีเอสอาร์ขึ้นมา

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ประชาชาติธุรกิจ
Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350
Section: ดีไลฟ์/ซีเอสอาร์-เอชอาร์
วันที่: จันทร์ 31 กรกฎาคม - พุธ 2 สิงหาคม 2560
ปีที่: 40 ฉบับที่: 4962 หน้า: 32(บนซ้าย), 31
Col.Inch: 146.75 Ad Value: 198,112.50 PRValue (x3): 594,337.50 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ซีเอสอาร์ฉบับ 'NEDA' ภารกิจเพื่อสังคมจากไทย-สปป.ลาว

โดยเฉพาะ พร้อมกับสั่งซื้อเหล็กจากที่ต่าง ๆ เพื่อทำอุปกรณ์เครื่องเล่นอีกที เพราะเศษเหล็กของเราไม่มีแล้ว"

"เราบริจาคอุปกรณ์เครื่องเล่นมา 10 ปี ทั้งหมด 100 กว่าโรงเรียน รวมถึงโรงเรียนบ้านฮวกครั้งนี้ด้วย เพราะทุกครั้งที่เราส่งมอบอุปกรณ์เครื่องเล่นให้กับโรงเรียนต่าง ๆ เรามีความสุข จนอยากทำต่อ บางทีเราร่วมมือกับลูกค้าและแรก ๆ เราบริจาคให้กับโรงเรียนต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้กับโรงงานของเราก่อน แต่ตอนหลังเริ่มกระจายออกไปทั่วประเทศแล้ว และทุกครั้งที่ออกไปเราจะมีพนักงานจิตอาสาไปด้วยทุกครั้ง และครั้งนี้ก็เช่นกัน"

สำหรับโรงเรียนประถมศึกษาบ้านบ่อ เมืองคอบ ในเขต สปป.ลาว ซึ่งอยู่ติดกับถนนของโครงการ โดยสภาพของโรงเรียนมีอาคารเรียน 1 หลัง 3 ห้องเรียน และทุกห้องเรียนมีสภาพทรุดโทรมมาก ดังนั้นเมื่อทาง สพพ. และหน่วยงานต่าง ๆ ของเอกชนเข้ามาทำกิจกรรมเพื่อสังคม ครู นักเรียน และประชาชนในชุมชนเมืองคอบ จึงรู้สึกดีใจอย่างมาก

ยิ่งเฉพาะ **"เพ็งนิลัน คำพันเพ็ง"** รองเจ้าแขวงไชยะบุลี สปป.ลาว ที่บอกว่า ข้าพเจ้ารู้สึกขอบใจอย่างมากที่ทางเนด้า และบริษัทต่าง ๆ เข้ามาทำกิจกรรมเพื่อสังคมยังโรงเรียนแห่งนี้ เพราะโรงเรียนนี้ค่อนข้างขาดแคลน โดยเฉพาะอุปกรณ์การศึกษา และอุปกรณ์กีฬา ทั้งสภาพของโรงเรียนก็อยู่ในสภาพทรุดโทรม โดยเฉพาะในส่วนของห้องเรียน และห้องสุขา

"ทั้งโรงเรียนมีนักเรียน 77 คน ระดับอนุบาล 33 คน และระดับประถม 44 คน มีครูทั้งหมด 5 คน โดย 4 คนแรก สอนระดับประถม และอีก 1 คน สอนระดับชั้นอนุบาล ดังนั้นการที่ทางเนด้านำเครื่องคอมพิวเตอร์มามอบให้จำนวน 2 เครื่อง, ตู้เก็บเอกสาร, สื่อการเรียนการสอน เช่น แบบเรียนภาษาอังกฤษ, ภาษาลาว, แผนที่, อุปกรณ์กีฬา, เครื่องอุปโภคบริโภค, เวชภัณฑ์ และรองเท้า"

"รวมถึงบริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) มาช่วยสร้างห้องสุขา 1 หลัง จำนวน 2 ห้อง พร้อมกับช่วยซ่อมแซมห้องสุขาเดิมอีก 2 ห้อง เพื่อให้เพียงพอกับความต้องการของครู และนักเรียน ทั้งยังช่วยเดินท่อระบบน้ำประปาอีกจำนวน 800 เมตร จึงน่าจะทำให้คุณภาพชีวิตในการเรียนการสอนและการดำเนินชีวิตประจำวันเป็นไปในทางที่ดีขึ้น ข้าพเจ้าจึงขอขอบใจอย่างยิ่ง"

คงจะจริง เพราะหลังจากที่ สพพ. และคณะผู้บริหารของบริษัทเอกชนต่าง ๆ ส่งมอบอุปกรณ์การศึกษา อุปกรณ์กีฬา พร้อมกับสื่อการเรียนการสอน และเครื่องอุปโภคบริโภค สีหน้าแววตาความดีใจของนักเรียนจากโรงเรียนประถมศึกษาบ้านบ่อออกมาอย่างชัดเจน

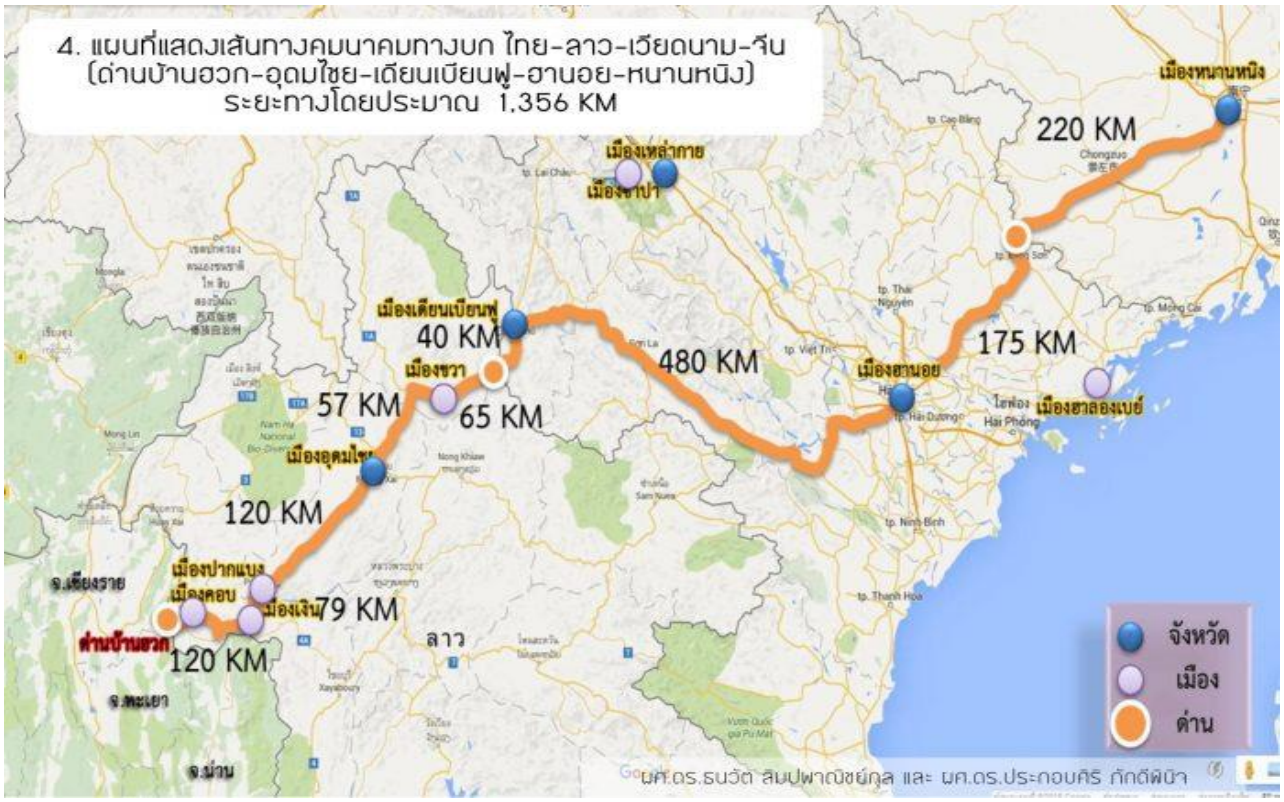
จนทำให้ทุกคนสัมผัสได้ว่าสายใยที่เชื่อมโยงระหว่างความเจริญที่จะเกิดขึ้นต่อไปในอนาคต คงอาจจะทำให้เยาวชนทั้งจากฝั่งไทย และฝั่ง สปป.ลาว ที่อยู่แนวตะเข็บชายแดน คงมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นในสักวัน

เราหวังเช่นนั้นจริง ๆ

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

BUS&TRUCK
The 14th Commercial & Special Purpose Vehicle Exposition
BUS&TRUCK'17
2-4 November 2017
BITEC • Bangkok
Organized by NTTF
Official Media BUS&TRUCK
Endorsed by

การค้าชายแดนไทยไป สปป.ลาว และการค้าผ่านแดน สปป.ลาว ไปเวียดนามและจีน กล่าวได้ว่าเป็นรูปแบบการค้าที่มีความสำคัญต่อประเทศไทยเป็นอย่างมาก ดังจะเห็นได้จากปริมาณสินค้าและมูลค่าการค้าระหว่างกันที่มีแนวโน้มเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง



จากปี 2559 มูลค่าการค้าชายแดนคิดเป็นสัดส่วนเกินกว่าร้อยละ 85 ของมูลค่าการค้ารวมระหว่างไทยกับ สปป.ลาว กัน โดยในปี 2557 มูลค่าการค้าเป็นการค้าชายแดนไทยไป สปป.ลาว คิดเป็นกว่า 1.2 แสนล้านบาท การค้าผ่านแดนไทยไปจีนตอนใต้ 2.1 หมื่นล้านบาท และเป็นการค้าผ่านแดนไทยไปเวียดนาม 2.2 หมื่นล้านบาท รวมเป็นมูลค่ากว่า 1.6 แสนล้านบาท

ล่าสุด **สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ.) หรือ NEDA** จัดงานเสวนา **"การพัฒนาและเชื่อมโยงการคมนาคม ท่องเที่ยว การค้าชายแดนไทย–สปป.ลาว"** ณ ร้านชิดลมชมกว๊าน จังหวัดพะเยา

คุณประสิทธิ์ สืบชนะ กรรมการบริหาร NEDA เปิดเผยว่า จังหวัดพะเยาถือเป็นจังหวัดหนึ่งที่มีความสำคัญด้านการค้าชายแดนของประเทศ เป็นประตูสู่อินโดจีน มีแนวชายแดนติดต่อกับแขวงไชยะบุลี สปป.ลาว จากทิศใต้ ตั้งแต่อำเภอเชียงคำ–อำเภอภูซาง ติดต่อกับเมืองคอบ แขวงไชยะบุลี สปป.ลาว รวมระยะทาง 44 กม. โดยทั้งสองฝ่ายมีความสัมพันธ์อันดีต่อกันมาช้านาน โดยประชาชนทั้งสองฝ่ายจะเดินทางไปมาหาสู่ติดต่อแลกเปลี่ยน และค้าขายสินค้าระหว่างกันอย่างต่อเนื่อง และสม่ำเสมอ ทั้งนี้ ยังมีจุดผ่อนปรนชายแดนไทย–สปป.ลาว บริเวณบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา เพื่อผ่อนปรนการค้าขายและการสัญจรไปมาของประชาชนแนวชายแดนทั้งสองประเทศ

"NEDA เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจหลักในการให้ความช่วยเหลือทางการเงินและวิชาการในประเทศเพื่อนบ้าน ทั้งนี้ ยังให้ความสำคัญกับโครงการในประเทศเพื่อนบ้านในการเชื่อมโยงทางคมนาคมและเศรษฐกิจที่เชื่อมโยงมายังประเทศไทย เพื่อยกระดับขีดความสามารถด้านการคมนาคมขนส่ง ซึ่งจะก่อให้เกิดการพัฒนาทั้งทางด้านเศรษบกิจ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ร่วมกัน"

ด้าน **คุณเนวิน สินสิริ ผู้อำนวยการ NEDA กล่าวว่า** ขณะนี้ NEDA กำลังดำเนินโครงการปรับปรุงและก่อสร้างถนนช่วงบ้านฮวก จังหวัดพะเยา–เมืองคอบ–เมืองเชียงฮ่อน และเมืองคอบ–บ้านก้อนตื่น สปป.ลาว ซึ่งเดิมทีนั้น ถนนมีลักษณะเป็นทางลูกรัง ใช้สัญจรจากด่านบ้านฮวก–ด่านบ้านปางมอญ ถึงเมืองคอบ ไปบ้านปากคอบ บ้านก้อนตื่น และจากเมืองคอบไปเมืองเชียงฮ่อน ซึ่งสภาพถนนจะเดินทางลำบากในหน้าฝน และมีด่านชั่วคราวที่บ้านปางมอญ ดังนั้น NEDA จึงเล็งเห็นถึงความสำคัญในการพัฒนาปรับปรุงและก่อสร้างเส้นทางดังกล่าว เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางด้านคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน สำหรับประโยชน์ที่ทั้ง 2 ประเทศจะได้รับ ประกอบด้วย 1.การเดินทางจากภาคเหนือตอนบนของไทยไปยังเมืองหลวงพระบางมีความรวดเร็ว และประหยัดเวลาการเดินทางมากขึ้ย สามารถเดินทางต่อไปยังประเทศจีน (คุนหมิง) และประเทศเวียดนาม (เดียนเบียนฟู) โดยใช้เส้นทางหมายเลข 3 และหมายเลข 4 2.เพื่อสนับสนุนให้การค้าชายแดนของไทยที่บริเวณบ้านฮวก อ.ภูซาง จ.พะเยา และบ้านปางมอญ เมืองคอบ สปป.ลาว มีการขยายตัวและเพิ่มมูลค่าการค้าชายแดนมากขึ้น รวมถึงการลงทุนและการท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง และ 3.ทำให้การเดินทางและขนส่งจากประเทศไทยเข้าถึงพื้นที่ต่าง ๆ ของ สปป.ลาว ได้สะดวก รวดเร็ว รวมถึงมีการแลกเปลี่ยนวัฒนธรรมและสร้างความเข้าใจ ความสัมพันธ์ที่ดีระหว่าง 2 ประเทศ

ขณะที่ **พันเอก ดร.ศรัณยู วิริยเวชกุล รองผู้อำนวยการ NEDA** กล่าวว่า นอกจากโครงการดังกล่าวแล้ว ทาง NEDA ได้ให้ความช่วยเหลือประเทศเพื่อนบ้านในโครงการต่าง ๆ รวมทั้งสิ้น จำนวน 72 โครงการ วงเงิน 15,730.47 ล้านบาท ประกอบด้วย ความช่วยเหลือทางการเงินในรูปแบบเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรนและเงินให้เปล่า เพื่อเป็นค่าใช้งานการดำเนินโครงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างทางด้านพื้นฐาน จำนวน 23 โครงการ วงเงิน 15,466.28 ล้านบาท และความช่วยเหลือทางวิชาการในรูปแบบเงินให้เปล่า เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของโครงการ รวมถึงการออกแบบสำหรับงานก่อสร้างของโครงการต่าง ๆ ด้วย จำนวน 16 โครงการ วงเงิน 244.00 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังได้ให้ความสำคัญในการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้มีศักยภาพสูงขึ้น โดยจัดโครงการฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้ให้กับเจ้าหน้าที่ประเทศเพื่อนบ้านใน 33 โครงการ วงเงิน 20.19 ล้านบาท รวมมีผู้เข้ารับการฝึกอบรมทั้งสิ้น จำนวน 407 คน

ลัดเลาะเส้นทางเชื่อมขนส่ง ท่องเที่ยวและการค้าชายแดนไทย-สปป.ลาว กับเนด้า (NEDA)

เป็นปีที่ 3 ติดต่อกันแล้วที่**นายเอกเขนก** ได้รับเกียรติจากสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) หรือที่รู้จักกันดีในนาม เนด้า(NEDA) ร่อนหมายเชิญให้เข้าร่วมทริป **"CSR & Press Tour 2017"**ระหว่าง 15-17 มิ.ย.ที่ผ่านมา เพื่อร่วมลัดเลาะเส้นทางการก่อสร้างที่ทางเนด้าให้ความช่วยเหลือทางการเงินและทางวิชาการแก่ประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมอันจะเป็นประโยชน์ร่วมกันระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน ถือเป็นกิจกรรมสื่อมวลชนสัญจรที่เนด้าภูมิใจนำเสนอให้พี่น้องสื่อมวลชนร่วมเดินทางสัมผัสความตื่นตา ตื่นใจ และตื่นเต้นเป็นประจำทุกปี

ก่อนหน้านี้ **นายเอกเขนก** ก็ได้ร่วมทอดน่องสัญจรพลางดื่มด่ำธรรมชาติที่ยังดิบๆทั้งในเส้นทางด่านห้วยโก๋น(น่าน)-หลวงพระบาง(สปป.ลาว) เมื่อปี 2559 และเส้นทางบ้านน้ำพุร้อน(กาญจนบุรี)-ทวาย(เมียนมา)เมื่อปี 2558 ซึ่งทั้ง 2 เส้นทางก็เป็นอีกหนึ่งความช่วยเหลือทางการเงินกับประเทศเพื่อนบ้าน ทว่าทั้ง 2 เส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางวิบากอุดมไปด้วย**"ความหฤโหด ตื่นเต้น และหวาดเสียว"**ตลอดการเดินทางด้วยเล่นงานเอาบรรดาเครื่องในของ **นายเอกเขนก** สลับที่สลับทางกันสิงสถิตเลยทีเดียว

ส่วนทริปนี้ก่อนหน้าการเดินทางจริงทีมพีอาร์เนด้าได้กรุณากระซิบกระซาบว่าทริปนี้เบๆชิลล์ๆไม่ได้อภิมหาโหดเหมือน 2 ทริปก่อนหน้านี้ ทำเอาผู้ร่วมทางในวัย 45 หยกๆ 46 หย่อนๆอย่าง**นายเอกเขนก**โล่งอกยังกะยกภูเขาหิมาลัยออกจากอกที่มีขนาด 3 ศอก

โดยทริปนี้เป็นการสัญจรบนเส้นทาง **"โครงการปรับปรุงและก่อสร้างถนนช่วงบ้านฮวก (จ.พะเยา) -เมืองคอบ – เมืองเชียงฮ่อน และเมืองคอบ – บ้านปากคอบ – บ้านก้อนตื่น สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว)"**ซึ่งเป็นโครงการที่ทางเนด้าให้ความช่วยเหลือในรูปแบบเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรนและเงินให้เปล่า โดยรัฐบาลไทยและรัฐบาล สปป.ลาว ได้มีการลงนามในสัญญาให้ความช่วยเหลือทางการเงิน เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2556

ที่จะขาดไม่ได้ก็คือผู้ใหญ่ใจดีจากเนด้า ไม่ว่าจะเป็น**ท่านประสิทธิ์ สืบชนะ กรรมการบริหาร สพพ.ท่านผอ.เนวิน สินสิริ และ ท่านรองฯพันเอก ดร.ศรัณยู วิริยเวชกุล** ผู้บริหารระดับสูงจากหน่วยงานเอกชนที่ให้ความร่วมมือในการสนับสนุนเครื่องเล่นสนามเด็กเล่น อาทิ ***บริษัท พนัส แอสแซมบลีย์ จำกัด รวมถึงบริษัท เอเซี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นซ์ จำกัด บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียร์ริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)*** พร้อมด้วยกองทัพสื่อมวลชนรวมแล้วกว่า 40 ชีวิต

กิจกรรมครั้งนี้เริ่มจุดพลุทันทีที่คณะฯก้าวเท้าลงจากเครื่องบินของสายการบินไทยสมาย ณ สนามบินแม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย เวลาประมาณ 09.30 ของวันที่ 15 มิ.ย. โดยเอาฤกษ์เอาชัยและความเป็นสิริมงคลด้วยการเดินทางไปไหว้พระพร้อมเสพงานศิลป์พลางดื่มด่ำความอลังการงานสร้างของวัดร่องขุ่น ที่อ.เฉลิมชัย

โฆษิตพิพัฒน์ ศิลปินแห่งชาติ จิตรกรนามอุโฆษคนเจียงฮายแต้ๆเนรมิตวัดร่องขุนให้วิจิตรงดงามทั้งด้านสถาปัตยกรรมและศิลปกรรมดังเป็นพลุแตกจนนักท่องเที่ยวทั้งไทยและเทศแห่แหนมายลความงดงามของวัด และก็ไม่ทำให้คณะฯต้องผิดหวังที่งานนี้ อ.เฉลิมชัย ได้ให้เกียรติพาชมวัดพร้อมกับพรั่งพรูวาทกรรมเผ็ดร้อนผ่านงานศิลป์ที่แฝงด้วยจิตวิญญาณอันแรงกล้าแก่คณะฯได้ยินเต็ม 2 รูหูกระตู้วู้ 2 ลูกกะตา พร้อมถลาลมทั้งอาการ 32 ทั่วสรรพางกายได้สะดุ้งโหยงกันทั้งคณะฯ รู้เลยว่านี่แหล่ะ อ.เฉลิมชัย ตัวจริงเสียงจริง

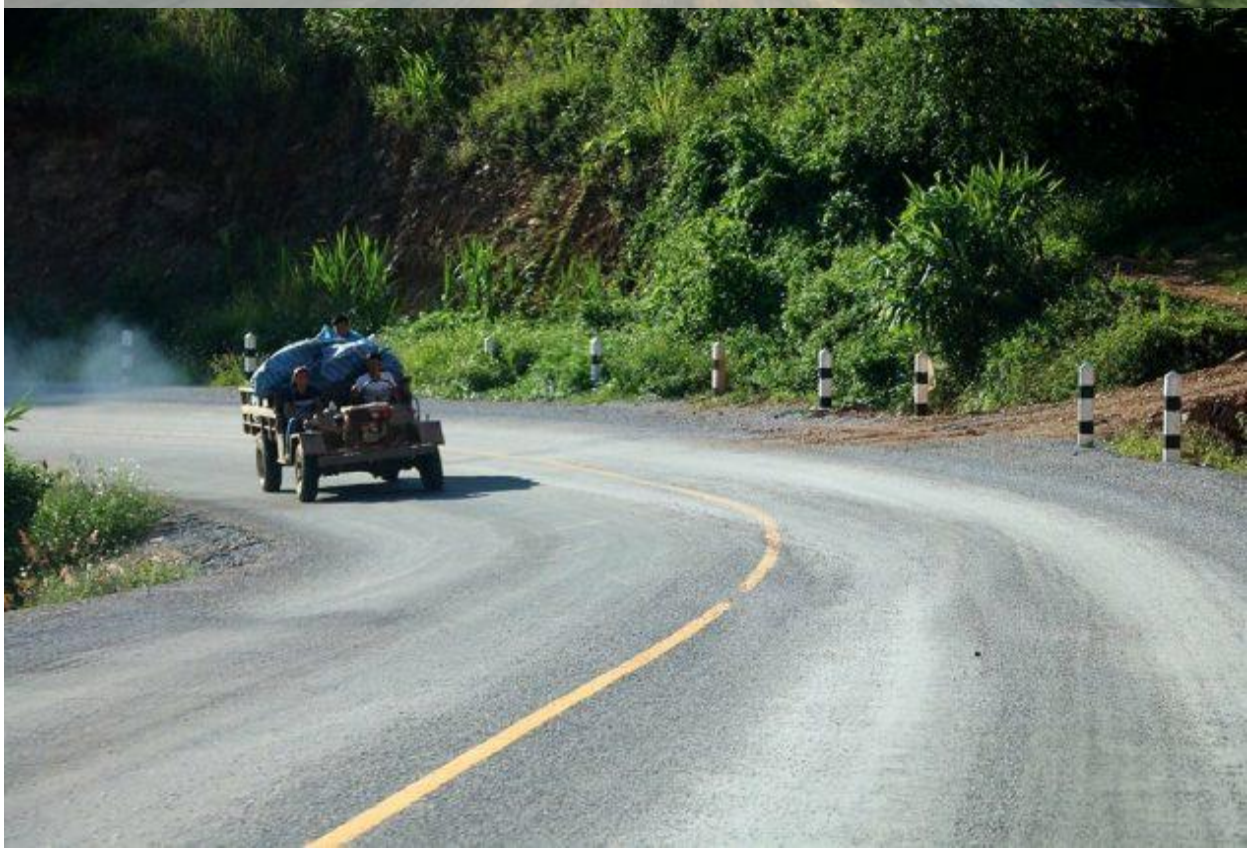
จากนั้นคณะฯได้เคลื่อนขบวนทัพไปร้านอาหารภูภิรมณ์ สิงห์ปาร์ค ไร่บญรอด เพื่อทานอาหารกลางวันท่ามกลางบรรยากาศสุดแสนรื่นรมย์สมถวิลด้วยความเขียวขจีแห่งมวลพฤกษชาตินานาพันธุ์พร้อมทุ่งชาเขียวสุดลูกหูลูกตา พออิ่มเอมเกษมสำราญท้องร่างกายก็ดีดตัวได้เวลาเดินทางต่อไปยังที่พักในตัวเมืองจ.พะเยาก่อนที่จะล่องเรือไปเที่ยวชมวัดติโลกอาราม ณ เกาะกลางน้ำของกว๊านพะเยา พอแดดร่มลมตกลมโชยเย็นสบายๆก็เข้าสู่ช่วงกิจกรรมเสวนาในหัวข้อ **“การพัฒนาและเชื่อมโยงการคมนาคม ท่องเที่ยว การค้าข้ามแดนไทย – สปป.ลาว”** ณ ร้านกินลมชมกว๊าน โดยมีผู้บริหารของสพพ.และข้าราชการะดับสูง ประธานสภาหอฯ สภาอุตฯของจ.พะเยาขึ้นเวทีให้สาระความรู้ก่อนจะมีดินเนอร์พอหอมปากหอมคอก่อนแยกย้ายเข้าที่พักทอดกายนอนพักผ่อนเก็บแรงไว้สู้งานในรุ่งขึ้น

พอรุ่งอรุณวันใหม่(16 มิ.ย)ทอแสงมา ก็ได้เวลาคณะฯเคลื่อนพลไปยังโรงเรียนบ้านฮวก เพื่อมอบอุปกรณ์การเรียนการสอน อุปกรณ์กีฬา เวชภัณฑ์ เครื่องเล่นสนามเด็กเล่น คอมพิวเตอร์ และงานปรับปรุงหลังคาโรงอาหาร โดยมีคณะครู ผู้บริหารสถานศึกษา และนักเรียนให้การต้อนรับ จากนั้นก็ได้เวลาเคลื่อนกำลังพลไปยังจุดผ่านแดนบ้านฮวก จ.พะเยา ผ่านพิธีการตรวจคนเข้าเมืองไทย-ลาว แตะแผ่นดินสปป.ลาวที่อาคารด่านปางมอญ ซึ่งปัจจุบันยังเป็นด่านผ่อนปรนชั่วคราว และในอนาคตจะเป็นด่านถาวร โดยมีท่านเมืองคอบ หัวหน้าโยธาธิการและขนส่ง สปป.ลาว เป็นต้น ให้การต้อนรับ สื่อมวลชนสัมภาษณ์และเก็บภาพ จากนั้นก็ได้เดินทางไปเยี่ยมชมโครงการพัฒนาน้ำประปาเมืองคอบ แขวงไซยะบุลี

ถัดจากนั้นก็ได้เวลาทานอาหารกลางวัน ที่มื้อนี้คณะฯได้ชิมอาหารรสชาติหลากหลายเมนูของบ้านพี่เมืองน้องสปป.ลาว อย่างเอร็ดอร่อยกันซะพุงกาง จากนั้นก็เดินทางไปยังโรงเรียนบ้านบ่อ แขวงไซยะบุลี สปป.ลาว(สัญญาที่ 1) เพื่อร่วมกันมอบอุปกรณ์การเรียนการสอน อุปกรณ์กีฬา เวชภัณฑ์ เครื่องอุปโภคบริโภค และห้องสุขา โดยมีคณะครู และนักเรียนให้การต้อนรับ พอเสร็จพิธีการก็ได้เวลาเดินทางต่อไปยังท่าเรือบ้านปากคอบ ซึ่งจุดนี้เปิดโอกาสให้คณะสื่อมวลชนได้ถ่ายทำและสัมภาษณ์ชาวบ้านที่อยู่ในชุมชนบ้านปากคอบ

จุดนี้เอง **นายเอกเขนก** ก็ได้ไปนั่งพูดคุยกับชาวบ้านที่อยู่รอบๆท่าเรือ ชาวบ้านบอกว่าแต่ก่อนการเดินทางบนถนนเส้นนี้ลำบากมาก การที่เดินทางไปยังด่านบ้านฮวกเพื่อซื้อของจากฝั่งไทยต้องใช้เวลากว่า 3 ชม. พอทางเนด้าได้ให้ความช่วยเหลือด้านการเงินเพื่อปรับปรุงและก่อสร้างถนนใหม่ ทำให้การเดินทางสะดวกสบายมากยิ่งขึ้นโดยใช้เวลาการเดินทางไม่ถึงชม.ก็ถึงด่านบ้านฮวกฝั่งไทยแล้ว ต้องขอขอบใจหลายๆกับทุกฝ่ายที่มีส่วนสำคัญทำให้ถนนเส้นนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี ส่งผลดีให้คนสปป.ลาวได้สัญจรไปไหนมาไหนสะดวกสบาย

"เส้นทางนี้ทำให้การเดินทางจากภาคเหนือตอนบนของไทยไปยังเมืองหลวงพระบางมีความรวดเร็ว และประหยัดเวลาการเดินทางมากขึ้น สามารถเดินทางต่อไปยังประเทศจีน (คุนหมิง) และประเทศเวียดนาม (เดียนเบียนฟู) ได้โดยใช้ถนนหมายเลข 3 และหมายเลข 4 (2) เพื่อสนับสนุนให้การค้าชายแดนของไทยที่บริเวณบ้านฮวก อ.ภูซาง จ.พะเยา และ บ้านปางมอญ เมืองคอบ สปป.ลาว มีการขยายตัวและเพิ่มมูลค่าการค้าชายแดนมากขึ้น รวมถึงการลงทุน และการท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง และ(3) เพื่อทำให้การเดินทางและขนส่งจากประเทศไทยเข้าถึงพื้นที่ต่างๆ ของ สปป.ลาว ได้สะดวก รวดเร็วขึ้น รวมถึงมีการแลกเปลี่ยนวัฒนธรรมและสร้างความเข้าใจ ความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างสองประเทศ โดยรวมระยะทางประมาณ 104 กิโลเมตร มูลค่า 1,390 ล้านบาท"



ทั้งนี้ **คุณเนวิน สินสิริ ผอ.สพพ.** ได้เปิดเผยถึงโครงการนี้ว่าโครงการนี้เป็นโครงการปรับปรุงและก่อสร้างถนนช่วงบ้านฮวก (จ.พะเยา) เมืองคอบ – เมืองเชียงฮ่อน และเมืองคอบ – บ้านก้อนตื่น สปป.ลาว มีลักษณะพื้นที่ก่อนการก่อสร้างเดิม เป็นทางลูกรังที่ใช้สัญจรจากด่านบ้านฮวก – บ้านปางมอญ ถึงเมืองคอบ ไปบ้านปากคอบ บ้านก้อนตื่น และจากเมืองคอบไปเมืองเชียงฮ่อน ซึ่งสภาพถนนจะเดินทางลำบากในหน้าฝน และมีด่านชั่วคราวที่บ้านปางมอญ ดังนั้น สพพ. ได้เล็งเห็นถึงความจำเป็นในการพัฒนาปรับปรุงและก่อสร้างถนนช่วงบ้านฮวก (จ.พะเยา) เมืองคอบ – เมืองเชียงฮ่อน และเมืองคอบ – บ้านก้อนตื่น สปป.ลาว เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางด้านคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน มีประโยชน์ในการอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวของไทยกับ สปป.ลาว

จากนั้นคณะฯ ได้เดินทางกลับมายังด่านบ้านฮวก จ.พะเยา เพื่อเคลื่อนทัพเข้าที่พักที่จังหวัดเชียงราย ก่อนจะมีงานเลี้ยงช่วงเย็น โดยมีผู้บริหารระดับสูงสพพ.กล่าวขอบคุณผู้บริหารจากหน่วยงานภาคเอกชน และคณะสื่อมวลชนที่ได้ให้เกียรติร่วมทริปนี้ ก่อนที่จะแยกย้ายเข้าที่พักเอนกายพักผ่อนหลังใช้พลังงานมาทั้ง 2 วัน

พอรุ่งเช้า(17 มิ.ย.)คณะฯก็ได้เดินทางไปยังคุ้มดอยดินแดงที่มีชื่อเสียงของจังหวัดเชียงราย จากนั้นก็ได้เวลารับประทานอาหารกลางวันที่ร้านอาหารลีลาวดี ก่อนที่จะเดินทางไปยังวัดห้วยปลากั้งเพื่อร่วมถวายสังฆทาน จากนั้นก็ได้เวลาเดินทางไปยังสนามบินแม่ฟ้าหลวงก่อนขึ้นเครื่องของสายการบินไทยสมายกลับกรุงเทพฯ โดยสวัสดิภาพ เป็นอันปิดทริปนี้สมบูรณ์แบบ

โอกาสนี้ **นายเอกเขนก** ต้องขอขอบคุณอย่างสูงที่ทางเนด้าได้ให้เกียรติเชิญสื่อเล็กๆร่วมทริปทุกปี เป็นใบเบิกทางให้ได้รับประสบการณ์อันหาที่ไหนไม่ได้ พร้อมกับได้เห็นวิถีชีวิตของผู้คนในอีกประเทศหนึ่ง ที่สะท้อนมิติทั้งความเหมือนและแตกต่างจากบ้านเรา และทำให้เข้าใจอย่างลึกซึ้งว่าบนโลกกลมๆใบนี้ยังมีเพื่อนร่วมโลกอีกมากที่ดำรงชีพด้วยความยากลำบาก และที่สำคัญต้องกระซวกจิตใต้สำนึกมนุษย์โลกว่าเมื่อมีโอกาสและยืนอยู่ ณ ตำแหน่งที่พอจะแบ่งปันความช่วยเหลือผู้อื่นได้ก็ต้องรู้จักคำว่า **"เสียสละ"** เฉกเช่นที่เนด้าได้ดำเนินการร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านในการให้ความช่วยเหลือทางการเงินและทางวิชาการ รวมทั้งสิ้น 72 โครงการ วงเงิน 15,730.47 ล้านบาทตลอด 12 ปีที่ผ่านมา

.....ต้องลุ้นล่ะครับว่าทริปต่อไปจะเป็นเส้นทางไหน!

ฐานเศรษฐกิจ
Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250
Section: First Section/เศรษฐกิจมหภาค
วันที่: พฤหัสบดี 22 - เสาร์ 24 มิถุนายน 2560
ปีที่: 37 ฉบับที่: 3272 หน้า: 12(ล่างขวา)
Col.Inch: 37.74 Ad Value: 47,175 PRValue (x3): 141,525 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 'เนด้า'เร่งเจรจาเงินกู้สร้างถนนเชื่อม'ลาว'

'เนด้า'เร่งเจรจาเงินกู้ สร้างถนนเชื่อม'ลาว'

เนด้าเร่งเจรจาเงินกู้กับ สปป.ลาวก่อสร้างถนนหมายเลข 11(R11)วงเงิน 1,800 ล้านบาท เชื่อมภาคเหนือตอนล่างไปยังเมืองเวียงจันทน์ของสปป.ลาว ผ่านด่านภูดู่ จ.อุตรดิตถ์

นายเนวิน สินสิริ ผู้อำนวยการสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) หรือ Neighbouring Countries Economic Development Cooperation Agency :NEDA เปิดเผยว่าขณะนี้มีแผนพัฒนาโครงการที่อยู่ระหว่างการเจรจาเงินกู้ โครงการถนนหมายเลข 11 (R11) ในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว(สปป.ลาว) ซึ่งขณะนี้ช่วงแรกจากภูดู่ ในจังหวัดอุตรดิตถ์ฝั่งไทยไปยังเมืองปากลาย ในสปป.ลาว เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยโครงการช่วงใหม่ที่อยู่ระหว่างการเจรจาเงินกู้วงเงินราว 1,800 ล้านบาทเริ่มต้นจากช่วงครกข้าวดอ-บ้านโนนสะหวัน-สานะคาม-บ้านวัง-บ้านน้ำสัง โดยเมื่อโครงการแล้วเสร็จจะทำให้ภาคเหนือตอนล่างสามารถเชื่อมต่อไปยังเวียงจันทน์ของสปป.ลาวได้อย่างสะดวกรวดเร็วมากขึ้น

△ เนวิน สินสิริ

โดยเนด้าถือว่าเส้นทางเหล่านี้เชื่อมไปยังเพื่อนบ้านเป็นการสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจ นอกเหนือจากเพื่อนบ้านจะใช้ประโยชน์แล้ว ประชาชนไทยสามารถใช้ประโยชน์ได้มากขึ้น หรือแม้การลงทุนในประเทศเพื่อนบ้านจะทำให้สินค้าของไทยและสปป.ลาวสามารถขนส่งไปยังท่าเรือแหลมฉบังได้สะดวกมากขึ้น โดยเส้นทางนี้ยังจะสนับสนุนภาคเหนือให้เดินทางไปยังเมืองหลวงพระบางได้สะดวกรวดเร็วขึ้น

ล่าสุดเนด้าให้การสนับสนุนงบประมาณก่อสร้างเส้นทางโครงการถนนเส้นทางจากบ้านฮวก อ.ภูซาง จ.เชียงคำไปยังเมืองคอบ เมืองเชียงฮ่อน ในสปป.ลาวแล้วเสร็จ โดยโครงการนี้เป็นผลดีต่อเศรษฐกิจทั้ง 2 ประเทศ โดยปัจจุบันเนด้าในนามรัฐบาลไทยให้การสนับสนุน สปป.ลาวหลายโครงการ เช่น โครงการก่อสร้างเส้นทางเมืองเงิน-ปากเบง เส้นทางปากราย-ภูดู่ เส้นทางหงสา-เชียงแมน

โดยเมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยให้การค้าการลงทุน การเดินทางระหว่าง 2 ประเทศได้รับความสะดวกโดยเฉพาะการท่องเที่ยวระหว่างเมืองไชยะบุรีของสปป.ลาวกับจังหวัดพะเยา ทั้งนี้มองว่าหากโครงการสำเร็จการค้า การท่องเที่ยวและการลงทุน กับสปป.ลาวจะได้รับประโยชน์โดยเฉพาะเรื่องรายได้ประชาชน รายได้ครอบครัว และรายได้ประเทศชาติจะเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง สิ่งสำคัญทั้ง 2 ประเทศจะต้องร่วมกันในการพัฒนาด่านการค้าชายแดนให้เป็นด่านสากลพร้อมกันโดยเร็ว ส่วนการพัฒนาการท่องเที่ยวจะเน้นโลจิสติกส์และการขนส่งระหว่างพะเยาสามารถเชื่อมต่อไปยังหลวงพระบางซึ่งเป็นเส้นทางที่ใกล้ที่สุด ปัจจุบันได้รับการสนับสนุนจากเนด้าในการสร้างเส้นทางที่กำลังจะสำเร็จในปัจจุบัน เมืองหลวงพระบางเป็นเมืองมรดกโลกที่สำคัญ ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวและเส้นทางไปเชื่อมต่อกับเมืองเวียงจันทน์ได้ ■

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

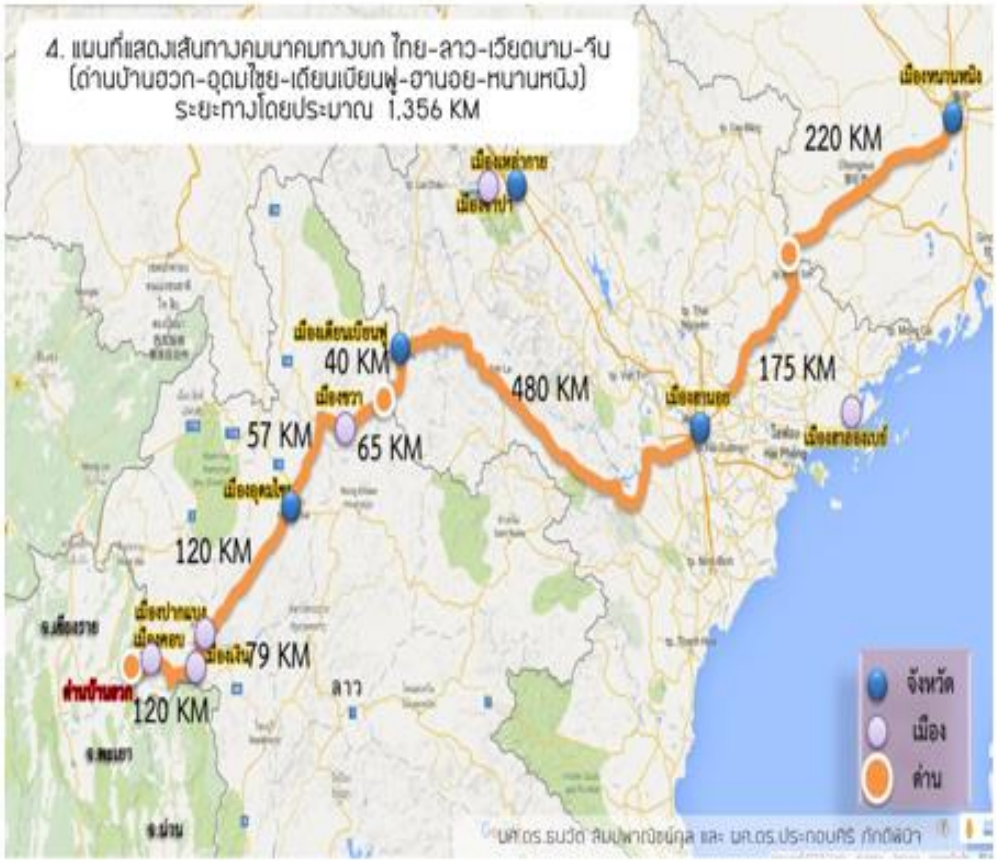
สยามธุรกิจ เกาะติดทุกสถานการณ์

NEDA หนุนการค้าชายแดนบ้านฮวก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรับเศรษฐกิจไทย-ลาวเติบโต

วันพุธที่ 21 มิถุนายน พ.ศ. 2560 | เปิดอ่าน 711

แชร์เรื่องนี้ ทวีตเรื่องนี้ แชร์ไลน์

การค้าชายแดนไทยไป สปป.ลาว และการค้าผ่านแดน สปป.ลาว ไปเวียดนามและจีน กล่าวได้ว่าเป็นรูปแบบการค้าที่มีความสำคัญต่อประเทศไทยเป็นอย่างมาก ดังจะเห็นได้จากปริมาณสินค้าและมูลค่าการค้าระหว่างกันที่มีแนวโน้มเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง



จากปี 2559 มูลค่าการค้าชายแดนคิดเป็นสัดส่วนเกินกว่าร้อยละ 85 ของมูลค่าการค้ารวมระหว่างไทยกับ สปป.ลาว กัน โดยในปี 2557 มูลค่าการค้าเป็นการค้าชายแดนไทยไป สปป.ลาว คิดเป็นกว่า 1.2 แสนล้านบาท การค้าผ่านแดนไทยไปจีนตอนใต้ 2.1 หมื่นล้านบาท และเป็นการค้าผ่านแดนไทยไปเวียดนาม 2.2 หมื่นล้านบาท รวมเป็นมูลค่ากว่า 1.6 แสนล้านบาท

ล่าสุด **สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ.) หรือ NEDA** จัดงานเสวนา **"การพัฒนาและเชื่อมโยงการคมนาคม ท่องเที่ยว การค้าชายแดนไทย-สปป.ลาว"** ณ ร้านชิดลมชมกว้าน จังหวัดพะเยา

นายประสิทธิ์ สืบชนะ กรรมการบริหาร NEDA เปิดเผยว่า จังหวัดพะเยาถือเป็นจังหวัดหนึ่งที่มีความสำคัญด้านการค้าชายแดนของประเทศ เป็นประตูสู่อินโดจีน มีแนวชายแดนติดต่อกับแขวงไชยะบุลี สปป.ลาว จากทิศใต้ ตั้งแต่อำเภอเชียงคำ-อำเภอภูซาง ติดต่อกับเมืองคอบ แขวงไชยะบุลี สปป.ลาว รวมระยะทาง 44 กม. โดยทั้งสองฝ่ายมีความสัมพันธ์อันดีต่อกันมาช้านาน โดยประชาชนทั้งสองฝ่ายจะเดินทางไปมาหาสู่ติดต่อแลกเปลี่ยน และค้าขายสินค้าระหว่างกันอย่างต่อเนื่อง และสม่ำเสมอ ทั้งนี้ ยังมีจุดผ่อนปรนชายแดนไทย-สปป.ลาว บริเวณบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา เพื่อผ่อนปรนการค้าขายและการสัญจรไปมาของประชาชนแนวชายแดนทั้งสองประเทศ

"NEDA เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจหลักในการให้ความช่วยเหลือทางการเงินและวิชาการในประเทศเพื่อนบ้าน ทั้งนี้ ยังให้ความสำคัญกับโครงการในประเทศเพื่อนบ้านในการเชื่อมโยงทางคมนาคมและเศรษฐกิจที่เชื่อมโยงมายังประเทศไทย เพื่อยกระดับขีดความสามารถด้านการคมนาคมขนส่ง ซึ่งจะก่อให้เกิดการพัฒนาทั้งทางด้านเศรษบกิจ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ร่วมกัน"

ด้าน **นายเนวิน สินสิริ ผู้อำนวยการ NEDA** กล่าวว่า ขณะนี้ NEDA กำลังดำเนินโครงการปรับปรุงและก่อสร้างถนนช่วงบ้านฮวก จังหวัดพะเยา-เมืองคอบ-เมืองเชียงฮ่อน และเมืองคอบ-บ้านก้อนตื่น สปป.ลาว ซึ่งเดิมทีนั้น ถนนมีลักษณะเป็นทางลูกรัง ใช้สัญจรจากด่านบ้านฮวก-ด่านบ้านปางมอญ ถึงเมืองคอบ ไปบ้านปากคอบ บ้านก้อนตื่น และจากเมืองคอบไปเมืองเชียงฮ่อน ซึ่งสภาพถนนจะเดินทางลำบากในหน้าฝน และมีด่านชั่วคราวที่บ้านปางมอญ ดังนั้น NEDA จึงเล็งเห็นถึงความสำคัญในการพัฒนาปรับปรุงและก่อสร้างเส้นทางดังกล่าว เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางด้านคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน

สำหรับประโยชน์ที่ทั้ง 2 ประเทศจะได้รับ ประกอบด้วย 1.การเดินทางจากภาคเหนือตอนบนของไทยไปยังเมืองหลวงพระบางมีความรวดเร็ว และประหยัดเวลาการเดินทางมากขึ้น สามารถเดินทางต่อไปยังประเทศจีน (คุนหมิง) และประเทศเวียดนาม (เดียนเบียนฟู) โดยใช้เส้นทางหมายเลข 3 และหมายเลข 4 2.เพื่อสนับสนุนให้การค้าชายแดนของไทยที่บริเวณบ้านฮวก อ.ภูซาง จ.พะเยา และบ้านปางมอญ เมืองคอบ สปป.ลาว มีการขยายตัวและเพิ่มมูลค่าการค้าชายแดนมากขึ้น รวมถึงการลงทุนและการท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง และ 3.ทำให้การเดินทางและขนส่งจากประเทศไทยเข้าถึงพื้นที่ต่าง ๆ ของ สปป.ลาว ได้สะดวก รวดเร็ว รวมถึงมีการแลกเปลี่ยนวัฒนธรรมและสร้างความเข้าใจ ความสัมพันธ์ที่ดีระหว่าง 2 ประเทศ

ขณะที่ **พันเอก ดร.ศรัณยู วิริยเวชกุล รองผู้อำนวยการ NEDA** กล่าวว่า นอกจากโครงการดังกล่าวแล้ว ทาง NEDA ได้ให้ความช่วยเหลือประเทศเพื่อนบ้านในโครงการต่าง ๆ รวมทั้งสิ้น จำนวน 72 โครงการ วงเงิน 15,730.47 ล้านบาท ประกอบด้วย ความช่วยเหลือทางการเงินในรูปแบบเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรนและเงินให้เปล่า เพื่อเป็นค่าใช้งานการดำเนินโครงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างทางด้านพื้นฐาน จำนวน 23 โครงการ วงเงิน 15,466.28 ล้านบาท และความช่วยเหลือทางวิชาการในรูปแบบเงินให้เปล่า เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของโครงการ รวมถึงการออกแบบสำหรับงานก่อสร้างของโครงการต่าง ๆ ด้วย จำนวน 16 โครงการ วงเงิน 244.00 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังได้ให้ความสำคัญในการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้มีศักยภาพสูงขึ้น โดยจัดโครงการฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้ให้กับเจ้าหน้าที่ประเทศเพื่อนบ้านใน 33 โครงการ วงเงิน 20.19 ล้านบาท รวมมีผู้เข้ารับการฝึกอบรมทั้งสิ้น จำนวน 407 คน

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พุธ 28 มิถุนายน 2560
ปีที่: - **ฉบับที่:** 24730 **หน้า:** 1(ล่าง), 3
Col.Inch: 62.28 **Ad Value:** 137,016 **PRValue (x3):** 411,048 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: สกู๊ปหน้า 1: เส้นทางใหม่ทิศเหนือ 'พะเยา..สู่..ลาว' ประตูการค้าผูกไมตรี

สกู๊ปหน้า 1 เดลินิวส์

66 ***เพื่อสนับสนุนการขยายตัว และเป็นการเพิ่มมูลค่าให้การค้าชายแดนระหว่างไทย-ลาว จึงทำให้เกิดโครงการนี้ขึ้น"*** ...เป็นวัตถุประสงค์ในการ "ปรับปรุงเส้นทาง" ภายใต้ชื่อ **โครงการปรับปรุงและก่อสร้างถนนช่วงบ้านฮวก (จ.พะเยา) เมืองคอบ-เมืองเชียงฮ่อน และเมืองคอบ-บ้านก้อนตื่น สปป.ลาว** ระยะทางประมาณ 104 กิโลเมตร ภายใต้การดำเนินการของ **สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)** หรือ **สพพ.**

เพื่อเชื่อมเส้นทางเศรษฐกิจในพื้นที่ชายแดน ระหว่าง *"ประเทศไทย-สปป.ลาว"* เข้าหากัน เพื่อเป็น *"ประตูการค้า"* ให้กับทั้ง 2 ประเทศ

ทั้งนี้ เกี่ยวกับเรื่องนี้-โครงการนี้ ทาง **เนวิน สินสิริ** ผู้อำนวยการ สพพ. ได้ให้รายละเอียดกับทีม "สกู๊ปหน้า 1 เดลินิวส์" ว่า... โครงการปรับปรุงและก่อสร้างถนนช่วงบ้านฮวก (จ.พะเยา) เมืองคอบ-เมืองเชียงฮ่อน และเมืองคอบ-บ้านก้อนตื่น สปป.ลาว ถือเป็นจุดสำคัญที่จะ ***เชื่อมโยงการท่องเที่ยว*** ในภูมิภาคในอนาคต ทั้งในพื้นที่ จ.เชียงราย กับ จ.พะเยา ของไทย และแขวงไชยะบุรี กับแขวงบ่อแก้ว ของ สปป.ลาว โดยไม่เพียงจะช่วยในเรื่องการเดินทาง การคมนาคมเท่านั้น แต่ยังช่วยในเรื่องการพัฒนาชีวิตความเป็นอยู่ให้กับพี่น้องชาวลาว ที่จะสามารถเดินทางไปมาหาสู่ได้อย่างสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น

ที่ผ่านมานั้น ทาง สพพ. ได้มีความร่วมมือในการพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านของไทยมาตลอด โดยได้ให้ความช่วยเหลือทั้งทางการเงินและทางวิชาการ รวมทั้งสิ้นจำนวน 72 โครงการ คิดเป็นวงเงินประมาณ 15,730.47 ล้านบาท แบ่งเป็น... ความช่วยเหลือทางการเงินในรูปแบบ **"เงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรน และเงินให้เปล่า"** เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน 23 โครงการ วงเงิน 15,466.28 ล้านบาท

นอกจากนี้ ได้ให้ความช่วยเหลือทางด้านวิชาการ ค่าใช้จ่ายในการศึกษาความเหมาะสม และความเป็นไปได้ของโครงการ รวมถึงการออกแบบงานก่อสร้างของโครงการต่าง ๆ อีก 16 โครงการ คิดเป็นวงเงิน 244 ล้านบาท ทั้งนี้ ในเรื่องของการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์แก่ประเทศเพื่อนบ้านก็เป็นอีกเรื่องที่ทาง สพพ.ให้ความสำคัญ โดยได้จัดโครงการฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้ให้เจ้าหน้าที่ประเทศเพื่อนบ้านอีก 33 โครงการ รวมเป็นวงเงิน 20.19 ล้านบาท ซึ่งมีผู้เข้ารับการฝึกอบรมทั้งสิ้น 407 คน ...นี่เป็นรายละเอียดโดยสังเขปเกี่ยวกับ **"ความร่วมมือ-ความช่วยเหลือ"** ที่ไทยได้มีการขับเคลื่อนกับประเทศเพื่อนบ้าน...

เส้นทางใหม่ทิศเหนือ 'พะเยา..สู่..ลาว' ประตูการค้าผูกไมตรี

เพื่อเพิ่มศักยภาพและพัฒนาไปพร้อม ๆ กัน...

สำหรับโครงการปรับปรุงเส้นทางดังที่ระบุไว้ในตอนต้น ผอ.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พุธ 28 มิถุนายน 2560
ปีที่: - **ฉบับที่:** 24730 **หน้า:** 1(ล่าง), 3
Col.Inch: 62.28 **Ad Value:** 137,016 **PRValue (x3):** 411,048 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: สกู๊ปหน้า 1: เส้นทางใหม่ทิศเหนือ 'พะเยา..สู่..ลาว' ประตูการค้าผูกไมตรี

สพพ.แจกแจงว่า... ลักษณะพื้นที่เดิมก่อนการก่อสร้างและปรับปรุงเป็นถนนลูกรังที่ประชาชนใช้สัญจรจากบริเวณด่านบ้านฮวก-บ้านปางมอญ จ.พะเยา ไปยังเมืองคอบ บ้านปากคอบ บ้านก้อนตื่น และไปถึงเมืองเชียงฮ่อน ของ สปป.ลาว ซึ่งสภาพถนนเดิมเดินทางได้ยากลำบากมากในช่วงฤดูฝน สพพ.จึงเห็นถึงความจำเป็นที่จะต้องเร่งพัฒนาปรับปรุง เพื่อพัฒนาด้านคมนาคม ซึ่งจะ **มีประโยชน์มากกับ "การค้า-การท่องเที่ยว" บริเวณชายแดน** จะส่งผลดีต่อ ***การเดินทางจากภาคเหนือตอนบนของไทยไปยังหลวงพระบาง*** ของลาว...

มีความรวดเร็ว ประหยัดเวลามากขึ้น

และเมื่อถนนดังกล่าวแล้วเสร็จ ในอนาคต ***สามารถใช้เดินทางต่อไปยังเมืองคุนหมิงของประเทศจีน และเมืองเดียนเบียนฟูของประเทศเวียดนามได้เลย*** โดยใช้ถนนหมายเลข 3 และหมายเลข 4 ซึ่งโครงการนี้ ผอ.สพพ. ระบุว่า... ใช้งบประมาณปรับปรุงและพัฒนาเพื่อเป็น **"ประตูการค้าใหม่"** ราว 1,390 ล้านบาท โดยเมื่อถนนเส้นนี้แล้วเสร็จไม่เพียงจะ **เชื่อมการค้าขายของผู้คนทั้ง 2 ประเทศ** แต่ยังเชื่อมโยงในอีกหลายมิติ อาทิ **การท่องเที่ยว วัฒนธรรม** เป็นต้น

ทั้งนี้ **ประสิทธิ์ สืบชนะ** ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง และในฐานะกรรมการบริหาร สพพ. ก็เน้นย้ำถึงความสำคัญของเส้นทางใหม่ที่กำลังปรับปรุงว่า... จ.พะเยา มีความสำคัญมากต่อยุทธศาสตร์ทางภาคเหนือของไทย เนื่องจากมีชายแดนติดต่อกับลาวเป็นระยะทางยาวกว่า 44 กิโลเมตร จึงได้เกิดโครงการดังกล่าวนี้ขึ้น และเมื่อถนนก่อสร้างสำเร็จแล้ว **จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในทิศทางที่ดีขึ้น** มากมาย โดยเส้นทางดังกล่าวก็จะเป็นประโยชน์อย่างมากกับประชาชน จ.พะเยา

ขณะที่ **ปานทอง สระคูพันธ์** รองผู้ว่าราชการจังหวัดพะเยา ก็บอกกับทีม "สกู๊ปหน้า 1 เดลินิวส์" ว่า... ขณะนี้ในพื้นที่ จ.พะเยา ได้มีการพัฒนาหลายด้าน อาทิ โครงการพัฒนากว๊านพะเยา ซึ่งจังหวัดได้งบประมาณจากรัฐบาลมา 500 ล้านบาท โดยได้นำมาพัฒนากว๊านพะเยาให้เป็นแหล่งเรียนรู้ที่มีชีวิต แหล่งเพาะพันธุ์สัตว์น้ำ แหล่งน้ำอุปโภค แหล่งน้ำการเกษตร และแหล่งท่องเที่ยว และเมื่อถนนเชื่อมไทย-ลาวแล้วเสร็จก็จะยิ่งเกิดความเปลี่ยนแปลงที่ดีกับประชาชนในพื้นที่อย่างแน่นอน

"ด่านชายแดนบ้านฮวก ปัจจุบันเป็นจุดผ่อนปรนชายแดน แต่ขณะนี้กำลังพัฒนาเป็นจุดผ่านแดนถาวรในอนาคต ซึ่งปัญหาเดิมคือการขาดเส้นทางเชื่อมต่อ ถ้าถนนนี้เสร็จก็จะเดินทางจากบ้านฮวกไปยังทางหลวงจังหวัดหมายเลข 1021 เข้าสู่ อ.เชียงคำ และ อ.ดอกคำใต้ ได้เลย และทำให้การขนส่งจากที่นี่ไปยัง สปป.ลาว สะดวกยิ่งขึ้น รวมถึงจะทำให้เศรษฐกิจชายแดนในบริเวณนี้คึกคักขึ้นมาก" ...เป็นข้อมูลความสำคัญของ **"เส้นทางใหม่"** เส้นนี้...

ก็นับว่าน่าสนใจ...น่าตามดูความสำเร็จใหม่ ๆ...
ทั้งของไทยและลาว...บนเส้นทางพัฒนาใหม่...

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

วันศุกร์, มิถุนายน 30, 2017 Sign In

Transport JOURNAL
สื่อกลาง เจาะลึกข่าวสารด้านคมนาคม-โลจิสติกส์
หนังสือพิมพ์ ทรานสปอร์ต เจอร์นัล

ADS size 728x90 px

ข่าวคมนาคม

NEDA กระตุ้น ศก.ไทย-ลาว สร้างถนนหนุนการค้าการลงทุน

ADMIN001 • มิ.ย. 29, 2017 28 0

เนวิน สินสิริ ผู้อำนวยการสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

NEDA ทุ่มงบให้ สปป.ลาว ก่อสร้างถนนบ้านฮวก จ.พะเยา-เมืองคอบ เมืองเชียงฮ่อน หวังกระตุ้นการค้า การลงทุน การเติบโตด้านเศรษฐกิจของไทย-ลาว พร้อมเชื่อมเส้นทางการท่องเที่ยวสู่เมืองมรดกโลก "หลวงพระบาง" ขณะเดียวกัน เตรียมเจรจาเงินกู้วงเงิน 1,800 ล้านบาท ก่อสร้างถนนหมายเลข 11(R11)

นายเนวิน สินสิริ ผู้อำนวยการสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) หรือ NEDA เปิดเผยว่า ขณะนี้ NEDA ให้การสนับสนุนงบประมาณก่อสร้างเส้นทางโครงการถนนเส้นทางจากบ้านฮวก อ.ภูซาง จ.พะเยา ไปยังเมืองคอบ เมืองเชียงฮ่อน ใน สปป.ลาวแล้วเสร็จ ซึ่งถือเป็นโครงการที่ส่งผลดีต่อเศรษฐกิจของทั้ง 2 ประเทศ โดยปัจจุบัน NEDA ได้ให้การสนับสนุน สปป.ลาว หลายโครงการ เช่น โครงการก่อสร้างเส้นทางเมืองเงิน-ปากเบง เส้นทางปากราย-ภูดู่ เส้นทางหงสา-เชียงแมน

ทั้งนี้ เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยให้การค้าการลงทุน การเดินทางระหว่าง 2 ประเทศได้รับความสะดวกโดยเฉพาะการท่องเที่ยวระหว่างเมืองไชยะบุรีของ สปป.ลาว กับ จ.พะเยา โดยมองว่า หากโครงการสำเร็จการค้า การท่องเที่ยวและการลงทุนกับ สปป.ลาว จะได้รับประโยชน์โดยเฉพาะเรื่องรายได้ประชาชน รายได้ครอบครัว และรายได้ประเทศจะเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง

นอกจากนี้ สิ่งสำคัญทั้ง 2 ประเทศจะต้องร่วมกันในการพัฒนาด่านการค้าชายแดนให้เป็นด่านสากลพร้อมกันโดยเร็ว ส่วนการพัฒนาการท่องเที่ยวจะเน้นโลจิสติกส์และ
การขนส่งระหว่าง จ.พะเยา สามารถเชื่อมต่อไปยังหลวงพระบางซึ่งเป็นเส้นทางที่ใกล้ที่สุด ปัจจุบันได้รับการสนับสนุนจาก NEDA ในการสร้างเส้นทางที่กำลังจะสำเร็จในปัจจุบัน เมืองหลวงพระบางเป็นเมืองมรดกโลกที่สำคัญ ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวและเส้นทางไปเชื่อมต่อกับเมืองเวียงจันทน์ได้

ในส่วนของประโยชน์ที่ทั้ง 2 ประเทศจะได้รับ ประกอบด้วย 1.การเดินทางจากภาคเหนือตอนบนของไทยไปยังเมืองหลวงพระบางมีความรวดเร็ว และประหยัดเวลาการเดินทางมากขึ้น สามารถเดินทางต่อไปยังประเทศจีน (คุนหมิง) และประเทศเวียดนาม (เดียนเบียนฟู) โดยใช้เส้นทางหมายเลข 3 และหมายเลข 4

2.เพื่อสนับสนุนให้การค้าชายแดนของไทยที่บริเวณบ้านฮวก อ.ภูซาง จ.พะเยา และบ้านปางมอญ เมืองคอบ สปป.ลาว มีการขยายตัวและเพิ่มมูลค่าการค้าชายแดนมากขึ้น รวมถึงการลงทุนและการท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง และ 3.ทำให้การเดินทางและขนส่งจากประเทศไทยเข้าถึงพื้นที่ต่าง ๆ ของ สปป.ลาว ได้สะดวก รวดเร็ว รวมถึงมีการแลกเปลี่ยนวัฒนธรรมและสร้างความเข้าใจ ความสัมพันธ์ที่ดีระหว่าง 2 ประเทศ

ขณะนี้ NEDA มีแผนพัฒนาโครงการที่อยู่ระหว่างการเจรจาเงินกู้ กล่าวคือ โครงการถนนหมายเลข 11(R11) ในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว หรือ สปป.ลาว โดยโครงการช่วงใหม่ที่อยู่ระหว่างการเจรจาเงินกู้วงเงินประมาณ 1,800 ล้านบาท เริ่มต้นจากช่วงครกข้าวดอ-บ้านโนนสะหวัน-สานะคาม-บ้านวัง-บ้านน้ำสัง ทั้งนี้ เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะทำให้ภาคเหนือตอนล่างสามารถเชื่อมต่อไปยังเวียงจันทน์ของ สปป.ลาวได้อย่างสะดวกรวดเร็วมากขึ้น

Facebook 5 Twitter Google+ Line

NEDA สปป.ลาว

สกู๊ปข่าว : สำนักข่าวไทย อสมท. (MCOT ช่อง 9)
หัวข้อ : คุยโขมงข่าวเช้า ประตูสู่โอกาสบนเส้นทางใหม่ พะเยา - ลาว
ดำเนินรายการโดย คุณวงศ์พันธ์ อมรินทร์เทวา
ออกอากาศ : เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2560 เวลา 06.25 น.

สกู๊ปข่าว : ข่าวชาวบ้านกับ Asia Connect (CH3)
หัวข้อ : พะเยา-สีสัน CSR NEDA
ดำเนินรายการโดย คุณชิบ จิตนิยม
ออกอากาศ : เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2560 เวลา 17.00 น.

สกู๊ปข่าว : ข่าวชาวบ้านกับ Asia Connect (CH3)
หัวข้อ : เส้นทางเชื่อมพะเยา-ลาว
ดำเนินรายการโดย คุณชิบ จิตนิยม
ออกอากาศ : เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2560 เวลา 17.00 น.

สกู๊ปข่าว : [ไทยทีวีสีช่อง 3 ช่อง 33] รายการเปิดเลนส์สองโลก
หัวข้อ : พะเยาเมืองสมาร์ทซิตี้ เชื่อมโยงลาว-เวียดนาม-จีน
ออกอากาศ : วันที่ 23 สิงหาคม 2560 เวลา 24.20 น.