

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) (โครงการสะพานมิตรภาพ 5)
<p>1. ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่างๆ</p> <p>1.1 ยุทธศาสตร์ชาติ (แผนระดับที่ 1)</p>	<p>ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน</p>
<p>- อธิบายว่าโครงการสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติที่เลือกอย่างไร และมีส่วนในการสนับสนุนให้บรรลุเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติได้อย่างไร</p>	<p>โครงการสะพานมิตรภาพ 5 เป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน และทำให้การคมนาคมขนส่งระหว่างไทยกับสปป. ลาว และในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงมีความสะดวก รวดเร็วมากยิ่งขึ้น ส่งผลให้ต้นทุนทางการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ลดต่ำลง ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก ในด้านเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ และจากประโยชน์ในการพัฒนาดังกล่าวจึงมีส่วนสนับสนุนให้บรรลุเป้าหมายยุทธศาสตร์ที่กำหนดว่า "ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น"</p>
<p>1.2 แผนระดับที่ 2</p> <p>- แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ</p>	<p>การต่างประเทศ</p>
<p>- อธิบายว่าโครงการสอดคล้องกับเป้าหมายของแผนแม่บทฯ ประเด็นที่เลือกอย่างไร และมีส่วนในการสนับสนุนให้บรรลุเป้าหมายได้อย่างไร</p>	<p>การพัฒนาโครงการนี้ เป็นการพัฒนาความเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งทางถนนระหว่างไทยกับ สปป. ลาว และสามารถเชื่อมโยงไปยังประเทศที่สาม มีความสอดคล้องกับเป้าหมายภายใต้แผนแม่บทด้านการต่างประเทศที่ระบุว่า "ประเทศไทยเป็นหนึ่งในศูนย์กลางการค้า การลงทุน การบริการ และความเชื่อมโยงที่สำคัญในภูมิภาคเอเชีย โดยมีระบบเศรษฐกิจที่เน้นนวัตกรรมดีขึ้น" โดยการดำเนินโครงการดังกล่าวเป็นโครงการความร่วมมือเพื่อการพัฒนาในด้านการเชื่อมโยง ซึ่งสามารถเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยให้บรรลุเป้าหมายตามตัวชี้วัดที่จะพิจารณา "ระดับความสัมพันธ์และความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ ความเชื่อมโยง และนวัตกรรมในกรอบทวิภาคี ภูมิภาค และพหุภาคี"</p>

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) (โครงการสะพานมิตรภาพ 5)
- แผนการปฏิรูปประเทศ	ด้านเศรษฐกิจ
- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12	ยุทธศาสตร์ความร่วมมือระหว่างประเทศเพื่อการพัฒนา
- แผนความมั่นคงแห่งชาติ (เลือกได้มากกว่า 1)	
1.3 แผนระดับที่ 3 (ตามนัยมติ ครม. วันที่ 4 ธ.ค. 60)	
2. ความสอดคล้องกับนโยบายหลักของรัฐบาล	<p>การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย</p> <p>การสร้างบทบาทของไทยในเวทีโลก</p>

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ – บอลิคำไซ) (โครงการสะพานมิตรภาพ 5)
3. ความสอดคล้องกับนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล	
4. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	
5. มติ ครม. ที่เกี่ยวข้อง	มติ ครม. วันที่ 24 ธ.ค. 2562 เรื่อง การให้ความช่วยเหลือทางการเงินสำหรับโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ – บอลิคำไซ) (โครงการสะพานมิตรภาพ 5)
6. รายละเอียดโครงการ 6.1 หลักการและเหตุผล	<p>การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป. ลาว ในโครงการสะพานมิตรภาพ 5 สำหรับขอบเขตงานในฝั่ง สปป. ลาว มีความสำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งโครงการดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อการสร้างความเชื่อมโยงเชิงกายภาพระหว่างสองประเทศและอนุภูมิภาคให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ส่งผลให้การเดินทางของประชาชนและการขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น ทำให้ต้นทุนการเดินทางและขนส่งระหว่างกันลดต่ำลง ซึ่งจะเป็นประโยชน์อย่างมากต่อการส่งเสริม การค้าและการลงทุนระหว่างสองประเทศให้เพิ่มมากขึ้นในอนาคต โดยเฉพาะการค้าชายแดนและการค้าผ่านแดน ณ ด่านบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ</p>

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ – บอลิคำไซ) (โครงการสะพานมิตรภาพ 5)
6.2 วัตถุประสงค์	<p>เพื่อให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป. ลาว สำหรับการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง พร้อมทั้งถนนและอาคารด่านพรมแดนในฝั่ง สปป. ลาว จุดเริ่มต้นจากกึ่งกลางสะพานบริเวณชายแดนไทย - สปป. ลาว (ตำบลโคสี อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ข้ามไปยังบ้านกล้วย เมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ สปป. ลาว) ให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวเป็นโครงการความร่วมมือไทย – สปป. ลาว โดยขอบเขตงานในฝั่งไทยกรมทางหลวงเป็นผู้รับผิดชอบโครงการ</p>
6.3 เป้าหมาย	
6.3.1 เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)	<p>สะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่ง สปป. ลาว ระยะทางประมาณ 0.535 กิโลเมตร พร้อมทั้งถนนฝั่ง สปป. ลาว ระยะทางประมาณ 2.860 กิโลเมตร และอาคารด่านพรมแดนในฝั่ง สปป. ลาว</p>
6.3.2 เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)	<p>(1) ระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทางลดลง (2) ต้นทุนการเดินทาง และขนส่งระหว่างกันลดต่ำลง (3) สนับสนุนการขยายตัวของการค้าชายแดนระหว่างไทยและ สปป. ลาว ณ จังหวัดบึงกาฬ และพื้นที่เชื่อมโยง</p>
6.4 ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ	<p>(1) เศรษฐกิจในจังหวัดบึงกาฬและแขวงบอลิคำไซ รวมถึงพื้นที่ใกล้เคียงมีการขยายตัวมากขึ้น (2) ประเทศไทยสามารถก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และเป็นจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชียผ่านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพด้านการคมนาคม เพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้าบริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับ ประชาคมโลก</p>

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) (โครงการสะพานมิตรภาพ 5)
6.5 ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ (KPIs)	1. ระดับความสัมพันธ์และความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ ความเชื่อมโยง และนวัตกรรมในกรอบทวิภาคี ภูมิภาค และพหุภาคี 2. การเพิ่มขึ้นของมูลค่าการค้าชายแดนระหว่างไทย - สปป. ลาว ณ ด้านบึงกาฬ และระยะเวลาในการขนส่งสินค้าลดลง
6.6 กลุ่มเป้าหมาย/ ผู้ได้รับผลประโยชน์	ประชาชนและผู้ประกอบการธุรกิจชาวไทยและ สปป. ลาว ที่อาศัยอยู่ใน เขตพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง
6.7 พื้นที่ที่ดำเนินโครงการ	จุดเริ่มต้นอยู่บริเวณกึ่งกลางสะพานข้ามไปยังบ้านกล้วย เมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ สปป. ลาว
6.8 ระยะเวลาดำเนินโครงการ	36 เดือน
7. งบประมาณโครงการ	
7.1 เงินงบประมาณแผ่นดิน (ร้อยละ 50)	690,003,500 บาท
7.2 เงินรายได้ของหน่วยงาน	
7.3 เงินกู้	
7.3.1 เงินกู้ภายในประเทศ (ร้อยละ 50)	690,003,500 บาท
7.3.2 เงินกู้จากต่างประเทศ	
8. แผนการใช้จ่ายงบประมาณ	
8.1 แผนการใช้จ่ายงบประมาณ พ.ศ. 2563 (ล้านบาท)	
ไตรมาส 1	-
ไตรมาส 2	-
ไตรมาส 3	-
ไตรมาส 4	12.00

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) (โครงการสะพานมิตรภาพ 5)
8.2 แผนการใช้จ่ายงบประมาณ พ.ศ. 2564 (ล้านบาท)	
ไตรมาส 1	75.00
ไตรมาส 2	75.00
ไตรมาส 3	75.00
ไตรมาส 4	75.00
8.3 แผนการใช้จ่ายงบประมาณ พ.ศ. 2565 (ล้านบาท)	
ไตรมาส 1	100.00
ไตรมาส 2	100.00
ไตรมาส 3	100.00
ไตรมาส 4	100.00
8.3 แผนการใช้จ่ายงบประมาณ พ.ศ. 2566 (ล้านบาท)	
ไตรมาส 1	125.00
ไตรมาส 2	125.00
ไตรมาส 3	125.00
ไตรมาส 4	125.00

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) (โครงการสะพานมิตรภาพ 5)
8.3 แผนการใช้จ่ายงบประมาณ พ.ศ. 2567 (ล้านบาท)	
ไตรมาส 1	56.00
ไตรมาส 2	56.00
ไตรมาส 3	56.00
ไตรมาส 4	-
9. ผลการดำเนินงาน	
9.1 ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายเชิงผลผลิต	<p>งานก่อสร้างความก้าวหน้าสัญญาที่ 1 งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่ง สปป. ลาว ร้อยละ 48.62 จากแผนงานร้อยละ 46.47</p> <p>งานก่อสร้างความก้าวหน้าสัญญาที่ 2 งานก่อสร้างถนนและอาคารด่านพรมแดนฝั่ง สปป.ลาว ร้อยละ 62.21 จากแผนงานร้อยละ 58.71</p> <p>รวมความก้าวหน้าทั้งโครงการ ร้อยละ 64.17 จากแผนงานร้อยละ 63.32</p>
9.2 ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายเชิงผลลัพธ์	-
9.3 ความก้าวหน้าต่อดัชนีชี้วัดความสำเร็จ	-
9.4 ผลการเบิกจ่าย ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (บาท)	
9.4.1 ไตรมาส 1	3,136,831.46 บาท (ณ สิ้น พ.ย. 65)
9.4.2 ไตรมาส 2	
9.4.3 ไตรมาส 3	