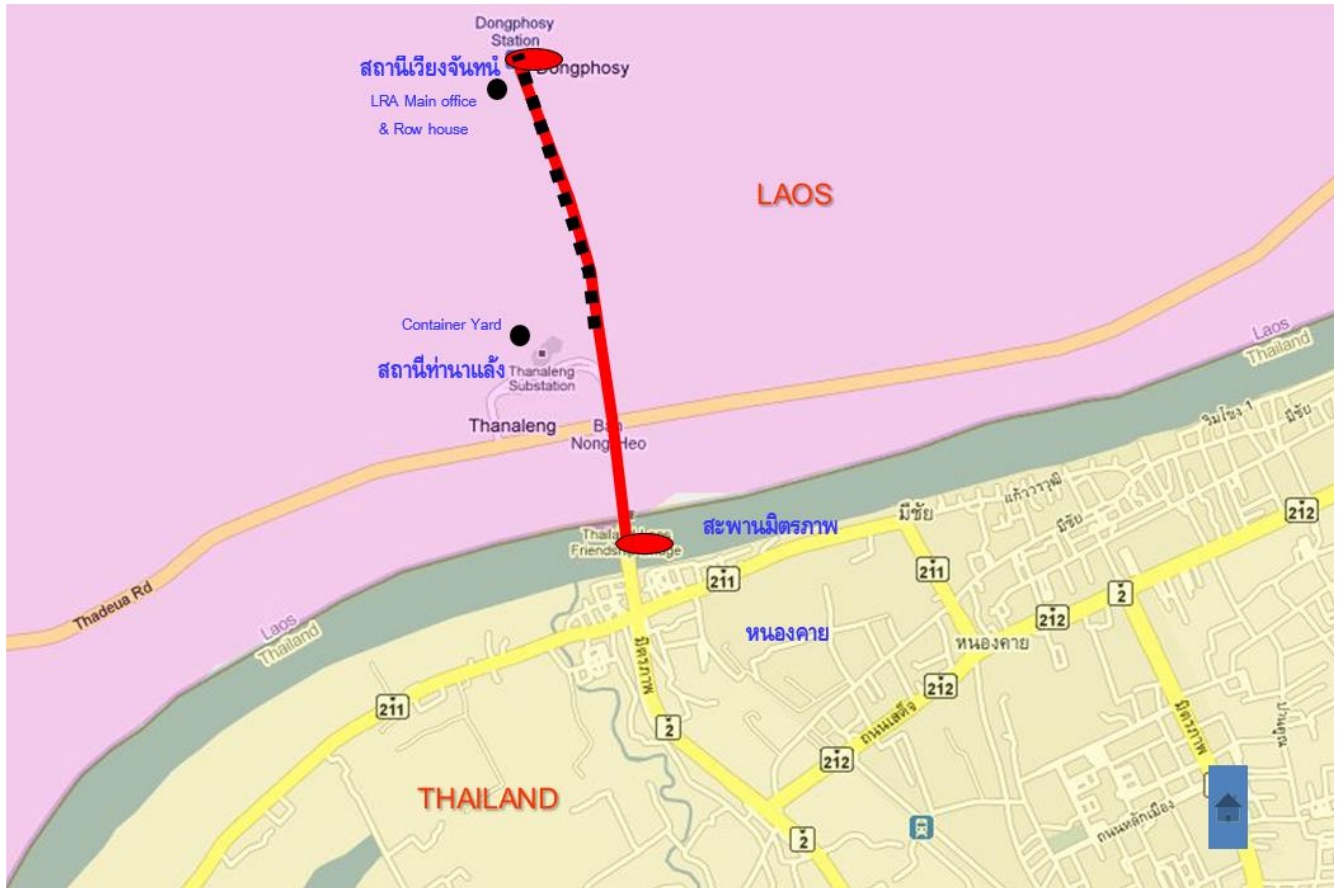


ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างทางรถไฟไทย – ลาว ระยะที่ 2 (ท่าานาแล้ง-เวียงจันทน์)		
ขอบเขตโครงการ	แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้		
ส่วนที่ 1	วงเงิน 655.32 ล้านบาท ประกอบด้วย - งานก่อสร้างย่านกองเก็บตู้คอนเทนเนอร์ (Container Yard: CY) ซึ่งรวมถึงอาคาร สิ่งอำนวยความสะดวก และอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย ลานกองเก็บตู้คอนเทนเนอร์ อาคารผู้ประกอบการ อาคารคลังสินค้า สถานีชั่งน้ำหนัก 4 ช่อง อาคารปั้มน้ำ และอาคาร เก็บขยะ รวมถึงงานก่อสร้างถนนทางเข้า CY 4 ช่องจราจร - งานก่อสร้างระบบรางรถไฟเข้าย่านเก็บกองตู้คอนเทนเนอร์ ระบบรางหลัก และงาน ระบบอาณัติสัญญาณ - งานก่อสร้างอาคารสำนักงานกรมรถไฟและอาคารที่พักเจ้าหน้าที่		
ส่วนที่ 2	วงเงิน 994.68 ล้านบาท ประกอบด้วย - งานก่อสร้างระบบรางรถไฟหลัก เริ่มจากสถานีท่าานาแล้งถึงสถานีเวียงจันทน์ ระยะทาง 7.50 กม. และงานระบบอาณัติสัญญาณ - งานก่อสร้างสถานีเวียงจันทน์ - งานก่อสร้างจุดตัดบริเวณถนนคำสวัสดิ์แบบ Level Crossing		
แหล่งเงินทุน	งบประมาณแผ่นดิน		
กรอบวงเงินค่าใช้จ่าย			
รายการ	กรอบวงเงินตามสัญญาเงินกู้ (มี reallocation) (บาท)	วงเงินใช้จริง ในงานส่วนที่ 1 (บาท)	กรอบวงเงินคงเหลือ สำหรับงานส่วนที่ 2 (บาท)
1. งานก่อสร้าง	1,504,517,209.00	620,319,474.31	884,197,734.69
2. ค่าควบคุมงานก่อสร้าง	79,000,000.00	29,000,000.00	50,000,000.00
3. ค่าบริหารจัดการ	18,000,000.00	6,000,000.00	12,000,000.00
4. Contingency	48,482,791.00	-	48,482,791.00
รวม	1,650,000,000.00	655,319,474.31	994,680,525.69
มติคณะรัฐมนตรี	10 สิงหาคม 2553		
ลงนามสัญญาฯ	14 มิถุนายน 2555		
หน่วยงานรับผิดชอบ ของ สปป.ลาว	Lao Railway Department, Ministry of Public Works and Transport Mr. Chanthone Sayakone, Project Director Tel: +856 20-5569-8857 Fax: +856 21-412-297 E-mail: scsthone563@gmail.com		

เงื่อนไขทางการเงิน	
วงเงินให้ความช่วยเหลือ	วงเงิน 1,650 ล้านบาท แบ่งเป็น เงินกู้ ร้อยละ 70 และเงินให้เปล่า ร้อยละ 30 ของมูลค่าโครงการ
อัตราดอกเบี้ย	ร้อยละ 1.5 ต่อปี
อายุสัญญา	30 ปี (รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 10 ปี)
ค่าบริหารจัดการของ สพพ.	ร้อยละ 0.15 ของเงินกู้
ผู้รับเหมาก่อสร้างและที่ปรึกษา	นิติบุคคลไทย
การใช้สินค้าและบริการจากไทย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของมูลค่าสินค้าและบริการทั้งหมด
กฎหมายใช้บังคับ	กฎหมายไทย
ประโยชน์ที่จะได้รับ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ การคมนาคมขนส่งระบบรางระหว่างไทยกับ สปป.ลาว มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น เนื่องจากทางรถไฟจะสิ้นสุด ณ นครหลวงเวียงจันทน์ ▪ สามารถลดต้นทุนและเพิ่มศักยภาพในการขนส่งสินค้า ▪ เกิดการลงทุนต่อเนื่อง และสร้างโอกาสให้ภาคเอกชนไทยไปประกอบธุรกิจใน สปป.ลาว เช่น การรับสัมปทานบริหารจัดการ CY และบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ใน อาคารสถานีเวียงจันทน์ ▪ สนับสนุนให้มีการจ้างงานและใช้สินค้า วัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างจากไทยมากยิ่งขึ้น
ข้อมูลทั่วไปของโครงการส่วนที่ 1	
ผู้รับเหมาก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด - ลงนามเมื่อ 27 สิงหาคม 2556 - ระยะเวลาดำเนินงาน 24 เดือน เริ่ม 27 กันยายน 2556 สิ้นสุด 27 กันยายน 2558 (รวมการขยายระยะเวลา 6 เดือน)
วิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงาน	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท Team Consulting Engineering and Management Co., Ltd. ร่วมกับ Lao Transport Engineering Consultant และบริษัท Team Lao Co., Ltd - ลงนามเมื่อ 11 เมษายน 2556 - ระยะเวลาดำเนินงาน 24 เดือน เริ่ม 25 เมษายน 2556 สิ้นสุด 25 ตุลาคม 2558 (รวมการขยายระยะเวลา 6 เดือน)
งานก่อสร้างส่วนที่ 1 แล้วเสร็จ	27 กันยายน 2558
สถานะโครงการ ส่วนที่ 2	<ul style="list-style-type: none"> - 9 มกราคม 2560 รัฐบาล สปป.ลาว มีหนังสือขอดำเนินงานก่อสร้างต่อในส่วนที่ 2 - 31 มกราคม 2560 สพพ.หารือกับกรมรถไฟ สปป.ลาว เกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานก่อสร้างต่อในส่วนที่ 2 - อยู่ระหว่างการจัดหาที่ปรึกษา และผู้รับเหมาฯ โดยกรมรถไฟ สปป.ลาว

แผนที่โครงการ



จัดทำโดย สำนักบริหารโครงการ 1

ข้อมูล ณ กรกฎาคม 2560