

รายงานผลการสำรวจข้อมูลโรงเรียนชนบทบนเส้นทางโครงการถนนหมายเลข 48 กัมพูชา  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557

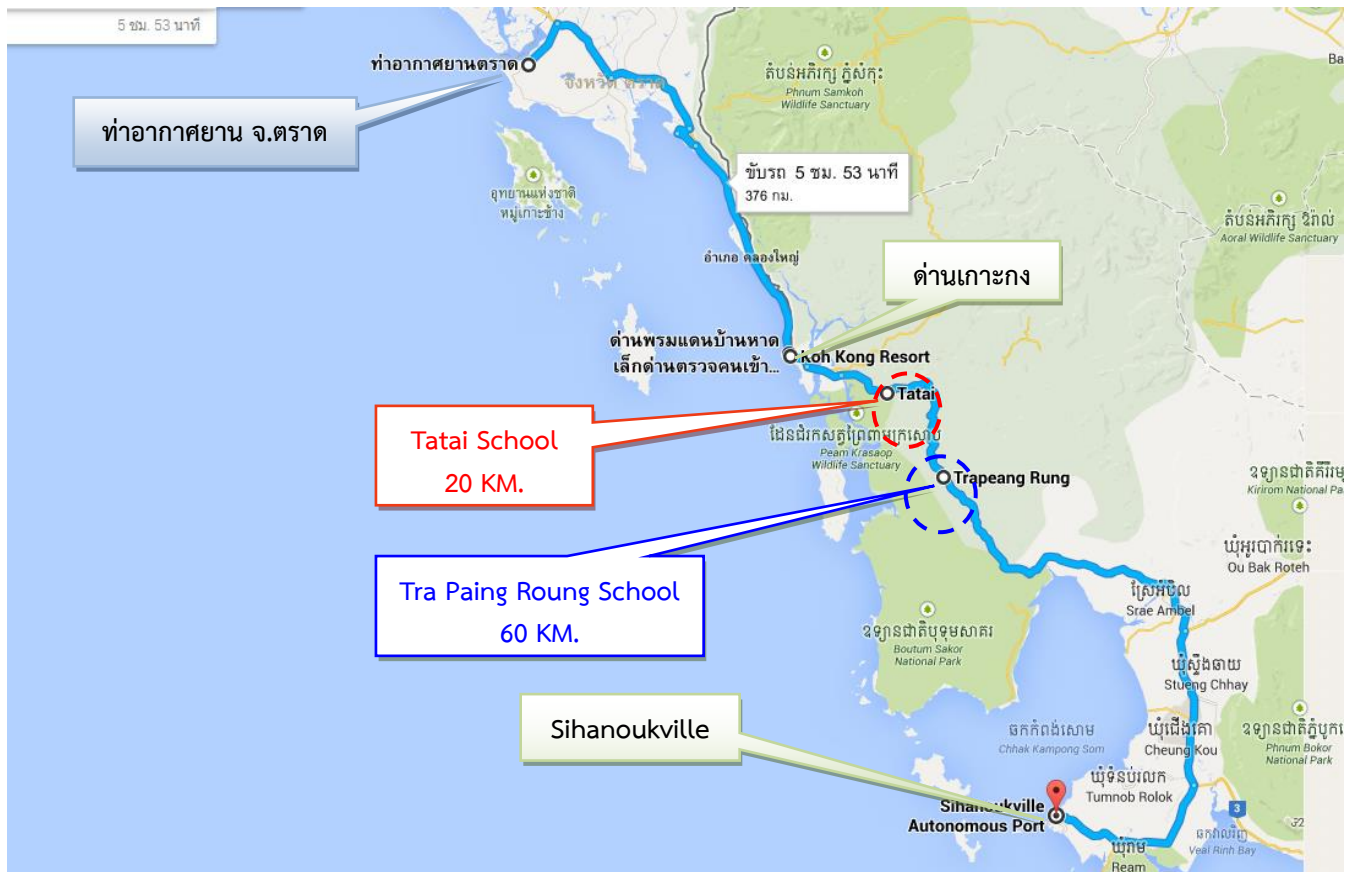
ผลการดำเนินงาน

สพพ. ขอรายงานผลการเดินทางไปสำรวจข้อมูลสถานศึกษาบนพื้นที่โครงการปรับปรุง  
ถนนหมายเลข 48 ช่วงเกาะกง-สะเรอัมเบิล (R.48) กัมพูชา ในกิจกรรมส่งเสริมและสนับสนุนทางสังคม  
Cooperate Social Responsibility (CSR) มีรายละเอียด ดังนี้

การสำรวจโรงเรียนบนเส้นทาง R48 พบ จำนวน 2 แห่ง ประกอบด้วย

รายละเอียด	Tatai School	Tra Paing Rong School
1. ระยะทางจากจุดเริ่มต้นโครงการ : กม.	20	60
2. ระดับชั้น	อนุบาล, ป.1-6	อนุบาล, ป.1-6, มัธยม
3. จำนวน ครู / นร.	4 / 183	15 / 308
4. ผู้อำนวยการ รร.	Mr. Suos Areth	Mr. Ouk Sarim

ภาพแผนที่ โรงเรียนบนเส้นทาง R48 กัมพูชา



## สภาพเส้นทางตลาดค้าขายชายแดน เขตเศรษฐกิจพิเศษเกาะกง และ ถนนหมายเลข 48 กัมพูชา

การเดินทางสำรวจโรงเรียน เพื่อเก็บข้อมูลในการใช้เป็นทางเลือกในการจัดทำ CSR มีจุดเริ่มต้นจากท่าอากาศยานจังหวัดตราด มุ่งสู่จุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็ก (ระยะทางประมาณ 100 กม. ใช้เวลา 1.40 ชม.) และ จากเส้นทางเกาะกง-สีหนุวิลล์ (ระยะทางประมาณ 250 กม. ใช้เวลา 3 ชม.) รวมระยะทางในการเดินทางทั้งสิ้นประมาณ 350 กม.



## รายละเอียดของโรงเรียนชนบทบนเส้นทาง R48 มี 2 แห่ง คือ

1. **Tatai School** มีระยะทางจากจุดเริ่มต้นโครงการ R48 ประมาณ 20 กม. ผลการสำรวจความต้องการสิ่งทีขาดแคลน เพื่อให้การสนับสนุนและช่วยเหลือ พบว่า โรงเรียนมีอาคารเรียน 2 หลัง ปัจจุบันโรงเรียนแห่งนี้มีความสมบูรณ์มาก แต่ยังขาดแคลนอุปกรณ์การเรียนการสอน และอุปกรณ์กีฬา สพพ. จึงมีแนวทางการให้ความช่วยเหลือ ดังนี้

1. ล้อมรั้วลวดหนาม 200 เมตร
2. ชั้นวางหนังสือห้องสมุด จำนวน 2 ชุด
3. ชุดโต๊ะ+เก้าอี้ เด็กอนุบาล จำนวน 25 ชุด
4. เสื่อน้ำมันปูพื้นห้องเรียนอนุบาล ขนาด 8\*8 ม. (32 ตรม.)
5. จัดซื้ออุปกรณ์การเรียนการสอน และอุปกรณ์กีฬา





2. Tra Paing Rong School มีระยะทางจากจุดเริ่มต้นโครงการ R48 ประมาณ 60 กม. ห่างจากโรงเรียนแห่งที่ 1 ประมาณ 40 กม. ผลการสำรวจความต้องการสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้การสนับสนุนและช่วยเหลือ พบว่า โรงเรียนมีอาคารเรียน 3 หลัง มีเพียงอาคารเดียวที่มีสภาพทรุดโทรม ควรดำเนินการบูรณะซ่อมแซม และยังขาดแคลนอุปกรณ์การเรียนการสอน อุปกรณ์กีฬา รวมถึงห้องสุขาที่ไม่เพียงพอต่อจำนวนนักเรียน มีรายละเอียดในการให้ความช่วยเหลือ ดังนี้

1. ปรับภูมิทัศน์บริเวณโดยรอบโรงเรียน, ทาสีภายในและภายนอกอาคาร, เปลี่ยนประตูหน้าต่าง
2. ก่อสร้างห้องสุขา 2 ห้อง ขนาดประมาณ 1.5 x 4 เมตร และซ่อมแซมห้องสุขาเดิม
3. ถังเก็บน้ำสแตนเลส ความจุ 3,000 ลิตร 2 แทงค์
4. เสาคู่ประตูฟุตบอล พร้อมตาข่าย ขนาด 2.25x5.4 ม.
5. ชั้นวางหนังสือห้องสมุด จำนวน 2 ชุด
6. จัดซื้ออุปกรณ์การเรียนการสอน และอุปกรณ์กีฬา





ประมาณการค่าใช้จ่าย สำหรับแนวทางการจัดทำกิจกรรมส่งเสริมและสนับสนุนสังคม CSR ของ สพพ. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 โดย สพพ. จะให้การสนับสนุน Tatai School และ Tra Paing Rong School ในวงเงิน 500,000.-บาท ดังนี้

โรงเรียน	รายละเอียด	ประมาณการ
1) Tatai School	- ล้อมรั้วลวดหนาม 200 เมตร	60,000.00
	- ชั้นวางหนังสือห้องสมุด จำนวน 2 ชุด	7,000.00
	- ชุดโต๊ะ+เก้าอี้ เต็กอนุบาล จำนวน 25 ชุด	10,000.00
	- เสื่อน้ำมันปูพื้นห้องเรียนอนุบาล ขนาด 8*8 ม. (32 ตรม.)	3,000.00
	- จัดซื้ออุปกรณ์การเรียนการสอน และอุปกรณ์กีฬา	10,000.00
	<b>รวม</b>	<b>90,000.00</b>
2) Tra Paing Rong School	- ปรับภูมิทัศน์บริเวณโดยรอบโรงเรียน ทาสีภายใน และภายนอกอาคาร, เปลี่ยนประตูหน้าต่าง	110,000.00
	- ก่อสร้างห้องสุขา 2 ห้อง ขนาดประมาณ 1.5 x 4 เมตร และซ่อมแซมห้องสุขาเดิม	130,000.00
	- ถังเก็บน้ำสแตนเลส ความจุ 3,000 ลิตร 2 แทงค์	83,000.00
	- เสาศาประตูฟุตบอล พร้อมตาข่าย ขนาด 2.25 x 5.4 เมตร	65,000.00
	- ชั้นวางหนังสือห้องสมุด จำนวน 2 ชุด	7,000.00
	- จัดซื้ออุปกรณ์การเรียนการสอน และอุปกรณ์กีฬา	15,000.00
		<b>รวม</b>
	<b>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (1)+(2)</b>	<b><u>500,000.00</u></b>

ทั้งนี้ ในการเดินทางไปทำพิธีเปิดอาคารเรียน จะจัดทำพร้อมกับกิจกรรม Press Tour โดยจะมีคณะผู้บริหารของ สพพ. สื่อมวลชนไทย และสื่อมวลชนประเทศเพื่อนบ้านเข้าร่วม คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ประมาณเดือนมิถุนายน 2557 และจะสามารถทำพิธีเปิดและส่งมอบได้ ประมาณเดือนกรกฎาคม 2557

**สรุปผลการจัดกิจกรรม CSR & PRESS TOUR ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557**  
**โครงการส่งเสริมและสนับสนุนสังคม (CSR) ณ Tatai school & Tra Paing ROUNG school และ**  
**กิจกรรม Press Tour บนเส้นทางถนนหมายเลข 48 ช่วงเกาะกง-สะเรอัมเบิล (R48) ราชอาณาจักรกัมพูชา**  
**ระหว่างวันที่ 25-27 กันยายน 2557**

---

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) หรือ Neighbouring Countries Economic Development Cooperation Agency (Public Organization) (NEDA) สังกัดกระทรวงการคลัง ก่อตั้งเมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2548 และเป็นระยะเวลากว่า 10 ปีแล้วที่ NEDA มีภารกิจในการให้ความช่วยเหลือทางการเงินและทางวิชาการแก่ประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมอันจะเป็นประโยชน์ร่วมกันระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2546 อนุมัติให้ NEDA ดำเนินการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ราชอาณาจักรกัมพูชา ในโครงการพัฒนาถนนหมายเลข 48 ช่วงเกาะกง-สะเรอัมเบิล (R48) โดยเป็นการให้ความช่วยเหลือในรูปแบบเงินกู้เฟื่อนไปผ่อนปรน ซึ่งกำหนดให้ใช้สินค้าและบริการจากประเทศไทยอย่างน้อยร้อยละ 50 ของปริมาณที่ใช้ทั้งหมด มีระยะทางประมาณ 151.50 กิโลเมตร วงเงิน 867.80 ลบ. โดยมีบริษัท สหการวิศวกรรม จำกัด เป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง และบริษัทที่ปรึกษา TEAM Consulting And Planning and Research Consultant Co., Ltd. ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อเดือนมิถุนายน 2550

**รศ. วรากรณ์ สามโกเศศ ประธานกรรมการบริหาร และนายเนวิน สินสิริ ผู้อำนวยการ สพพ.** ร่วมกับคณะสื่อมวลชนเดินทางเยี่ยมชมโครงการพัฒนาถนนหมายเลข 48 ช่วงเกาะกง-สะเรอัมเบิล (R48) ราชอาณาจักรกัมพูชา และเยี่ยมชมท่าเรือสีหนุวิลล์ ซึ่งเป็นท่าเรือน้ำลึกทางทะเลเพียงแห่งเดียวของประเทศ สามารถรองรับสินค้าระหว่างประเทศได้มากถึงร้อยละ 70 ของการค้าระหว่างประเทศทั้งหมด นอกจากนี้ ท่าเรือสีหนุวิลล์ยังความได้เปรียบทางภูมิศาสตร์จากระดับน้ำทะเลชายฝั่งที่มีความลึกมากพอที่จะสามารถรองรับเรือสินค้าและเรือเดินสมุทรขนาดใหญ่ได้ รวมทั้งมีหมู่เกาะต่างๆที่เสมือนเป็นป้อมปราการทางธรรมชาติให้กับท่าเรือสีหนุวิลล์ นอกจากนี้ การนำคณะเยี่ยมชมโครงการที่กล่าวข้างต้นแล้ว NEDA ยังมีกิจกรรมส่งเสริมและสนับสนุนสังคม Corporate Social Responsibility (CSR) สำหรับโรงเรียนชนบทบนเส้นทางถนนหมายเลข 48 ช่วงเกาะกง-สะเรอัมเบิล (R48) เพื่อมุ่งประโยชน์ต่อส่วนรวม โดยการปรับปรุงและซ่อมแซมโรงเรียนที่มีความขาดแคลน อยู่ในสภาพที่ทรุดโทรม ให้มีความสมบูรณ์ คือ Tatai School และ Tra Paing ROUNG School ทั้งนี้ การก่อสร้างได้ดำเนินการแล้วเสร็จ จึงจัดให้มีพิธีเปิดและส่งมอบอุปกรณ์การเรียนการสอน อุปกรณ์กีฬา ให้กับโรงเรียนทั้งสองแห่ง ระหว่างวันที่ 25-27 กันยายน 2557

โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 48 ช่วงเกาะกง-สะเรอัมเบิล (R48) ราชอาณาจักรกัมพูชา เป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาเส้นทางคมนาคมสาย Southern Coastal Sub - corridor ระยะทางประมาณ 970 กิโลเมตร เริ่มต้นจากกรุงเทพฯ - ตราด (ไทย) - เกาะกง - กำปอต (กัมพูชา) - ฮาเตียน - Ca Mau Nam Can (เวียดนาม) ภายใต้กรอบความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) โดยเส้นทางที่กล่าวจะเชื่อมโยงฝั่งทะเลภาคตะวันออก Eastern Seaboard ของไทย



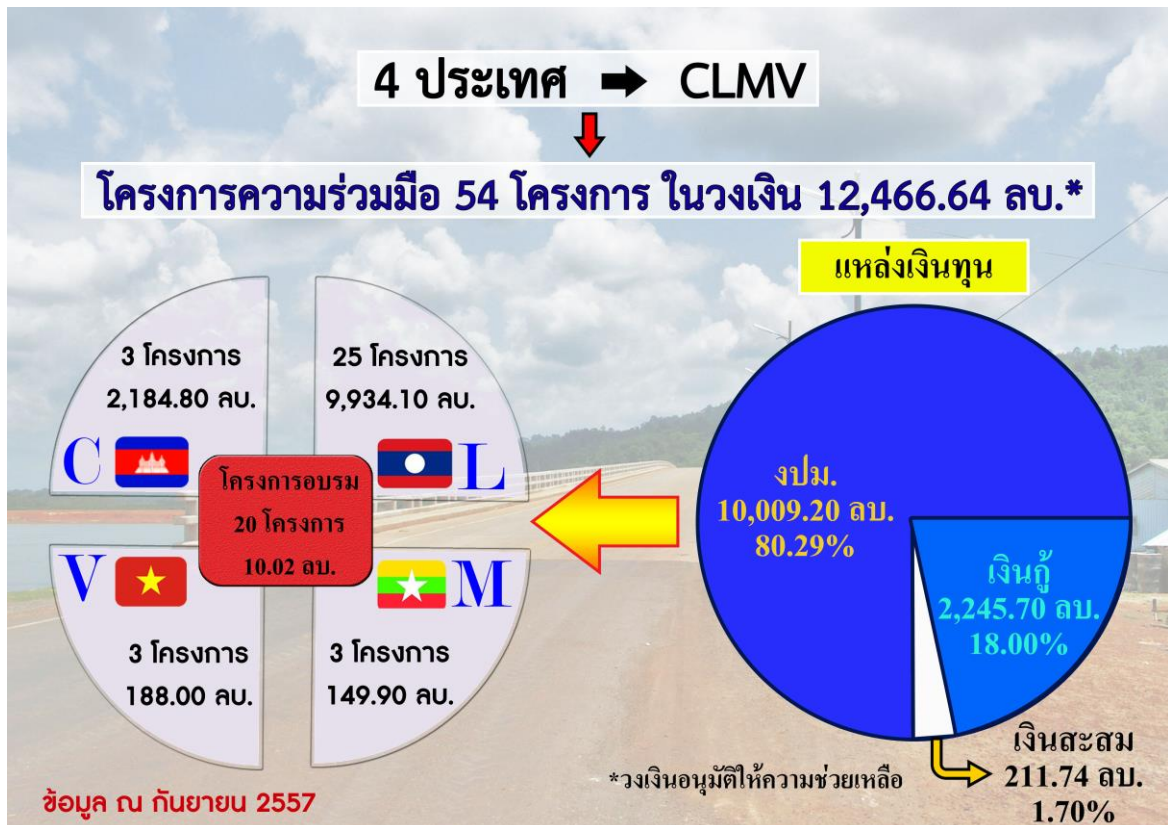
ที่มีศักยภาพด้านการค้า อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวเกี่ยวกับชายฝั่งทะเลของกัมพูชา โดยเฉพาะ การประมง ทรัพยากรพลังงาน และอุตสาหกรรมเบา เป็นต้น และเส้นทางสายนี้สามารถเชื่อมโยงไปถึง พื้นที่บริเวณสามเหลี่ยมปากแม่น้ำโขงในประเทศเวียดนาม ซึ่งมีศักยภาพด้านอุตสาหกรรมแปรรูป ช่วยส่งเสริมให้เกิดการขยายตัวด้านต่างๆ และสนับสนุนการจ้างงานและยกระดับความเป็นอยู่ของ ประชาชนในพื้นที่ให้ดีขึ้น

รัฐบาลกัมพูชาให้ความสำคัญกับการพัฒนาและปรับปรุงระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการ คมนาคมของประเทศ โดยเล็งเห็นว่าหากโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศได้รับการปรับปรุง ก็ จะช่วยให้ระบบเศรษฐกิจของประเทศเจริญเติบโต ลดภาวะความยากจนของประชากรและเพิ่ม ประสิทธิภาพในการแข่งขันของประเทศ เมื่อการก่อสร้างและปรับปรุงโครงการ R 48 แล้วเสร็จ จะทำให้ การเดินทางจากจังหวัดตราดของประเทศไทยไปยังกรุงเทพมหานคร ของประเทศกัมพูชา มีความสะดวกและ รวดเร็วมากยิ่งขึ้น เนื่องจากถนนหมายเลข 48 จะเชื่อมโยงกับถนนหมายเลข 4 ซึ่งเป็นเส้นทางคมนาคม ระหว่างพนมเปญกับกัมโปงโซม ดังนั้น การก่อสร้างเส้นทางที่กล่าว จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการจราจร ขนส่งสินค้า ลดต้นทุนค่าขนส่งสินค้า และส่งเสริมการลงทุนระหว่างสองประเทศด้วย

โครงการ R48 เริ่มต้นที่เกาะกง และสิ้นสุดที่สระแอมเบิล เส้นทางสายนี้สามารถ เชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมทางบกของไทยทางจังหวัดตราดไปสู่เมืองหลวงของกัมพูชา และเชื่อมต่อ เวียดนามเข้าด้วยกัน เพื่อเป็นการส่งเสริมและขยายการค้า การลงทุน ตามแนวชายแดนไทย-กัมพูชา ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ (จังหวัดตราด) ในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศกัมพูชา และยังเป็น การเกื้อกูลต่อการพัฒนาความสัมพันธ์ระหว่างไทย-กัมพูชา ในภาพรวม ซึ่งในอดีตที่ผ่านมา การเดินทางจาก จังหวัดเกาะกงไปยังกรุงเทพมหานคร จะใช้เวลาในการเดินทางไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง เนื่องจากถนนสาย R48 อยู่ในสภาพที่ทรุดโทรมและสัญจรไปมาได้อย่างลำบาก โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน นอกจากนี้ ถนนสาย R48 มีแนวเส้นทางผ่านแม่น้ำถึง 4 สาย และในอดีตก็ไม่มีสะพานข้ามแม่น้ำที่กล่าว ต้องอาศัยแพขนานยนต์ใน การสัญจรข้ามแม่น้ำ ทำให้การเดินทางจากเกาะกงไปยังสระแอมเบิล เพื่อเดินทางต่อไปยังกรุงเทพมหานครมี อุปสรรคและเสียเวลาในการเดินทางหลายชั่วโมง จากสาเหตุที่กล่าวได้ส่งผลให้ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าและ บริการอยู่ในอัตราสูง แต่อย่างไรก็ดี หลังจากที่ได้มีการปรับปรุงถนนสาย R 48 พร้อมทั้งก่อสร้างสะพาน ข้ามแม่น้ำทั้ง 4 แห่งแล้ว ได้ย่นระยะเวลาการเดินทางจากเกาะกงไปยังสระแอมเบิลเหลือเพียงประมาณ 1 ชั่วโมง 30 นาทีเท่านั้น ซึ่งทำให้ลดต้นทุนค่าขนส่งสินค้าและบริการต่างๆ ได้เป็นจำนวนมาก นอกจากนี้ หลังจากที่ดินนสายดังกล่าวได้รับการปรับปรุง รัฐบาลกัมพูชายังสามารถลดต้นทุนด้านการดูแลรักษา ถนน 31 เนื่องจากถนนสายที่กล่าวได้รับการปรับปรุงและลาดยางให้อยู่ในสภาพที่ดีขึ้น จึงไม่ต้องสูญเสีย งบประมาณในการปรับสภาพถนนให้อยู่ในสภาพใช้งานได้

ผลทางด้านความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ การดำเนินโครงการ R48 นอกจากจะส่งเสริม และอำนวยความสะดวกทางการค้าลงทุนแล้ว ยังจะเป็นการส่งเสริมความสัมพันธ์ในเชิงการทูต ระหว่างประเทศไทยกับราชอาณาจักรกัมพูชา โดยผ่านช่องทางการให้ความช่วยเหลือในการปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นต่อการพัฒนาประเทศ ทั้งนี้ การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ราชอาณาจักร กัมพูชาในรูปแบบเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรน สำหรับโครงการ R48 และโครงการอื่นๆ ในอนาคต จะเป็นการ

กระชับความสัมพันธ์ระหว่างสองประเทศให้มีความแน่นแฟ้นมากยิ่งขึ้น โดยจะเป็นการเสริมสร้างความเข้าใจและความรู้สึกที่ดีให้แก่ประชาชนของราชอาณาจักรกัมพูชา โดยเฉพาะประชาชนชาวกัมพูชาที่อาศัยอยู่ในจังหวัดเกาะกงและตามแนวถนนสาย R48 ให้มีทัศนคติในทางที่ดีต่อประเทศไทยมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ การดำเนินนโยบายต่างประเทศกับประเทศเพื่อนบ้านของรัฐบาลไทยจะต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ประเทศเพื่อนบ้านในรูปแบบเงินกู้เงินผ่อนปรนจึงเป็นแนวทางหนึ่งที่จะสร้างความไว้วางใจระหว่างสองประเทศ พร้อมทั้งยกระดับความสัมพันธ์ให้มีความแน่นแฟ้นต่อกันมากกว่าในอดีตที่ผ่านมาด้วย



แหล่งข้อมูลโดย

สำนักอำนวยการ ฝ่ายประชาสัมพันธ์

25 กันยายน 2557

### ภาพประกอบ

โครงการพัฒนากนหนหมายเลข 48 ช่วงเกาะกง-สะเรอัมเบิล (R48) ราชอาณาจักรกัมพูชา



ภาพแผนที่เส้นทางการเดินทาง



## ภาพประกอบ

รายละเอียดของโรงเรียนชนบทบนเส้นทาง R48 มี 2 แห่ง คือ

1. **Tatai School** มีระยะทางจากจุดเริ่มต้นโครงการ R48 ประมาณ 20 กม. ผลการสำรวจความต้องการสิ่งที่ขาดแคลน เพื่อให้การสนับสนุนและช่วยเหลือ พบว่า โรงเรียนมีอาคารเรียน 2 หลัง ปัจจุบันโรงเรียนแห่งนี้มีความสมบูรณ์มาก แต่ยังขาดแคลนอุปกรณ์การเรียนการสอน และอุปกรณ์กีฬา สพพ. จึงมีแนวทางการให้ความช่วยเหลือ ดังนี้ 1) ล้อมรั้วลวดหนาม 200 เมตร 2) ชั้นวางหนังสือห้องสมุด จำนวน 2 ชุด 3) ชุดโต๊ะ+เก้าอี้ เต็กอนุบาล จำนวน 25 ชุด 4) เสื่อน้ำมันปูพื้นห้องเรียนอนุบาล ขนาด 8\*8 ม. (32 ตรม.) 5) จัดซื้ออุปกรณ์การเรียนการสอน และอุปกรณ์กีฬา

ระหว่างการดำเนินงาน



2. Tra Paing Rong School มีระยะทางจากจุดเริ่มต้นโครงการ R48 ประมาณ 60 กม. ห่างจากโรงเรียน  
แห่งที่ 1 ประมาณ 40 กม. ผลการสำรวจความต้องการสิ่งที่ยขาดแคลน เพื่อให้การสนับสนุนและช่วยเหลือ  
พบว่า โรงเรียนมีอาคารเรียน 3 หลัง มีเพียงอาคารเดียวที่มีสภาพทรุดโทรม ควรดำเนินการบูรณะซ่อมแซม  
และยังขาดแคลนอุปกรณ์การเรียนการสอน อุปกรณ์กีฬา รวมถึงห้องสุขาที่ไม่เพียงพอต่อจำนวนนักเรียน  
มีรายละเอียดในการให้ความช่วยเหลือ ดังนี้ 1) ปรับภูมิทัศน์บริเวณโดยรอบโรงเรียน, ทาสีภายในและภายนอก  
อาคาร, เปลี่ยนประตูหน้าต่าง 2) ก่อสร้างห้องสุขา 2 ห้อง ขนาดประมาณ 1.5 x 4 เมตร และซ่อมแซม  
ห้องสุขาเดิม 3) ถังเก็บน้ำสแตนเลส ความจุ 3,000 ลิตร 2 แทงค์ 4) เส้าประตูฟุตบอล พร้อมตาข่าย  
ขนาด 2.25x5.4 ม. 5) ชั้นวางหนังสือห้องสมุด จำนวน 2 ชุด 6) จัดซื้ออุปกรณ์การเรียนการสอน และ  
อุปกรณ์กีฬา

#### ระหว่างการดำเนินงาน



# กิจกรรม CSR บนเส้นทางถนนหมายเลข 48 Tatai School & Tra Paing Rong School ราชอาณาจักรกัมพูชา

## Tatai School



Tra Paing Rong School



กิจกรรมส่งเสริมและสนับสนุนสังคม Corporate Social Responsibility (CSR) สำหรับโรงเรียน  
ชนบทบนเส้นทางถนนหมายเลข 48 ช่วงเกาะกง-สะเรอัมเปิล (R48) ราชอาณาจักรกัมพูชา เพื่อมุ่ง  
ประโยชน์ต่อส่วนรวม โดยการปรับปรุงและซ่อมแซมโรงเรียนที่มีความขาดแคลนอยู่ในสภาพที่ทรุดโทรม  
ให้มีความสมบูรณ์ คือ Tatai School และ Tra Paing Rong School ทั้งนี้ การก่อสร้างได้ดำเนินการ  
แล้วเสร็จจึงจัดให้มีพิธีเปิดและส่งมอบอุปกรณ์การเรียนการสอน อุปกรณ์กีฬา ให้กับโรงเรียนทั้งสองแห่ง  
เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2557 ราชอาณาจักรกัมพูชา

#### รายละเอียดงานก่อสร้างและปรับปรุงโรงเรียน Tatai

- 1) ล้อมรั้วลวดหนาม 200 เมตร
- 2) ชั้นวางหนังสือห้องสมุด จำนวน 2 ชุด
- 3) ชุดโต๊ะเด็กอนุบาล จำนวน 25 ชุด
- 4) เสื่อน้ำมันปูพื้นห้องเรียนอนุบาล ขนาด 8\*8 ม.
- 5) จัดซื้ออุปกรณ์การเรียนการสอน และอุปกรณ์กีฬา





## รายละเอียดงานก่อสร้างและปรับปรุงโรงเรียน Tra Paing Rong

- 1) ปรับภูมิทัศน์บริเวณโดยรอบโรงเรียน, ทาสีภายในและภายนอกอาคาร, เปลี่ยนประตูหน้าต่าง
- 2) ก่อสร้างห้องสุขา 2 ห้อง ขนาดประมาณ 1.5 x 4 เมตร และซ่อมแซมห้องสุขาเดิม
- 3) ถังเก็บน้ำสแตนเลส ความจุ 3,000 ลิตร 2 แทงค์
- 4) เสาประตูฟุตบอล พร้อมตาข่าย ขนาด 2.25x5.4 ม.
- 5) ชั้นวางหนังสือห้องสมุด จำนวน 2 ชุด
- 6) จัดซื้ออุปกรณ์การเรียนการสอน และอุปกรณ์กีฬา





## กิจกรรม Press Tour บนเส้นทางถนนสายตราด/เกาะกง-สเรอัมเปิล Port Authority of Sihanoukville (PAS)



เยี่ยมชมโครงการพัฒนาด่านหมายเลข 48 ช่วงเกาะกง-สเรอัมเปิล (R48) ราชอาณาจักรกัมพูชาเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาเส้นทางคมนาคมสาย Southern Coastal Sub - corridor ระยะทางประมาณ 970 กิโลเมตร เริ่มต้นจากกรุงเทพฯ - ตราด (ไทย) - เกาะกง - กำปอต (กัมพูชา) - ฮาเตียน - Ca Mau Nam Can (เวียดนาม) ภายใต้กรอบ (GMS) โดยเส้นทางที่กล่าวจะเชื่อมโยงฝั่งทะเลภาคตะวันออก Eastern Seaboard ของไทย ที่มีศักยภาพด้านการค้า อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวกับ

ชายฝั่งทะเลของกัมพูชา โดยเฉพาะการประมง ทรัพยากรพลังงาน และอุตสาหกรรมเบา เป็นต้น และเส้นทางสายนี้สามารถเชื่อมโยงไปถึงพื้นที่บริเวณสามเหลี่ยมปากแม่น้ำโขงในประเทศเวียดนาม ซึ่งมีศักยภาพด้านอุตสาหกรรมแปรรูป ช่วยส่งเสริมให้เกิดการขยายตัวด้านต่างๆ และสนับสนุนการจ้างงานและยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ให้ดีขึ้น และเยี่ยมชมท่าเรือสีหนุวิลล์ ซึ่งเป็นท่าเรือน้ำลึกทางทะเลเพียงแห่งเดียวของประเทศ สามารถรองรับสินค้าระหว่างประเทศได้มากถึงร้อยละ 70 ของการค้าระหว่างประเทศทั้งหมด นอกจากนี้ ท่าเรือสีหนุวิลล์ยังความได้เปรียบทางภูมิศาสตร์จากระดับน้ำทะเลชายฝั่งที่มีความลึกมากพอที่จะสามารถรองรับเรือสินค้าและเรือเดินสมุทรขนาดใหญ่ได้ รวมทั้งมีหมู่เกาะต่างๆที่เสมือนเป็นป้อมปราการทางธรรมชาติให้กับท่าเรือสีหนุวิลล์ เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2557 ราชาอาณาจักรกัมพูชา

### Interview



## NEDA จัดสัมมนาร่วมกับคณะสื่อมวลชน ภาครัฐและภาคเอกชน



รศ. วรากรณ์ สามโกเศศ ประธานกรรมการบริหาร ให้การต้อนรับคณะสื่อมวลชนที่เข้าร่วมกิจกรรม CSR and Press Tour บนเส้นทางถนนหมายเลข 48 เกาะกง-สแรอัมเปิล ราชอาณาจักรกัมพูชา ทั้งนี้ ได้รับเกียรติจากหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน ประกอบด้วย 1) นายณรงค์ อีร์จันทรากูร รองผู้ว่าราชการจังหวัด ตราด 2) นายสุมิตร เขียวขจี ประธานกรรมการหอการค้าจังหวัดตราด 3) นายสุระ คงเจริญ จำจังหวัดตราด และ 4) นางสาววิยะดา ชวง กรรมการสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดตราด ร่วมบรรยายและให้สัมภาษณ์พิเศษ เกี่ยวกับศักยภาพของพื้นที่เขตเศรษฐกิจ และภาพรวมในด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวของจังหวัด ตราด รวมถึงความเชื่อมโยงระหว่างสองประเทศ เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2557 ณ ณ โรงแรมเซ็นทาราซานทะเล จังหวัดตราด