

1. ข้อมูลโครงการ

ชื่อโครงการ:	โครงการก่อสร้างถนนจากเมืองหงสา-บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง)		
รหัสโครงการ:	LFA017-2014		
ประเทศ:	สปป.ลาว		
สาขา:	- การเชื่อมโยงระบบคมนาคมและการขนส่ง - การอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการลงทุน		
ปีที่อนุมัติ:	2557		
หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ:	กรมข้าวทาง กระทรวงโยธาธิการและขนส่ง (MPWT) สปป.ลาว		
ขอบเขตโครงการ:	ก่อสร้างถนนโครงการก่อสร้างถนนจากเมืองหงสา-บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง) สปป.ลาว มีระยะทางรวม ประมาณ 114 กิโลเมตร		
วงเงินโครงการ (บาท):	รายการ	วงเงินอนุมัติ	วงเงินตามสัญญา
	- ค่าก่อสร้าง - สัญญาที่ 1 - สัญญาที่ 2 - ค่าบริการที่ปรึกษา - ค่าบริหารจัดการ - ค่าเพื่อเหลือเพื่อขาด	1,806,000,000.00 63,000,000.00 18,000,000.00 90,000,000.00	1,869,861,716.75 766,600,216.61 1,103,261,500.14 61,579,400.00 18,000,000.00
	รวม	1,977,000,000.00	1,949,441,116.75
เงื่อนไขทางการเงิน:	<ul style="list-style-type: none"> - อัตราดอกเบี้ย ร้อยละ 1.50 ต่อปี - อายุสัญญา 30 ปี (รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 10 ปี) - ความช่วยเหลือแบบให้เปล่า : เงินกู้ 20 : 80 - ค่าธรรมเนียมบริหารของ สฟพ. ร้อยละ 0.15 - วันชำระเงินต้นและดอกเบี้ย 20 พฤษภาคม และ 20 พฤศจิกายน - ผู้รับเหมาก่อสร้างและที่ปรึกษา นิติบุคคลไทย - การใช้สินค้าและบริการจากไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 - กฎหมายที่ใช้บังคับสำหรับสัญญาเงินกู้ กฎหมายไทย 		
ระยะเวลาก่อสร้าง:	ประมาณ 32 เดือน		

2. วัตถุประสงค์โครงการ/ ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

วัตถุประสงค์: เพื่อปรับปรุงถนนจากเมืองหงสา-บ้านเชียงแมน เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง

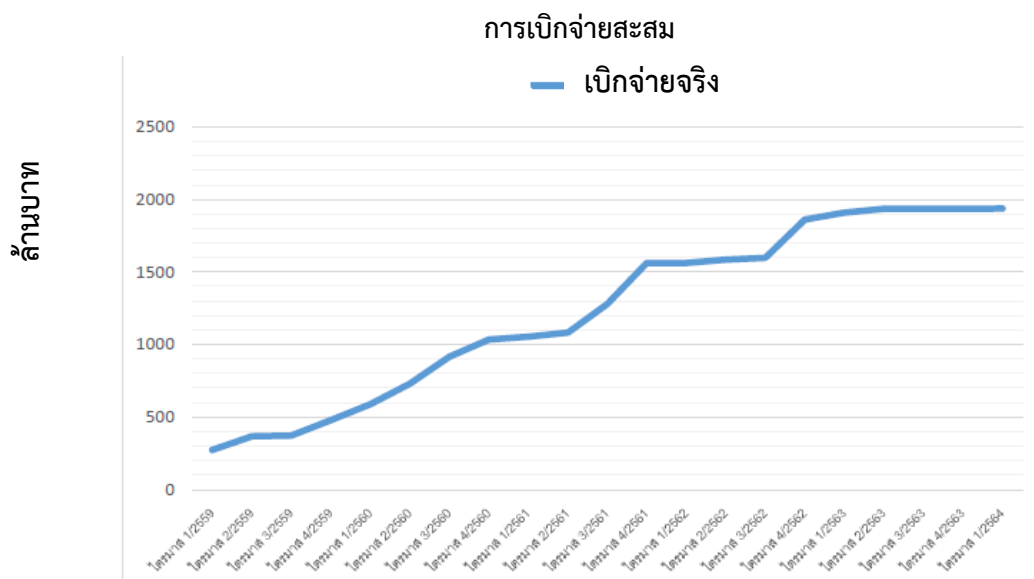
ผลประโยชน์:	<p>1. เชื่อมโยงการคมนาคมระหว่างประเทศไทยและ สปป.ลาว ผ่านจุดผ่านแดนทวายโกน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน เพื่อเดินทางไปสู่แขวงหลวงพระบาง ซึ่งเป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลก และจะเป็นการส่งเสริมยุทธศาสตร์การเป็นเมืองคู่แฝดระหว่าง จ.น่าน และแขวงหลวงพระบางได้อย่างเป็นรูปธรรม</p> <p>2. เศรษฐกิจของทั้งสองประเทศขยายตัว ทั้งในแง่การลงทุนในอุตสาหกรรมเกษตร การท่องเที่ยวและบริการ การส่งออกสินค้าอุปโภคบริโภค เชื้อเพลิง หรือสินค้าที่ใช้ใน อุตสาหกรรมเกษตร ซึ่งจะทำให้ประชาชน สปป.ลาว มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นจากการลงทุน ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต</p> <p>3. เพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนใน สปป.ลาว ได้อย่างมีประสิทธิภาพโดยเส้นทางดังกล่าวจะเชื่อมโยงถนนหมายเลข 13 และหมายเลข 4 และจะทำให้การเดินทางจากประเทศไทย ไปยังกรุงฮานอย ประเทศเวียดนาม ผ่านถนนหมายเลข 4 และหมายเลข 6 ใน สปป.ลาว มีความสะดวกและใช้ระยะเวลาเดินทางสั้นลง</p>
-------------	--

3. วันที่สำคัญ

วันที่อนุมัติ FA:	12 พฤศจิกายน 2557	วันที่ลงนามสัญญา:	26 พฤศจิกายน 2557
วันที่สัญญามีผลบังคับ:	26 พฤศจิกายน 2557	วันที่เปลี่ยนแปลงหมวดเงินกู้ (ถ้ามี):	-
วันที่สิ้นสุดเบิกจ่าย:	25 พฤศจิกายน 2564	วันที่สิ้นสุดเบิกจ่ายที่เปลี่ยนแปลง (ถ้ามี):	-

4. ยอดการเบิกจ่าย (โครงการแล้วเสร็จ)

วงเงินตามสัญญาจ้าง:	1,879,245,321.02 บาท	วงเงินที่เปลี่ยนแปลง (ถ้ามี):	1,949,441,116.75 บาท
วงเงินเบิกจ่ายสะสม:	1,937,402,865.36 บาท	การเบิกจ่าย	891,134.39 บาท
วงเงินที่ยังไม่ได้เบิกจ่าย:	12,038,251.39 บาท	ร้อยละการเบิกจ่ายสะสม:	99.38
สัดส่วนการใช้สินค้าและบริการจากไทยสะสม:	64.58		



5. สถานะการดำเนินโครงการ (โครงการแล้วเสร็จ)

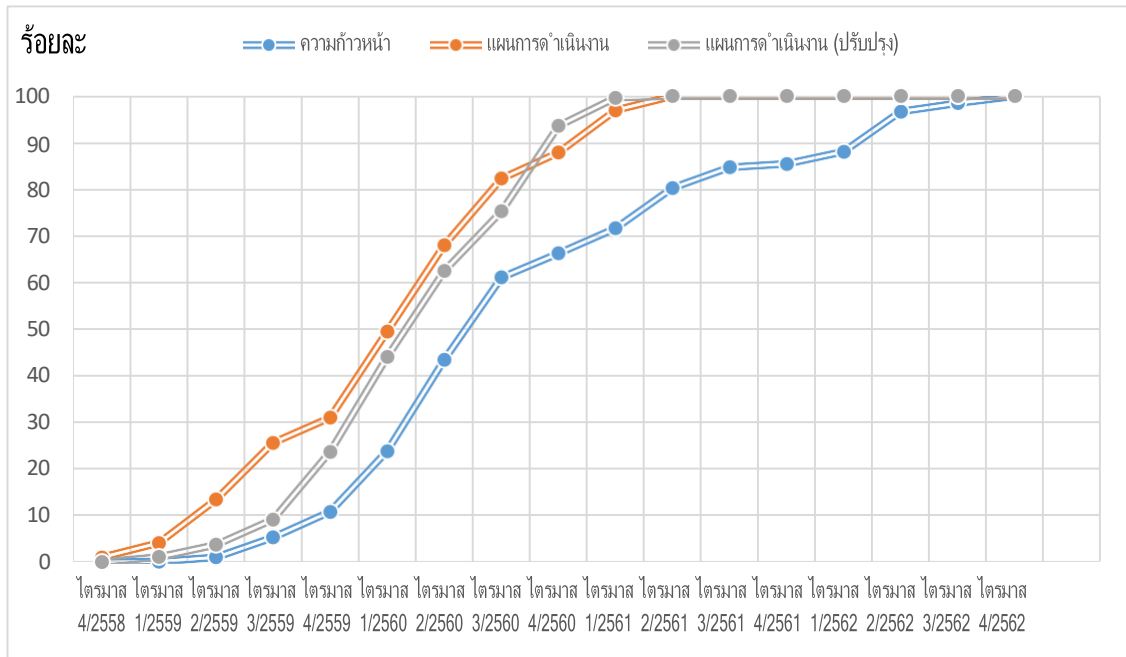
	ผลการดำเนินงาน	ความก้าวหน้า (ร้อยละ)
งานบริการที่ปรึกษา:		
- บริษัทที่ปรึกษา:	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	
- วันที่ลงนามสัญญา:	13 สิงหาคม 2558	
- มูลค่างานตามสัญญา:	61,579,400 บาท	
- ระยะเวลาทำงาน:	33 เดือน (1 กันยายน 2558 - 31 พฤษภาคม 2561)	
- ขยายระยะเวลาทำงาน (ถ้ามี):	- ครั้งที่ 1 ขยายเวลา 7 เดือน ถึง 31 ธันวาคม 2561 - ครั้งที่ 2 ขยายเวลา 4 เดือน ถึง 30 เมษายน 2562	
งานก่อสร้าง:		-
สัญญาที่ 1:		100.00
- บริษัทผู้ประกอบการงานก่อสร้าง:	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	
- วันที่ลงนามสัญญา:	13 สิงหาคม 2558	
- มูลค่างานตามสัญญา:	766,600,216.61 บาท	
- ระยะเวลาการก่อสร้าง:	32 เดือน (1 กันยายน 2558 - 30 เมษายน 2561)	
- ขยายระยะเวลาการก่อสร้าง (ถ้ามี):	- ครั้งที่ 1 ขยายเวลา 4 เดือน ถึง 31 สิงหาคม 2561 - ครั้งที่ 2 ขยายเวลา 6 เดือน ถึง 28 กุมภาพันธ์ 2562	
- ขอบเขตงานสัญญาที่ 1	กม. ที่ 0+000 ถึง กม. ที่ 42+300	
- การปรับเปลี่ยนงาน (VO) (ถ้ามี):	-	
สัญญาที่ 2:		100.00
- บริษัทผู้ประกอบการงานก่อสร้าง:	บริษัท ช. ทวี การก่อสร้าง จำกัด	
- วันที่ลงนามสัญญา:	14 สิงหาคม 2558	
- มูลค่างานตามสัญญา:	1,033,065,704.41 บาท	
- ระยะเวลาการก่อสร้าง:	ปรับเพิ่มวงเงินเป็น 1,103,261,500.14 บาท (อนุมัติเมื่อ 20 กุมภาพันธ์ 2562) 32 เดือน (1 กันยายน 2558 - 30 เมษายน 2561)	
- ขอบเขตงานสัญญาที่ 2	กม. ที่ 42+300 ถึง กม. ที่ 113+954	
- ขยายระยะเวลาการก่อสร้าง (ถ้ามี):	ครั้งที่ 1 ขยายเวลา 7 เดือน ถึง 30 พฤศจิกายน 2561 ครั้งที่ 2 - ขยายเวลา 4 เดือน ถึง 31 มีนาคม 2562 และ - ขยายเวลา 5 เดือน ถึง 30 เมษายน 2562 เฉพาะส่วนงานแก้ไขปัญหาดินถล่ม กม. ที่ 55 - 57	

สรุปข้อมูลโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงิน



- การปรับเปลี่ยนงาน (VO) (ถ้ามี):	เพิ่มงานดิน + 45,919,273.44 บาท เพิ่มงานผิวทาง + 30,863,992.38 บาท ลดงานระบบระบายน้ำ - 5,303,040.34 บาท ลดงานโครงสร้างสะพาน - 10,783,728.00 บาท เพิ่มงานเบ็ดเตล็ด + 9,499,298.25 บาท (อนุมัติเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2562)
-----------------------------------	--

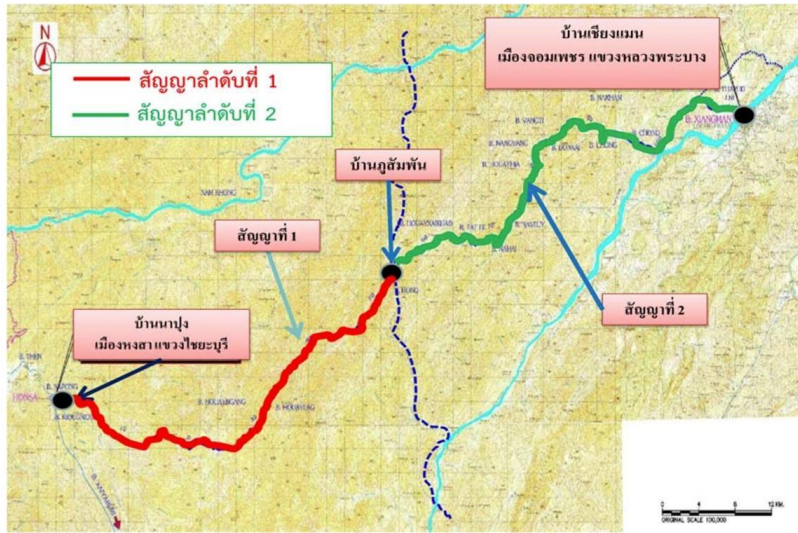
ความก้าวหน้าสะสมของการก่อสร้าง



6. แผนที่โครงการ



โครงการก่อสร้างถนนจากเมืองหงสา - บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง)



สัญญา 1: กม. ที่ 0+000 – กม. ที่ 42+300

สัญญา 2: กม. ที่ 42+301 - กม. ที่ 113+954

7. รูปภาพโครงการ

