

โครงการปรับปรุงเส้นทางหมายเลข 12 (R12) ช่วงเมืองท่าแขก-จุดผ่านแดนนาเพ้า สปป.ลาว

1. ข้อมูลโครงการ

ชื่อโครงการ:	โครงการปรับปรุงเส้นทางหมายเลข 12 (R12) ช่วงเมืองท่าแขก-จุดผ่านแดนนาเพ้า สปป.ลาว			
รหัสโครงการ:	LFA 022-2024			
ประเทศ:	สปป.ลาว			
สาขา:	<ul style="list-style-type: none"> - การเชื่อมโยงระบบคมนาคมและการขนส่ง - การอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการลงทุน 			
ปีที่ ครม. อนุมัติ:	2567			
หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ:	กรมข้าวทาง กระทรวงโยธาธิการและขนส่ง (MPWT) สปป.ลาว			
ขอบเขตโครงการ:	<p>ขอบเขตการดำเนินโครงการ R12 เริ่มต้นจากเมืองท่าแขก แขวงคำม่วน บริเวณจุดเชื่อมต่อกับถนนหมายเลข 13 ห่างจากจุดผ่านแดนถาวรนครพนม ประมาณ 17 กิโลเมตร (ผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 3) เชื่อมต่อไปยังเมืองยมมะลาด เมืองบัวพะลา สิ้นสุดที่บริเวณจุดผ่านแดนสากลนาเพ้า สปป.ลาว ซึ่งอยู่ตรงข้ามกับจุดผ่านแดนสากลจาลอ กวางบิงห์ เวียดนาม ระยะทางประมาณ 147 กิโลเมตร ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ปรับปรุงสายทาง ตามมาตรฐานทางหลวงสายเอเชีย (Asian Highway) 2. ปรับปรุงจุดผ่านแดน อาคารสำนักงานต่าง ๆ สถานีขนถ่ายสินค้าและลานกองเก็บ ระบบสาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวกภายในบริเวณด่าน 3. ปรับปรุงระบบไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางร่วมทางแยกในชุมชน ระบบระบายน้ำ และติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย 4. พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกแหล่งท่องเที่ยว 			
วงเงินโครงการ (บาท):	รายการ	วงเงินอนุมัติ	วงเงินตามสัญญา	วงเงินตามสัญญา (ถ้ามี VO)
	- ค่าก่อสร้าง	1,676,000,000		
	- งานก่อสร้างภายใต้เงินกู้	1,584,937,000		
	- งานก่อสร้างภายใต้เงินให้เปล่า	91,063,000		
	- ค่าบริการที่ปรึกษา	51,000,000		
	- ค่าบริหารจัดการ	20,000,000		
	- ค่าเชื้อเพลิงเชื้อขาด	84,000,000		
	- ค่าธรรมเนียมบริหารของ สฟพ.	2,747,000		
	รวม	1,833,747,000		

เงื่อนไขทางการเงิน:	<ul style="list-style-type: none"> - อัตราดอกเบี้ย - อายุสัญญา - ค่าธรรมเนียมบริหารของ สพพ. - วันชำระเงินต้นและดอกเบี้ย - ผู้รับเหมาก่อสร้างและที่ปรึกษา - การใช้สินค้าและบริการจากไทย - กฎหมายที่ใช้บังคับ 	<ul style="list-style-type: none"> ร้อยละ 1.75 ต่อปี 30 ปี (รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 7 ปี) ร้อยละ 0.15 20 พฤษภาคม และ 20 พฤศจิกายน นิติบุคคลไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 กฎหมายไทย
ระยะเวลาก่อสร้าง:	30 เดือน	

2. วัตถุประสงค์โครงการ/ ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

วัตถุประสงค์: การให้ความช่วยเหลือทางการเงินดังกล่าว เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงเส้นทางหมายเลข 12 ช่วงเมืองท่าแขก-จุดผ่านแดนน้ำพี้ สปป.ลาว ซึ่งเป็นเส้นทางที่มีบทบาทสำคัญในอนุภูมิภาค ลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Sub-region: GMS) เพื่อการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ โดยเชื่อมโยงกับประเทศไทย สปป.ลาว สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม (เวียดนาม) และสาธารณรัฐประชาชนจีน (เมืองหนานหนิง มณฑลกว่างซี) ผ่านโครงข่ายระบบคมนาคมในอนุภูมิภาค ลุ่มแม่น้ำโขง และเป็นประตูการค้าจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือของ ไทย ไปสู่เวียดนามและจีน

- ผลประโยชน์:**
1. สนับสนุนนโยบายการเชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางของ GMS ระหว่างไทย สปป.ลาว เวียดนาม และจีน ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สร้างเสริมความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ และเป็นประตูการค้าจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือของ ไทย ไปสู่เวียดนามและจีน
 2. ส่งเสริมให้มีการเดินทางและติดต่อแลกเปลี่ยนวัฒนธรรมและประเพณีและความสัมพันธ์อันดีระหว่างประชาชน
 3. สร้างโอกาสให้กับนักลงทุนไทยและต่างชาติในพื้นที่โครงการ และเป็นการกระจายรายได้จากโครงการสู่ผู้ผลิตวัสดุ/อุปกรณ์การก่อสร้างของไทยจากการดำเนินโครงการ
 4. ประโยชน์ทางตรงต่อประชาชนในพื้นที่ที่จะขนส่งสินค้าและเข้าถึงสิ่งอำนวยความสะดวกในการดำรงชีวิตได้รวดเร็วและปลอดภัยมากขึ้น และประโยชน์ทางอ้อมในการประกอบอาชีพจากการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ซึ่งส่งผลให้ประชาชนในพื้นที่มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
 5. ประหยัดเวลาในการขนส่งสินค้าและพิธีการทางศุลกากรระหว่างประเทศ

3. วันที่สำคัญ

วันที่อนุมัติ FA:	18 เม.ย. 67	วันที่ลงนามสัญญา:	30 พ.ค. 67
วันที่สัญญามีผลบังคับ:	-	วันที่เปลี่ยนแปลงหมวดเงินกู้ (ถ้ามี):	-
วันที่สิ้นสุดเบิกจ่าย:	-	วันที่สิ้นสุดเบิกจ่ายที่เปลี่ยนแปลง (ถ้ามี):	-

4. ยอดการเบิกจ่าย

วงเงินตามสัญญาจ้าง:	-	วงเงินตามสัญญาจ้างที่เปลี่ยนแปลง (ถ้ามี):	-
วงเงินเบิกจ่ายสะสม:	-	การเบิกจ่าย:	-
วงเงินที่ยังไม่ได้เบิกจ่าย:	-	ร้อยละการเบิกจ่ายสะสม:	-
สัดส่วนการใช้สินค้าและบริการจากไทยสะสม:	-	สัดส่วนการใช้สินค้าและบริการจากไทย:	-

5. สถานะการดำเนินโครงการ

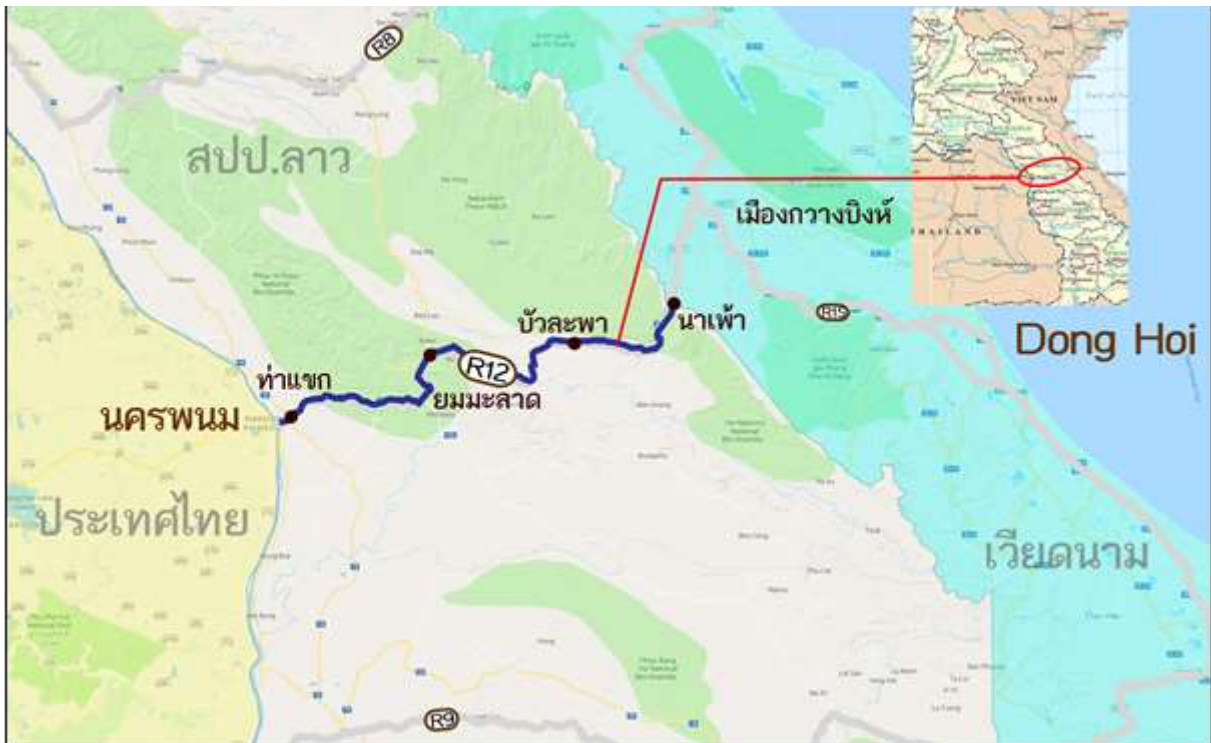
	ผลการดำเนินงาน	ความก้าวหน้า (ร้อยละ)
งานบริการที่ปรึกษา:	สปป.ลาว อยู่ระหว่างการดำเนินการคัดเลือกที่ปรึกษา	-
- บริษัทที่ปรึกษา:		
- วันที่ลงนามสัญญา:		
- มูลค่างานตามสัญญา:		
- ระยะเวลาทำงาน:		
- วันเริ่มต้น – สิ้นสุดงาน:		
- ขยายระยะเวลาทำงาน (ถ้ามี):		
งานก่อสร้าง:	สปป.ลาว อยู่ระหว่างการดำเนินการคัดเลือกผู้ประกอบการงานก่อสร้าง	-
งานก่อสร้างสัญญาที่ 1		
วันที่ลงนามสัญญาที่ 1		
- มูลค่างานตามสัญญา:		
- ระยะเวลาการก่อสร้าง:		
- วันเริ่มต้น – สิ้นสุดงาน:		
- ขยายระยะเวลาการก่อสร้าง (ถ้ามี):		

	ผลการดำเนินงาน	ความก้าวหน้า (ร้อยละ)
- การปรับเปลี่ยนงาน (VO) (ถ้ามี):		
งานก่อสร้างสัญญาที่ 2	-	-
วันที่ลงนามสัญญาที่ 2		
- มูลค่างานตามสัญญา:		
- ระยะเวลาการก่อสร้าง:		
- วันเริ่มต้น – สิ้นสุดงาน:		
- ขยายระยะเวลาการก่อสร้าง (ถ้ามี):		
- การปรับเปลี่ยนงาน (VO) (ถ้ามี):		

6. สถานะการดำเนินงานเพื่อป้องกันผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสังคม

ระยะ	เอกสารประกอบการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
ระยะก่อนก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - แนวทางป้องกันผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสังคม และเอกสารสนับสนุนที่เกี่ยวข้อง - การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) / การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) การศึกษาด้านการโยกย้ายประชากรและสิ่งปลูกสร้าง (Resettlement Plan) 	- กรมชั่วทาง สปป.ลาว จัดส่ง Evidence of Environment/Social Safeguards พร้อมแนบเอกสารไปยังยื่นสิ่งแวดล้อม Certificate IEE ออกโดย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สปป.ลาว ให้แก่ สพพ. เมื่อวันที่ 20 พ.ย. 66
ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitoring Report) - หลักฐานในการดำเนินการตามแนวทางป้องกันผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสังคม และรายงานประจำปี 	-
ระยะดำเนินการ (ก่อสร้างแล้วเสร็จ)	<ul style="list-style-type: none"> - หลักฐานในการดำเนินการตามแนวทางป้องกันผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสังคม 	-

7. แผนที่โครงการ



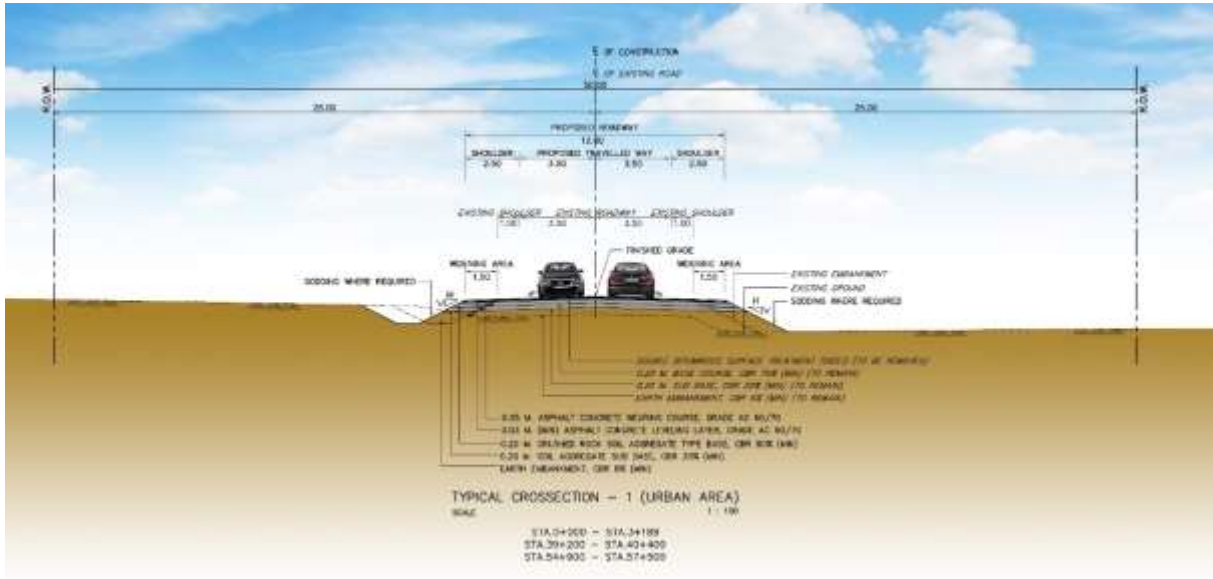
แผนที่แสดงตำแหน่งถนน R12



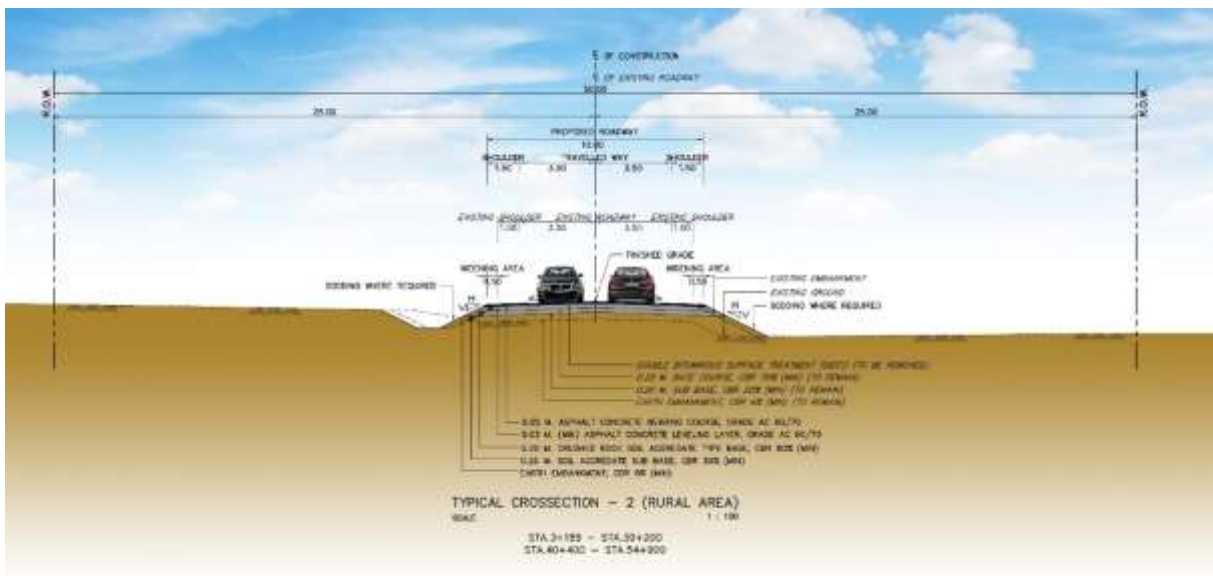
แผนที่แสดงตำแหน่งถนน R8, R9 และ R12
ภาพรวมของสภาพภูมิประเทศตามแนวเส้นทางสาย R12

8. รูปภาพการออกแบบโครงการ

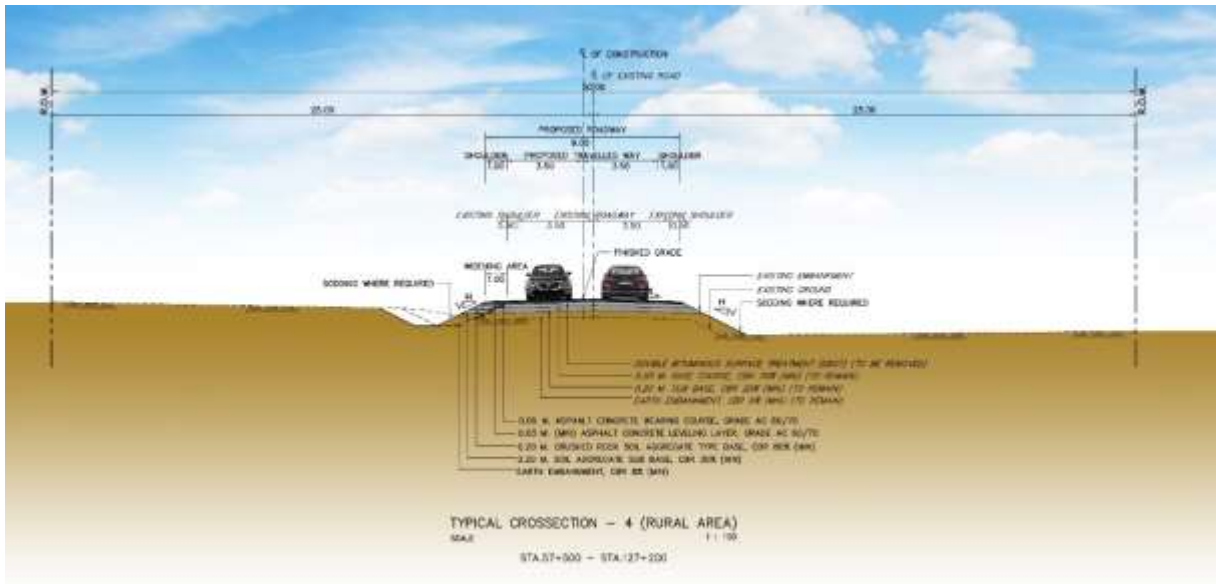
การออกแบบงานโครงสร้างเส้นทาง



รูปตัดตามขวางถนนโครงการสายหลักตามแนวถนน R12
 รูปแบบที่ 1: กรณีทางทั่วไป รูปแบบเดิม 7/9 ออกแบบปรับปรุงเป็น 7/12 ผิวทางแอสฟัลต์ ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร ใช้สำหรับบริเวณที่มีชุมชนหนาแน่น



รูปตัดตามขวางถนนโครงการสายหลักตามแนวถนน R12
 รูปแบบที่ 2: กรณีทางทั่วไป รูปแบบเดิม 7/9 ออกแบบปรับปรุงเป็น 7/10 ผิวทางแอสฟัลต์ ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร ใช้สำหรับบริเวณทางราบนอกเขตชุมชน



รูปตัดตามขวางถนนโครงการสายหลักตามแนวถนน R12
รูปแบบที่ 3: กรณีทางทั่วไป รูปแบบเดิม 7/8 ออกแบบปรับปรุงเป็น 7/9 ผิวทางแอสฟัลต์ ไหล่ทางกว้าง
ข้างละ 1.00 เมตร ใช้สำหรับบริเวณทางเนินนอกเขตชุมชน

การออกแบบจุดพักรถ (Rest Area) บริเวณใกล้แยกยมมะลาด



รูปจำลองของจุดพักรถบริเวณใกล้แยกยมมะลาด



รูปจำลองของจุดพักรถบริเวณใกล้แยกกมมะลาด



บริเวณที่ตั้งจุดพักรถใกล้แยกกมมะลาด