

**ประเทศ สปป.ลาว: โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (R11)  
ช่วงครกข้าวตอ-บ้านโนนสะหวັນ-सानะคาม-บ้านวัง-บ้านน้ำสั้ง**

**1. ข้อมูลโครงการ**

ชื่อโครงการ:	โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (R11) ช่วงครกข้าวตอ-บ้านโนนสะหวັນ-सानะคาม-บ้านวัง-บ้านน้ำสั้ง		
รหัสโครงการ:	LFA019-2018		
ประเทศ:	สปป.ลาว		
สาขา:	- การเชื่อมโยงระบบคมนาคมและการขนส่ง - การอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการลงทุน		
ปีที่อนุมัติ:	2561		
หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ:	กระทรวงโยธาธิการและขนส่ง (MPWT) สปป.ลาว		
ขอบเขตโครงการ:	ก่อสร้างและปรับปรุงถนนหมายเลข 11 ช่วงครกข้าวตอ-บ้านโนนสะหวັນ-सानะคาม-บ้านวัง-บ้านน้ำสั้ง ระยะทางรวมประมาณ 124 กิโลเมตร ประกอบด้วย <u>สัญญาที่ 1</u> - ทางหลัก: บ้านน้ำสั้ง-บ้านวัง-บ้านดอนเฮียง-บ้านโนนสะหวັນ ประมาณ 60 กิโลเมตร - ทางแยก: บ้านโนนสะหวັນ-เมืองसानะคาม ประมาณ 18 กิโลเมตร - ซ่อมแซมถนน R11 ช่วงบ้านตาดทองฯ ประมาณ 150 เมตร <u>สัญญาที่ 2</u> - ก่อสร้างทางหลัก: บ้านโนนสะหวັນ-ครกข้าวตอ ประมาณ 46 กิโลเมตร		
วงเงินโครงการ (บาท):	รายการ	วงเงินอนุมัติ	วงเงินตามสัญญา
	- ค่าก่อสร้าง	1,673,000,000	
	- สัญญาที่ 1 850,000,000 บาท		-
	- สัญญาที่ 2 823,000,000 บาท		-
	- ค่าบริการที่ปรึกษา	50,200,000	-
	- ค่าบริหารจัดการ	17,000,000	17,000,000
	- ค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด	83,564,000	83,564,000
	- ค่าธรรมเนียมบริหารของ สพพ.	2,736,000	2,736,000
	<b>รวม</b>	<b>1,826,500,000</b>	
เงื่อนไขทางการเงิน:	- อัตราดอกเบี้ย	ร้อยละ 1.25 ต่อปี	
	- อายุสัญญา	25 ปี (รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 7 ปี)	
	- ค่าธรรมเนียมบริหารของ สพพ.	ร้อยละ 0.15	
	- วันชำระเงินต้นและดอกเบี้ย	20 เมษายน และ 20 ตุลาคม	
	- ผู้รับเหมาก่อสร้างและที่ปรึกษา	นิติบุคคลไทย	
	- การใช้สินค้าและบริการจากไทย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50	
	- กฎหมายที่ใช้บังคับสำหรับสัญญาเงินกู้	กฎหมายไทย	
ระยะเวลาก่อสร้าง:	ประมาณ 36 เดือน		

**2. วัตถุประสงค์โครงการ/ ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ**

**วัตถุประสงค์:** เพื่อปรับปรุงถนนหมายเลข 11 ช่วงครกข้าวตอ-บ้านโนนสะหวั้น-सानะคาม-บ้านวัง-บ้านน้ำส้ม ระยะทางประมาณ 124 กิโลเมตร และซ่อมแซมถนนหมายเลข 11 ช่วงบ้านตาดทองฯ ระยะทางประมาณ 150 เมตร

**ผลประโยชน์:**

- สร้างความเชื่อมโยงเชิงกายภาพระหว่างสองประเทศและอนุภูมิภาคให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ส่งผลให้การเดินทางของประชาชนและการขนส่งตามแนว CVEC มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้นทำให้ต้นทุนการเดินทางและขนส่งระหว่างกันลดต่ำลง ซึ่งจะเป็นประโยชน์อย่างมากต่อการส่งเสริมการค้าและการลงทุนระหว่างสองประเทศให้เพิ่มมากขึ้นในอนาคต โดยเฉพาะการค้าชายแดน ณ ด่านภูคู้
- ส่งเสริมการใช้สินค้า วัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้างของไทย และสนับสนุนให้ผู้ประกอบการไทยเข้าไปลงทุนใน สปป. ลาว มากขึ้น

### 3. วันที่สำคัญ

วันที่อนุมัติ FA:	18 กันยายน 2561	วันที่ลงนามสัญญา:	26 กันยายน 2561
วันที่สัญญามีผลบังคับ:		Restructuring (ถ้ามี):	-
วันที่สิ้นสุดเบิกจ่าย:	25 กันยายน 2566	Revised Closing (ถ้ามี):	-

### 4. ยอดการเบิกจ่าย ณ เดือนมีนาคม 2562

วงเงินตามสัญญาจ้าง:	1,826,500,000 บาท	วงเงินตามสัญญาจ้างที่เปลี่ยนแปลง (ถ้ามี):	-
วงเงินเบิกจ่ายสะสม:	-	การเบิกจ่าย (ไตรมาส 2/62):	-
วงเงินที่ยังไม่ได้เบิกจ่าย:	1,826,500,000 บาท	ร้อยละการเบิกจ่ายสะสม:	-
สัดส่วนการใช้สินค้าและบริการจากไทยสะสม:	-	สัดส่วนการใช้สินค้าและบริการจากไทย (ไตรมาส 2/62):	-

### 5. สถานะการดำเนินโครงการ ณ เดือนมีนาคม 2562

	ผลการดำเนินงาน	ความก้าวหน้า (ร้อยละ)
งานบริการที่ปรึกษา:	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา โดยกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สปป.ลาว	
- บริษัทที่ปรึกษา:	-	
- วันที่ลงนามสัญญา:	-	
- มูลค่างานตามสัญญา:	-	
- ระยะเวลาทำงาน:	-	

สรุปข้อมูลโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงิน



- ขยายระยะเวลาทำงาน (ถ้ามี):	-	
งานก่อสร้าง:	อยู่ระหว่างการจัดหาผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สปป.ลาว	-
- บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง:	-	
- วันที่ลงนามสัญญา:	-	
- มูลค่างานตามสัญญา:	-	
- ระยะเวลาการก่อสร้าง:	-	
- ขยายระยะเวลาการก่อสร้าง (ถ้ามี):	-	
- การปรับเปลี่ยนงาน (VO) (ถ้ามี):	-	

6. สถานะการดำเนินงานเพื่อป้องกันผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสังคม

ระยะ	เอกสารประกอบการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
ระยะก่อนก่อสร้าง	- แนวทางป้องกันผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสังคมและเอกสารสนับสนุนที่เกี่ยวข้อง - การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) / การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) การศึกษาด้านการโยกย้ายประชากรและสิ่งปลูกสร้าง (Resettlement Plan)	-
ระยะก่อสร้าง	- รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitoring Report) - หลักฐานในการดำเนินการตามแนวทางป้องกันผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสังคม และรายงานประจำปี	-
ระยะดำเนินการ (ก่อสร้างแล้วเสร็จ)	- หลักฐานในการดำเนินการตามแนวทางป้องกันผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสังคม	-

7. แผนที่โครงการ

แนวระเบียงเศรษฐกิจเชียงใหม่ –เวียงจันทน์ (Chiangmai - Vientiane Economic Corridor: CVEC)



โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (R11) ช่วงครกข้าวตอก-บ้านโนนสะหวັນ-सानะคาม-บ้านวัง-บ้านน้ำส้ม



