

| | |
|--------------------------|--|
| ชื่อโครงการ | โครงการศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียดโครงการพัฒนาเส้นทางหมายเลข (R12) ช่วงเมืองท่าแขก-จุดผ่านแดนนาเพ้า สปป.ลาว |
| ประเทศ | สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) |
| สถานะโครงการ | <input type="checkbox"/> ยกร่างขอบเขตการดำเนินงาน (TOR) <input type="checkbox"/> จัดจ้างที่ปรึกษา <input type="checkbox"/> กำกับและตรวจรับผลการศึกษา <input checked="" type="checkbox"/> ศึกษาแล้วเสร็จ |
| หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | Ministry of Public Works and Transport |
| ขอบเขตโครงการ | ศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ (Feasibility Study) และสำรวจออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) การพัฒนาเส้นทาง R12 เริ่มต้นจากเมืองท่าแขก แขวงคำม่วน บริเวณจุดเชื่อมต่อกับถนนหมายเลข 13 ห่างจากจุดผ่านแดนถาวรนครพนม ประมาณ 17 กิโลเมตร (ผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 3) เชื่อมต่อไปยังเมืองมมละลาด เมืองบัวละพา สิ้นสุดที่บริเวณจุดผ่านแดนสากลนาเพ้า สปป.ลาว ซึ่งอยู่ตรงข้ามกับจุดผ่านแดนสากลจาลอ เมืองกวางบิงห์ (Quang Binh Province) ประเทศเวียดนาม ระยะทางประมาณ 147 กิโลเมตร |
| วันที่อนุมัติ TA | 23 สิงหาคม 2560 คพพ. เห็นชอบให้ TA |
| วงเงินอนุมัติ | 18,000,000 บาท |
| วงเงินค่าจ้าง | 7,800,000 บาท |
| บริษัทที่ปรึกษา | บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด ร่วมกับ บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด และ บริษัท ดีเคด คอนซัลแทนท์ จำกัด |
| สัญญาเลขที่ | - |
| วันที่ลงนามสัญญา | 30 พฤษภาคม 2561 |
| ระยะเวลาปฏิบัติงาน | 330 วัน |
| ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน | 31 พฤษภาคม 2561 |
| วันสิ้นสุดการปฏิบัติงาน | 30 เมษายน 2562 |
| ขยายระยะเวลา | 14 มิถุนายน 2562 |
| ผลประโยชน์ที่จะได้รับ | <ol style="list-style-type: none"> 1) เพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งระหว่างไทย - สปป.ลาว - เวียดนาม - มณฑลกว่างสี (สาธารณรัฐประชาชนจีน) 2) เพิ่มโอกาสลงทุนของนักธุรกิจไทยในการลงทุนที่ สปป.ลาว และเวียดนาม ได้มากขึ้น 3) สนับสนุนการส่งออกสินค้าไทย ไปยังเมืองและประเทศต่างๆ ตามแนวเส้นทาง R12 ทั้งการค้าชายแดน (สปป.ลาว) และการค้าผ่านแดน (เวียดนามและจีนตอนใต้) ซึ่งมีความนิยมบริโภคสินค้าไทยเป็นทุนเดิมอยู่แล้ว 4) ส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีของเกษตรกรไทย เนื่องจากทั้งเวียดนามและจีน นิยมบริโภคผลไม้ไทย และมีการขนส่งผ่านเส้นทาง R12 เป็นจำนวนมาก ถึงแม้จะต้องขายให้พ่อค้าคนกลางในเวียดนามก่อนที่จะเข้าสู่ประเทศจีนในฐานะสินค้าเวียดนามก็ตาม 5) ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวจังหวัดตามแนวชายแดนประเทศไทย เช่น จังหวัดนครพนม เนื่องจากประชาชน สปป.ลาว และเวียดนาม สามารถเดินทางเข้ามา |

- ผลการดำเนินงาน** - ที่ปรึกษาฯ ส่งมอบรายงานผลการศึกษาและแบบก่อสร้างให้ สพพ. เมื่อวันที่ 9 พ.ย. 64
- ผลการศึกษา** - การให้ความช่วยเหลือทางการเงินดังกล่าว เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงเส้นทาง R12 ช่วงเมืองท่าแขก-จุดผ่านแดนนาเพ้า สปป.ลาว ระยะทางประมาณ ๑๔๗ กิโลเมตร ซึ่งเป็นเส้นทางที่มีบทบาทสำคัญในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Sub-region: GMS) ในการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ โดยเชื่อมโยงกับประเทศไทย สปป.ลาว สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม (เวียดนาม) และสาธารณรัฐประชาชนจีน (เมืองหนานหนิง มณฑลกว่างสี) ผ่านโครงข่ายระบบคมนาคมในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง และเป็นประตูการค้าจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทย ไปสู่เวียดนามและจีน โดยมีขอบเขตงานก่อสร้าง ดังนี้
1. ปรับปรุงด้านกายภาพและเรขาคณิตตลอดสายทาง ตามมาตรฐาน Asian Highway
 2. ปรับปรุงจุดผ่านแดน อาคารสำนักงานต่างๆ สถานีขนถ่ายสินค้าและลานกองเก็บระบบสาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวกภายในบริเวณด่าน
 3. ปรับปรุงระบบไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางร่วมทางแยกในชุมชน ระบบระบายน้ำ และติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย
 4. พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกแหล่งท่องเที่ยว

แผนที่โครงการ



QR CODE
รายงานสรุปผู้บริหาร (Executive Summary)

