

**โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (R11)**  
**ช่วงครกข้าวตอ-บ้านโนนสะหวັນ-सानะคาม-บ้านวัง-บ้านน้ำสั่ง**  
**สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว**

## 1. ข้อมูลโครงการ

ชื่อโครงการ:	โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (R11) ช่วงครกข้าวตอ-บ้านโนนสะหวັນ-सानะคาม-บ้านวัง-บ้านน้ำสั่ง		
รหัสโครงการ:	LFA 019-2018		
ประเทศ:	สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว)		
สาขา:	- การเชื่อมโยงระบบคมนาคมและการขนส่ง - การอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการลงทุน		
ปีอนุมัติ:	2561		
หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ:	กระทรวงโยธาธิการและขนส่ง (MPWT) สปป. ลาว		
ขอบเขตโครงการ:	ก่อสร้างและปรับปรุงถนนหมายเลข 11 ช่วงครกข้าวตอ-บ้านโนนสะหวັນ-सानะคาม-บ้านวัง-บ้านน้ำสั่ง ระยะทางรวมประมาณ 124 กิโลเมตร ประกอบด้วย <b>สัญญาที่ 1</b> - ทางหลัก: บ้านน้ำสั่ง-บ้านวัง-บ้านดอนเฮียง-บ้านโนนสะหวັນ กม. ที่ 0+000 – กม. ที่ 59+300 (ประมาณ 60 กิโลเมตร) - ทางแยก: บ้านโนนสะหวັນ-เมืองसानะคาม กม. ที่ 0+000 – กม. ที่ 17+600 (ประมาณ 18 กิโลเมตร) - ซ่อมแซมถนน R11 ช่วงบ้านตาดทองฯ ประมาณ กม. ที่ 29 +000 (ประมาณ 150 เมตร) <b>สัญญาที่ 2</b> - ก่อสร้างทางหลัก: บ้านโนนสะหวັນ-ครกข้าวตอ กม. ที่ 59+300 – กม. ที่ 104+989 (ประมาณ 46 กิโลเมตร)		
วงเงินโครงการ (บาท):	<b>รายการ</b>	<b>วงเงินอนุมัติ</b>	<b>วงเงินตามสัญญา หลังเปลี่ยนแปลง</b>
	- ค่าก่อสร้าง	1,673,000,000.00	1,755,234,763.84
	- สัญญาที่ 1 850,000,000 บาท		889,767,118.82
	- สัญญาที่ 2 823,000,000 บาท		865,467,645.02
	- ค่าบริการที่ปรึกษา	50,200,000.00	50,196,000.00
	- ค่าบริหารจัดการ	17,000,000.00	17,000,000.00
	- ค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด	83,564,000.00	
	- ค่าธรรมเนียมบริหารของ สพพ.	2,736,000.00	2,736,000.00
	<b>รวม</b>	<b>1,826,500,000</b>	<b>1,825,166,763.84</b>

เงื่อนไขทางการเงิน:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อัตราดอกเบี้ย</li> <li>- อายุสัญญา</li> <li>- ค่าธรรมเนียมบริหารของ สฟพ.</li> <li>- วันชำระเงินต้นและดอกเบี้ย</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างและที่ปรึกษา</li> <li>- การใช้สินค้าและบริการจากไทย</li> <li>- กฎหมายที่ใช้บังคับสำหรับสัญญาเงินกู้</li> </ul>	ร้อยละ 1.25 ต่อปี 25 ปี (รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 7 ปี) ร้อยละ 0.15 20 เมษายน และ 20 ตุลาคม นิติบุคคลไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 กฎหมายไทย
ระยะเวลาก่อสร้าง:	36 เดือน	

## 2. วัตถุประสงค์โครงการ/ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

วัตถุประสงค์:	เพื่อปรับปรุงถนนหมายเลข 11 ช่วงครกข้าวตอก-บ้านโนนสะหวั้น-सानะคาม-บ้านวัง-บ้านน้ำสั่ง ระยะทางประมาณ 124 กิโลเมตร และซ่อมแซมถนนหมายเลข 11 ช่วงบ้านตาดทองฯ ระยะทางประมาณ 150 เมตร
ผลประโยชน์:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. สร้างความเชื่อมโยงเชิงกายภาพระหว่างสองประเทศและอนุภูมิภาคให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ส่งผลให้การเดินทางของประชาชนและการขนส่งตามแนว CVEC มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้นทำให้ต้นทุนการเดินทางและขนส่งระหว่างกันลดต่ำลง ซึ่งจะเป็นประโยชน์อย่างมากต่อการส่งเสริมการค้าและการลงทุนระหว่างสองประเทศให้เพิ่มมากขึ้นในอนาคต โดยเฉพาะการค้าชายแดน ณ ด้านภูคู้</li> <li>2. ส่งเสริมการใช้สินค้า วัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้างของไทย และสนับสนุนให้ผู้ประกอบการไทย เข้าไปลงทุนใน สปป. ลาว มากขึ้น</li> </ol>

## 3. วันที่สำคัญ

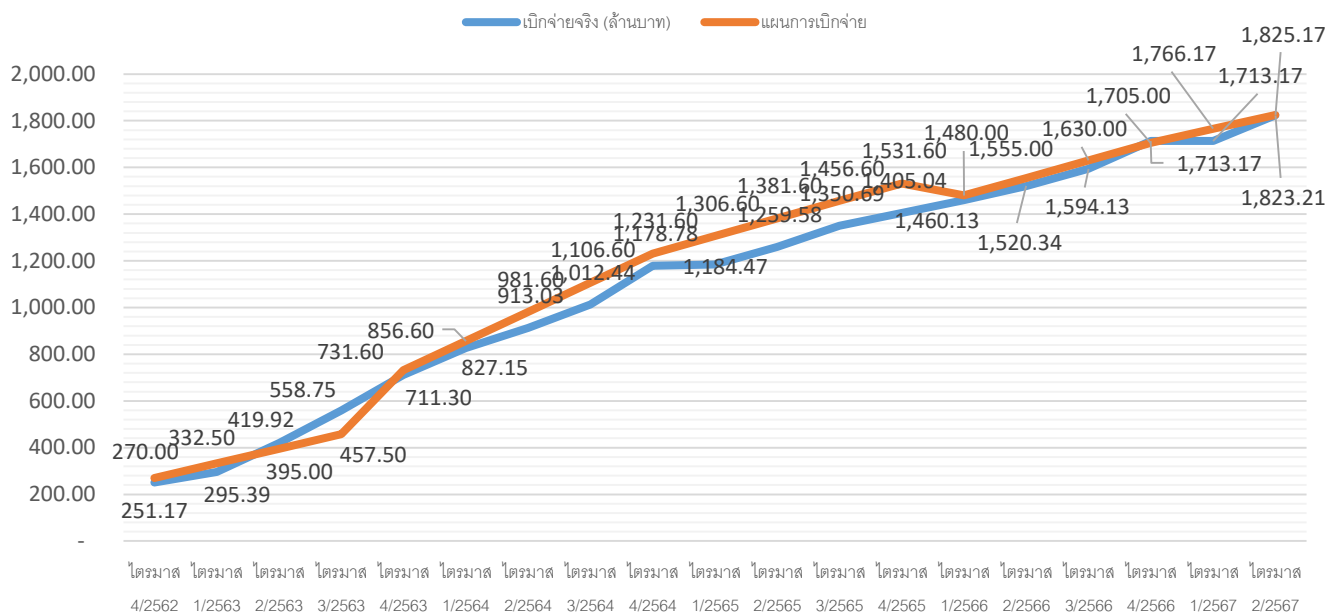
วันที่อนุมัติ FA:	18 กันยายน 2561	วันที่ลงนามสัญญา:	26 กันยายน 2561
วันที่สัญญามีผลบังคับ:	26 กันยายน 2561	วันที่เปลี่ยนแปลงหมวดเงินกู้ (ถ้ามี):	ครั้งที่ 1 17 ก.พ. 64 ครั้งที่ 2 16 มี.ค. 65 ครั้งที่ 3 18 ต.ค. 66
วันที่สิ้นสุดเบิกจ่าย:	25 กันยายน 2566	วันที่สิ้นสุดเบิกจ่ายที่เปลี่ยนแปลง (ถ้ามี)	25 มีนาคม 2567

## 4. ยอดการเบิกจ่าย ณ สิ้นมีนาคม 2567

วงเงินตามสัญญาจ้าง:	1,675,947,229.99 บาท	วงเงินตามสัญญาจ้างที่เปลี่ยนแปลง (18 ต.ค. 66):	1,825,166,763.84 บาท
วงเงินเบิกจ่ายสะสม:	1,756,483,717.06 บาท	การเบิกจ่าย (ไตรมาส 2/67):	110,048,754.31 บาท
วงเงินที่ยังไม่ได้เบิกจ่าย:	68,683,046.78 บาท	ร้อยละการเบิกจ่ายสะสม:	99.89

สัดส่วนการใช้สินค้าและบริการจากไทยสะสม:	51.46	สัดส่วนการใช้สินค้าและบริการจากไทย (ไตรมาส 2/67):	N/A
---	-------	---	-----

## ผลการเบิกจ่ายของโครงการ



### 5. สถานะการดำเนินโครงการ ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2567

#### 2566

	ผลการดำเนินงาน	ความก้าวหน้า (ร้อยละ)
<b>งานบริการที่ปรึกษา:</b>		
- บริษัทที่ปรึกษา:	บริษัท เอเซีย เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท Lao Transport Engineering Consultant Co., Ltd และ Lao Global Engineering Consultant Co., Ltd	
- วันที่ลงนามสัญญา:	28 มิถุนายน 2562	
- มูลค่างานตามสัญญา:	50,196,000 บาท	
- ระยะเวลาทำงาน:	48 เดือน (รวมระยะ Defect Liability 12 เดือน) เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 8 กรกฎาคม 2562	
- ขยายระยะเวลาทำงาน (ถ้ามี):		
<b>งานก่อสร้าง (ภาพรวม)</b>		100.00
<b>งานก่อสร้างสัญญาที่ 1</b>		100.00
- บริษัทผู้รับเหมา	บริษัท ประยูรชัย (1984) จำกัด	
- วันที่ลงนามสัญญา	28 มิถุนายน 2562	

- มูลค่างานตามสัญญา	789,636,716.99 บาท ปรับครั้งที่ 1 เมื่อ 17 ก.พ. 2564 เป็น 858,903,265.51 บาท ปรับครั้งที่ 2 เมื่อ 16 มี.ค. 2565 เป็น 870,582,781.15 บาท ปรับครั้งที่ 3 เมื่อ 18 ต.ค. 2566 เป็น 889,767,118.82 บาท	
- ระยะเวลาการก่อสร้าง	36 เดือน (15 ตุลาคม 2562 - 14 ตุลาคม 2565)	
- ขยายระยะเวลาการก่อสร้าง (ถ้ามี)	9 เดือน (14 กรกฎาคม 2566)	
- การปรับเปลี่ยนงาน (VO) (17 ก.พ. 64)	<u>งานที่เพิ่ม</u> งานตัดเขา <u>งานที่ลด</u> งานระบบระบายน้ำและสะพาน งานปรับเปลี่ยนเส้นทาง (Realignment) งานอื่นๆ	
- การปรับเปลี่ยนงาน (VO) (16 มี.ค. 65)	<u>งานที่เพิ่ม</u> งานดิน <u>งานที่ลด</u> งานระบบระบายน้ำและสะพาน งานปรับเปลี่ยนเส้นทาง (Realignment) งานอื่นๆ	
- การปรับเปลี่ยนงาน (VO) (18 ต.ค. 66)	<u>งานที่เพิ่ม</u> งานดิน	
<b>งานก่อสร้างสัญญาที่ 2</b>		<b>100.00</b>
- บริษัทผู้รับเหมา	บริษัท ส.เขมราฐอินดัสตรี จำกัด ร่วมกับบริษัท Thavexok Development Group Sole Co., LTD.	
- วันที่ลงนามสัญญา	28 มิถุนายน 2562	
- มูลค่างานตามสัญญา	816,378,513.00 บาท ปรับครั้งที่ 1 เมื่อ 17 ก.พ. 2564 เป็น 842,653,361.13 บาท ปรับครั้งที่ 2 เมื่อ 16 มี.ค. 2565 เป็น 865,467,645.02 บาท	
- ระยะเวลาการก่อสร้าง:	36 เดือน (15 ตุลาคม 2562 - 14 ตุลาคม 2565)	
- ขยายระยะเวลาการก่อสร้าง (ถ้ามี)	6 เดือน (14 เมษายน 2566)	
- การปรับเปลี่ยนงาน (VO) (17 ก.พ. 64)	<u>งานที่เพิ่ม</u> งานตัดเขา (อนุมัติ 17 ก.พ. 2564) <u>งานที่ลด</u> งานระบบระบายน้ำและสะพาน	

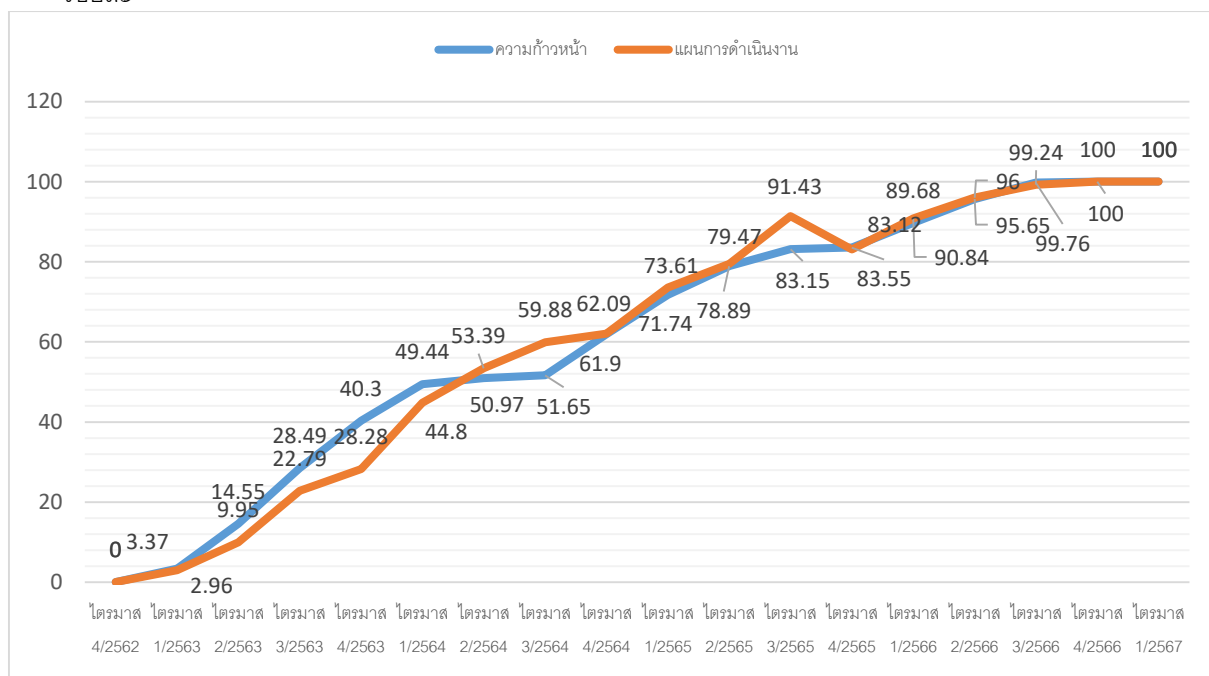
สรุปข้อมูลโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงิน



	งานปรับเปลี่ยนเส้นทาง (Realignment) งานอื่นๆ	
- การปรับเปลี่ยนงาน (VO) (16 มี.ค. 65)	งานที่เพิ่ม งานดิน <u>งานที่ลด</u> งานระบบระบายน้ำและสะพาน งานปรับเปลี่ยนเส้นทาง (Realignment) งานอื่นๆ	

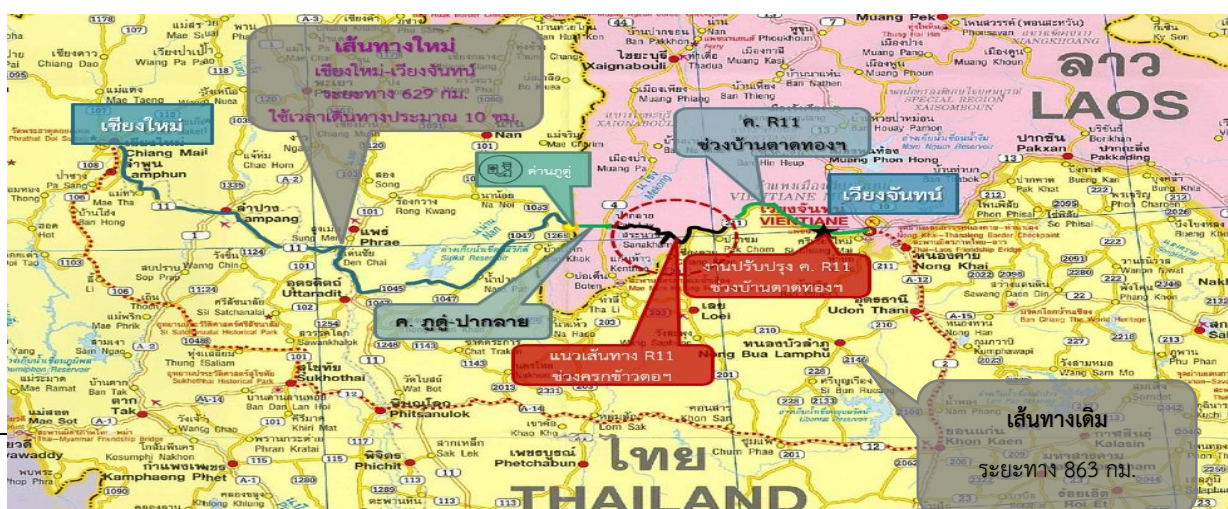
ความก้าวหน้าสะสมของการก่อสร้าง

ร้อยละ



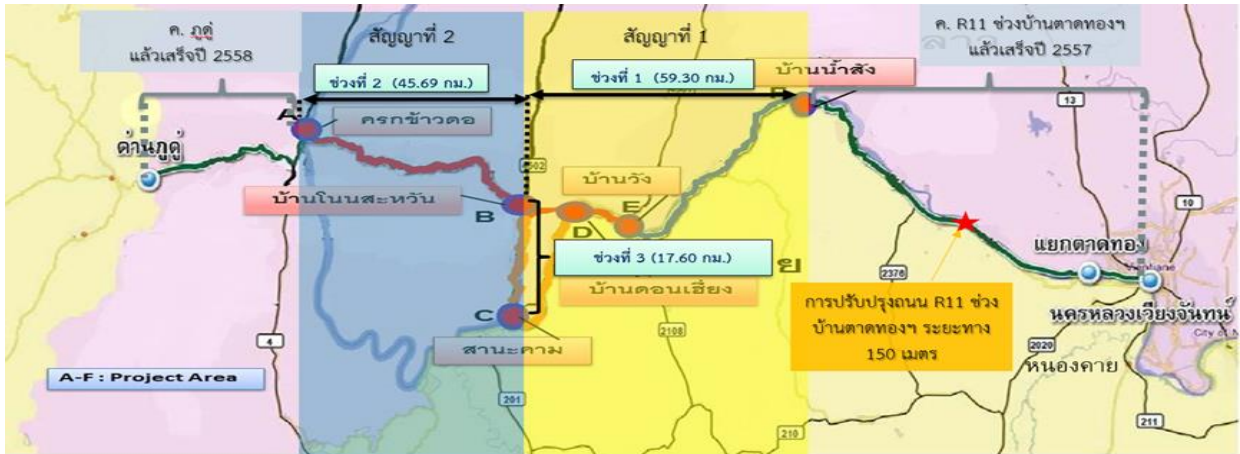
6. แผนที่โครงการ

แนวระเบียงเศรษฐกิจเชียงใหม่ - เวียงจันทน์ (Chiangmai - Vientiane Economic Corridor: CVEC)





โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (R11) ช่วงครกข้าวตอก-บ้านโนนสะหวັນ-सानะคาม-บ้านวัง-บ้านน้ำลั้ง



7. รูปโครงการแล้วเสร็จ

