

โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ – บอลิคำไซ)

1. ข้อมูลโครงการ

ชื่อโครงการ:	โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ – บอลิคำไซ)			
รหัสโครงการ:	LFA020-2020			
ประเทศ:	สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว)			
สาขา:	- การเชื่อมโยงระบบคมนาคมและการขนส่ง - การอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการลงทุน			
ปีที่ ครม. อนุมัติ:	2562			
หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ:	กระทรวงโยธาธิการและขนส่ง (MPWT) สปป.ลาว			
ขอบเขตโครงการ:	<p><u>สัญญาที่ 1</u> งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่ง สปป.ลาว ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง (บึงกาฬ – บอลิคำไซ) 405 เมตร (แบ่งครึ่งกับฝ่ายไทยแล้ว) <p>รูปแบบงานสะพานเป็นแบบ Extra-dosed Prestressed Concrete และโครงสร้างเชิงลาดในฝั่ง สปป.ลาว ระยะทาง 130 เมตร</p> <p><u>สัญญาที่ 2</u> งานก่อสร้างถนนและอาคารด่านพรมแดนฝั่ง สปป.ลาว ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้างถนนระยะทาง 2.86 กิโลเมตร เป็นถนน 4 ช่องจราจร มีความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร จุดสลับทิศทางจราจรในฝั่ง สปป.ลาว ระบบงานระบายน้ำ และระบบไฟฟ้าแสงสว่าง - งานอาคารด่านพรมแดนก่อสร้างตามมาตรฐานสากลประกอบด้วย 2 ส่วน แยกทางเข้าออกจากรัน คือ กลุ่มอาคารสำหรับตรวจผู้โดยสารและกลุ่มอาคารสำหรับตรวจสินค้า พร้อมองค์ประกอบอื่นๆ อาทิ ระบบไฟฟ้า ระบบประปา ระบบสื่อสาร 			
วงเงินโครงการ (บาท):	รายการ	วงเงินอนุมัติ	วงเงินตามสัญญา	วงเงินตามสัญญา (มี VO2)
	- ค่าก่อสร้าง	1,256,000,000	1,152,377,622.70	1,287,252,650.80
	- สัญญาที่ 1 งานสะพาน	476,000,000	379,197,622.70	420,555,650.80
	- สัญญาที่ 2 งานถนน+ด่าน	780,000,000	773,180,000.00	866,697,000.00
	- ค่าบริการที่ปรึกษา	44,000,000	43,974,545.00	49,494,782.50
	- ค่าบริหารจัดการ	15,000,000	15,000,000.00	15,000,000.00
	- ค่าเพื่อเหลือเผื่อขาด	63,000,000	-	-
	- ค่าธรรมเนียมบริหารของ สพพ.	2,067,000	2,067,000.00	2,067,000.00
	รวม	1,380,067,000	1,213,419,167.70	1,353,814,430.30
เงื่อนไขทางการเงิน:	- อัตราดอกเบี้ย	ร้อยละ 1.50 ต่อปี		
	- อายุสัญญา	30 ปี (รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 7 ปี)		
	- ค่าธรรมเนียมบริหารของ สพพ.	ร้อยละ 0.15		

	- วันชำระเงินต้นและดอกเบี้ย	20 เมษายน และ 20 ตุลาคม
	- ผู้รับเหมาก่อสร้างและที่ปรึกษา	นิติบุคคลไทย
	- การใช้สินค้าและบริการจากไทย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
	- กฎหมายที่ใช้บังคับ	กฎหมายไทย
ระยะเวลาก่อสร้าง:	36 เดือน	

2. วัตถุประสงค์โครงการ/ ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

วัตถุประสงค์:	<p>เพื่อก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง พร้อมทั้งถนนและอาคารด่านพรมแดนในฝั่ง สปป.ลาว จุดเริ่มต้นจากกึ่งกลางสะพานบริเวณชายแดนไทย-สปป.ลาว (ตำบลโคสี อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ข้ามไปยังบ้านกล้วย เมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว) สามารถแบ่งได้ 2 ส่วน คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) สะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่ง สปป.ลาว ระยะทางประมาณ 0.535 กิโลเมตร และ 2) ถนนและด่านพรมแดนฝั่ง สปป.ลาว ระยะทางประมาณ 2.860 กิโลเมตร <p>ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวเป็นโครงการความร่วมมือไทย – สปป.ลาว ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2562 อนุมัติในหลักการให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง ดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานฯ ในส่วนของขอบเขตงานในฝั่งประเทศไทย วงเงินรวม 2,630 ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยในส่วนขอบเขตงานในฝั่ง สปป.ลาว รัฐบาล สปป.ลาว ได้ขอรับความช่วยเหลือทางการเงินจาก สพพ. ในรูปแบบเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรน ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป.ลาว เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2562</p>
ผลประโยชน์:	<ul style="list-style-type: none"> • โครงการดังกล่าวจะช่วยเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างประเทศ และเป็นโครงการที่สนับสนุนนโยบาย Connectivity พัฒนาระบบโลจิสติกส์ระหว่างประเทศไทยและ สปป.ลาว เสริมสร้างโครงข่ายเส้นทางคมนาคมระหว่างไทย-ลาว-เวียดนาม-จีน ให้มีความสะดวก ปลอดภัย ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทางคมนาคมขนส่ง รวมถึงเพิ่มศักยภาพการค้าชายแดน • สนับสนุนการเชื่อมโยงกันระหว่างประเทศเพื่อนบ้านภายใต้กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion: GMS) ยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิรวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง (Ayeyawady-Chao Phraya-Mekong Economic Cooperation Strategy: ACMECS) • การก่อสร้างสะพานฯ เป็นยุทธศาสตร์การพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคตะวันออกเฉียงเหนือในกลุ่มอนุภาคตอนบน และยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่จังหวัดบึงกาฬและจังหวัดใกล้เคียงที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเศรษฐกิจ การค้า การลงทุนระหว่างประเทศ รองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งสินค้าที่เพิ่มมากขึ้น เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว • ส่งเสริมการใช้สินค้า วัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้างของไทย และสนับสนุนให้ผู้ประกอบการไทยเข้าไปลงทุนใน สปป. ลาว มากขึ้น

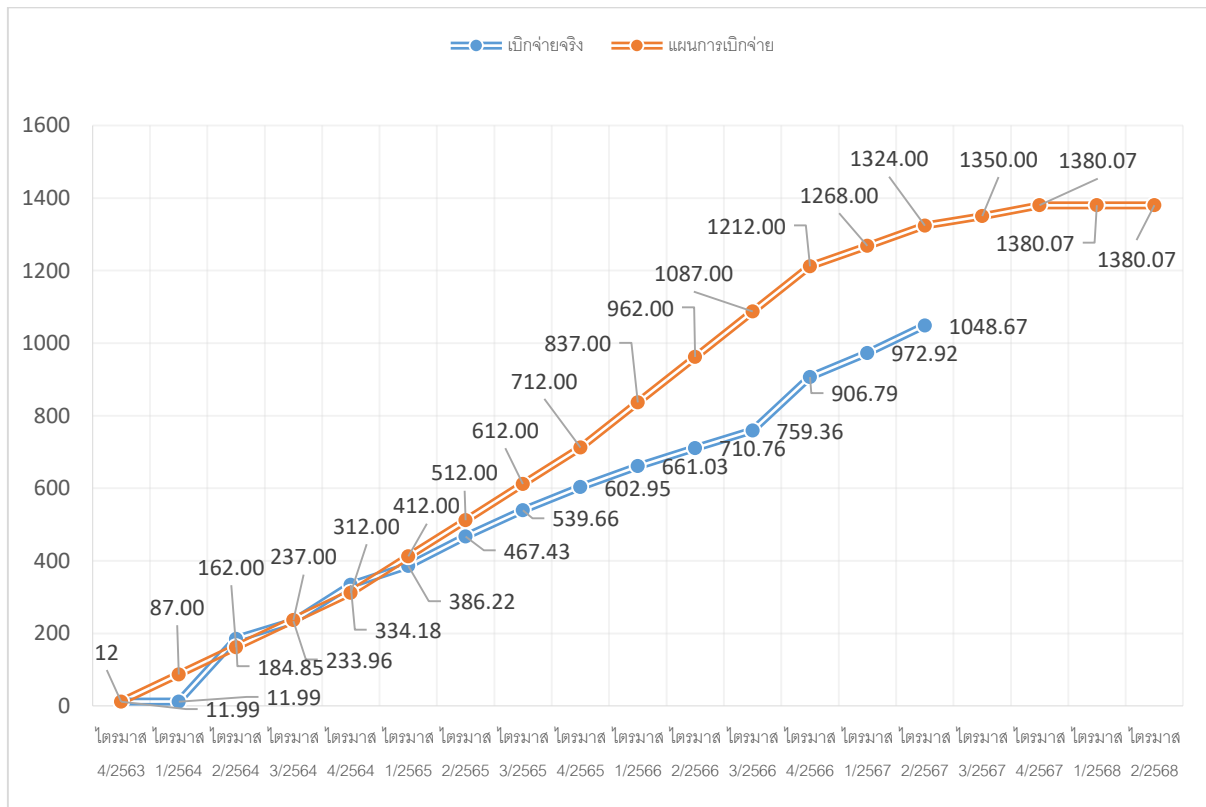
3. วันที่สำคัญ

วันที่อนุมัติ FA:	24 ธันวาคม 2562	วันที่ลงนามสัญญา:	17 มกราคม 2563
วันที่สัญญาเริ่มผลบังคับ:	20 กุมภาพันธ์ 2563	วันที่เปลี่ยนแปลงหมวดเงินกู้ (ถ้ามี):	17 ตุลาคม 2566
วันที่สิ้นสุดเบิกจ่าย:	16 มกราคม 2569	วันที่สิ้นสุดเบิกจ่ายที่เปลี่ยนแปลง (ถ้ามี):	-

4. ยอดการเบิกจ่าย ณ เดือนพฤษภาคม 2567

วงเงินตามสัญญาจ้าง:	1,213,419,167.70 บาท	วงเงินตามสัญญาจ้างที่เปลี่ยนแปลง (ถ้ามี):	1,353,814,430.30 บาท
วงเงินเบิกจ่ายสะสม:	1,092,424,895.85 บาท	การเบิกจ่าย (ไตรมาส 3/67):	43,752,960.23 บาท
วงเงินที่ยังไม่ได้เบิกจ่าย:	261,389,537.45 บาท	ร้อยละการเบิกจ่ายสะสม:	80.69 ของวงเงินรวมมี VO2
สัดส่วนการใช้สินค้าและบริการจากไทยสะสม:	54.96 % ของวงเงินรวมมี VO2	สัดส่วนการใช้สินค้าและบริการจากไทย (ไตรมาส 3/67):	0.52 %

การเบิกจ่ายสะสม



5. สถานะการดำเนินโครงการ ณ เดือนพฤษภาคม 2567

	ผลการดำเนินงาน	ความก้าวหน้า (ร้อยละ)
งานบริการที่ปรึกษา:	อยู่ระหว่างการควบคุมงานก่อสร้างตามแผนงาน	
- บริษัทที่ปรึกษา:	กลุ่มบริษัท Asian Engineering Consultants จำกัด และ MAA Consultants จำกัด ร่วมกับ บริษัท Lao Global Engineering and Development Consultants จำกัด	
- วันที่ลงนามสัญญา:	24 กรกฎาคม 2563	
- มูลค่างานตามสัญญา:	49,494,782.50 บาท	
- ระยะเวลาทำงาน:	42 เดือน (รวมช่วง Pre-Construction 6 เดือน)	
- วันเริ่มต้น – สิ้นสุดงาน:	20 สิงหาคม 2563 - 19 กุมภาพันธ์ 2567	
- ขยายระยะเวลาทำงาน (ถ้ามี):	- เพื่อควบคุมงานสัญญาที่ 1 ที่ขยายเวลา 8 เดือน (26 กุมภาพันธ์ 2567 - 25 ตุลาคม 2567) - เพื่อควบคุมงานสัญญาที่ 2 ที่ขยายเวลา 6 เดือน (4 กรกฎาคม 2566 - 3 มกราคม 2567)	
งานก่อสร้าง:	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ทั้งสัญญาที่ 1 และ 2	95.12
งานก่อสร้างสัญญาที่ 1	บริษัท นภาก่อสร้าง จำกัด	85.05
วันที่ลงนามสัญญาที่ 1	30 พฤศจิกายน 2563	
- มูลค่างานตามสัญญา:	420,555,650.80 บาท (มี VO2)	
- ระยะเวลาการก่อสร้าง:	36 เดือน	
- วันเริ่มต้น – สิ้นสุดงาน:	4 มกราคม 2564 - 3 มกราคม 2567	
- ขยายระยะเวลาการก่อสร้าง (ถ้ามี):	ขยาย 8 เดือน (4 มกราคม 2567 - 3 กันยายน 2567)	
- การปรับเปลี่ยนงาน (VO) (ถ้ามี):	- VO ครั้งที่ 1 อนุมัติเมื่อ 15 มีนาคม 2566 - VO ครั้งที่ 2 อนุมัติเมื่อ 18 ตุลาคม 2566	
งานก่อสร้างสัญญาที่ 2	กลุ่มบริษัท สระหลวงก่อสร้าง จำกัด ร่วมกับ Advance International Engineering Construction Sole Co., Ltd.	100.00
วันที่ลงนามสัญญาที่ 2	30 พฤศจิกายน 2563	
- มูลค่างานตามสัญญา:	866,697,000.00 บาท (มี VO2)	
- ระยะเวลาการก่อสร้าง:	30 เดือน	
- วันเริ่มต้น – สิ้นสุดงาน:	4 มกราคม 2564 - 3 กรกฎาคม 2566	
- ขยายระยะเวลาการก่อสร้าง (ถ้ามี):	ขยาย 6 เดือน (4 กรกฎาคม 2566 - 3 มกราคม 2567)	
- การปรับเปลี่ยนงาน (VO) (ถ้ามี):	- VO ครั้งที่ 1 อนุมัติเมื่อ 15 มีนาคม 2566 - VO ครั้งที่ 2 อนุมัติเมื่อ 18 ตุลาคม 2566	

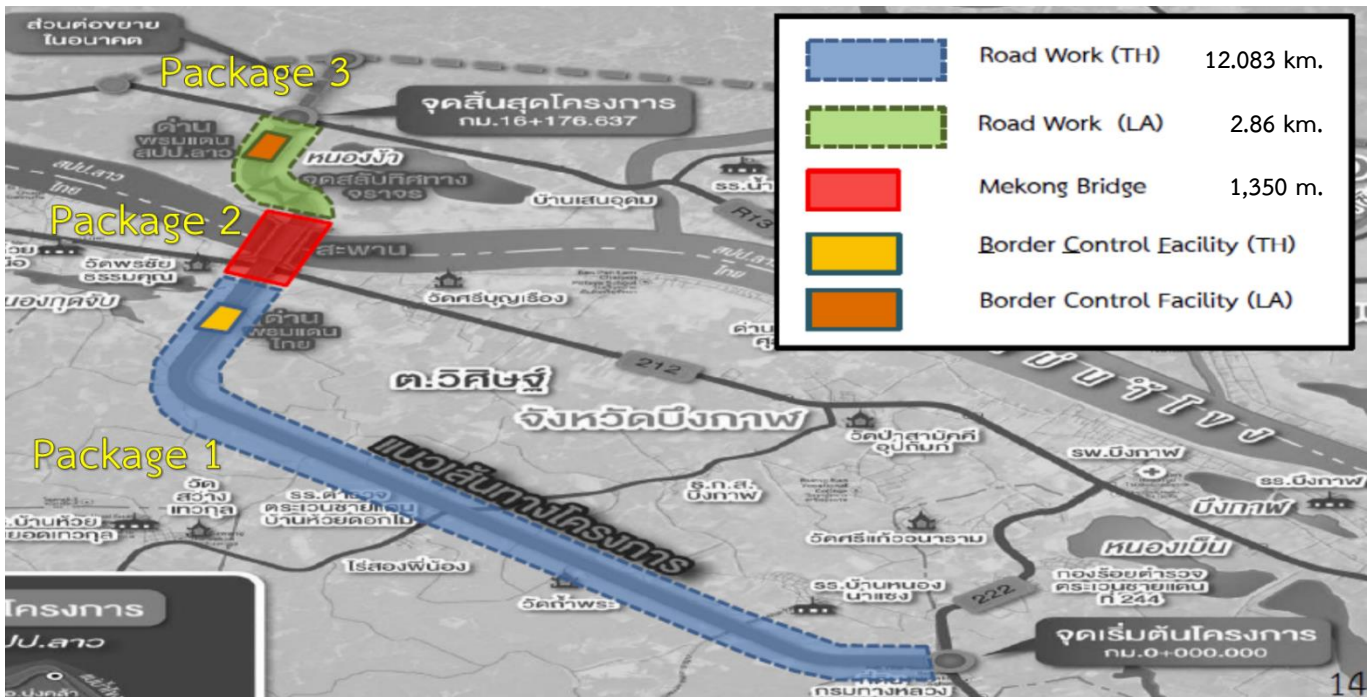
ความก้าวหน้าสะสมของโครงการ



6. สถานะการดำเนินงานเพื่อป้องกันผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสังคม

ระยะ	เอกสารประกอบการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
ระยะก่อนก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - แนวทางป้องกันผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสังคมและเอกสารสนับสนุนที่เกี่ยวข้อง - การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) / การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) การศึกษาด้านการโยกย้ายประชากรและสิ่งปลูกสร้าง (Resettlement Plan) 	<ul style="list-style-type: none"> - กรมชั่วทาง สปป.ลาว จัดส่ง Environment Compliance Certificate (with Conditions) ออกโดย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สปป.ลาว ให้แก่ สพพ. เมื่อ 15 มกราคม 2563
ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitoring Report) - หลักฐานในการดำเนินการตามแนวทางป้องกันผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสังคม และรายงานประจำปี 	<ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สปป.ลาว ออกใบรับรองด้านสิ่งแวดล้อมให้แก่ กรมชั่วทาง สปป.ลาว เมื่อ 6 มิถุนายน 2565 - ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างส่ง Progress Report รายเดือนทุกๆ เดือน โดยมีสรุปข้อมูล Environmental Management Checklists
ระยะดำเนินการ (ก่อสร้างแล้วเสร็จ)	<ul style="list-style-type: none"> - หลักฐานในการดำเนินการตามแนวทางป้องกันผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสังคม 	-

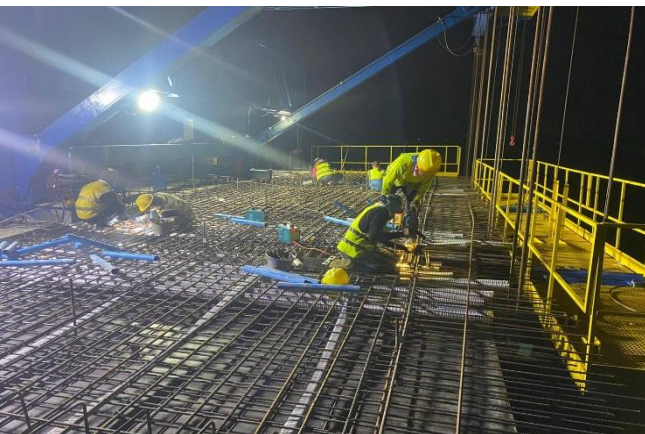
7. แผนที่โครงการ



8. รูปภาพโครงการ

งานก่อสร้างสัญญาที่ 1

งานก่อสร้างสะพาน



งานก่อสร้างสัญญาที่ 2

งานก่อสร้างถนนและด่าน

