

ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาเส้นทางหลวงหมายเลข 12 (R12) ช่วงเมืองท่าแขก-จุดผ่านแดนบ้านนาเพ้า สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
<p>1. ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่างๆ</p> <p>1.1 ยุทธศาสตร์ชาติ (แผนระดับที่ 1)</p>	<p>ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน</p>
<p>- อธิบายว่าโครงการสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติที่เลือกอย่างไร และมีส่วนในการสนับสนุนให้บรรลุเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติได้อย่างไร</p>	<p>โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 12 เป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก – ตะวันตก (East-west Economic Corridor: EWEC) ร่วมกับถนนหมายเลข 9 เพื่อให้การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขงสมบูรณ์มากขึ้น</p>
<p>1.2 แผนระดับที่ 2</p> <p>- แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ</p>	<p>การต่างประเทศ</p>
<p>- อธิบายว่าโครงการสอดคล้องกับเป้าหมายของแผนแม่บทฯ ประเด็นที่เลือกอย่างไร และมีส่วนในการสนับสนุนให้บรรลุเป้าหมายได้อย่างไร</p>	<p>การให้ความช่วยเหลือแก่ สปป. ลาว ในการพัฒนาถนนหมายเลข 12 เป็นการพัฒนาทางด้านความเชื่อมโยง มีความสอดคล้องกับเป้าหมายภายใต้แผนแม่บทด้านการต่างประเทศที่ระบุว่า "ประเทศไทยเป็นหนึ่งในศูนย์กลางการค้า การลงทุน การบริการ และความเชื่อมโยงที่สำคัญในภูมิภาคเอเชีย โดยมีระบบเศรษฐกิจที่เน้นนวัตกรรมดีขึ้น" โดยการดำเนินโครงการดังกล่าวเป็นโครงการความร่วมมือเพื่อการพัฒนาในด้านการเชื่อมโยง ซึ่งสามารถเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยให้บรรลุเป้าหมายตามตัวชี้วัดที่จะพิจารณา "ระดับความสัมพันธ์และความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ ความเชื่อมโยง และนวัตกรรมในกรอบทวิภาคี ภูมิภาค และพหุภาคี"</p>
<p>- แผนการปฏิรูปประเทศ</p>	<p>ด้านเศรษฐกิจ</p>
<p>- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12</p>	<p>ยุทธศาสตร์ความร่วมมือระหว่างประเทศเพื่อการพัฒนา</p>

ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาเส้นทางหลวงหมายเลข 12 (R12) ช่วงเมืองท่าแขก-จุดผ่านแดนบ้านนาเพ้า สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
- แผนความมั่นคงแห่งชาติ	
1.3 แผนระดับที่ 3 (ตามนัยมติ ครม. วันที่ 4 ธ.ค. 60)	
2. ความสอดคล้องกับนโยบายหลักของรัฐบาล	<p>การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย</p> <p>การสร้างบทบาทของไทยในเวทีโลก</p>
3. ความสอดคล้องกับนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล	

ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาเส้นทางหลวงหมายเลข 12 (R12) ช่วงเมืองท่าแขก-จุดผ่านแดนบ้านนาเพ้า สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
4. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	
5. มติ ครม. ที่เกี่ยวข้อง	
6. รายละเอียดโครงการ 6.1 หลักการและเหตุผล	<p>ถนนหมายเลข 12 ในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) มีบทบาทสำคัญในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Sub-region: GMS) ในการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ และความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ โดยเชื่อมโยงประเทศไทย สปป.ลาว สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม (เวียดนาม) และสาธารณรัฐประชาชนจีน (เมืองหนานหนิง มณฑลกวางสี) ผ่านโครงข่ายระบบคมนาคมในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง และเป็นประตูการค้าจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทย ไปสู่เวียดนามและจีน ทั้งนี้ เส้นทางดังกล่าวเมื่อเปรียบเทียบกับถนนหมายเลข 8 และถนนหมายเลข 9 พบว่ามีระยะทางสั้นที่สุด สามารถเชื่อมโยงกับเมืองสำคัญทางเศรษฐกิจต่างๆ อันเป็นโอกาสให้สามารถพัฒนาต่อเนื่องเข้ามาอยู่ในแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก – ตะวันตก (East-west Economic Corridor: EWEC) ร่วมกับถนนหมายเลข 9 เพื่อให้การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงสมบูรณ์มากขึ้น</p>
6.2 วัตถุประสงค์	<p>เพื่อให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป.ลาว สำหรับการพัฒนาดูถนนหมายเลข 12 ช่วงเมืองท่าแขก – จุดผ่านแดนบ้านนาเพ้า สปป.ลาว</p>

ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาเส้นทางหลวงหมายเลข 12 (R12) ช่วงเมืองท่าแขก-จุดผ่านแดนบ้านนาเพ้า สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
<p>6.3 เป้าหมาย</p> <p>6.3.1 เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Output)</p>	<p>(1) ถนน R12 มีระยะทางรวมประมาณ 147 กิโลเมตร จากจากเมืองท่าแขก แขวงคำม่วน – จุดผ่านแดนบ้านนาเพ้า เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร</p> <p>(2) ปรับปรุงด้านกายภาพและเรขาคณิตตลอดสายทางตามมาตรฐาน Asian Highway</p> <p>(3) ปรับปรุงจุดผ่านแดน อาคารสำนักงานต่างๆ สถานีขนถ่ายสินค้าและลานกองเก็บ ระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวกภายในบริเวณด่าน</p> <p>(4) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางร่วมทางแยกในชุมชน ระบบระบายน้ำ ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย</p> <p>(5) พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกแหล่งท่องเที่ยว</p>
<p>6.3.2 เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)</p>	<p>(1) เพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งระหว่างไทย – สปป.ลาว – เวียดนาม – มณฑลกว่างสี (จีน)</p> <p>(2) เพิ่มโอกาสลงทุนของนักธุรกิจไทยในการลงทุนที่ สปป.ลาว และเวียดนามได้มากขึ้น</p> <p>(3) สนับสนุนการส่งออกสินค้าไทย ไปยังเมืองและประเทศต่างๆ ตามแนวเส้นทาง R12 ทั้งการค้าชายแดน (สปป.ลาว) และการค้าผ่านแดน (เวียดนามและจีนตอนใต้) ซึ่งมีความนิยมบริโภคสินค้าไทยเป็นทุนเดิมอยู่แล้ว</p> <p>(4) ส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีของเกษตรกรไทย เนื่องจากทั้งเวียดนามและจีน นิยมบริโภคผลไม้ไทยและมีการขนส่งผ่านเส้นทาง R12 เป็นจำนวนมาก</p> <p>(5) ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวจังหวัดตามแนวชายแดนประเทศไทย เช่น จังหวัดนครพนม เนื่องจากประชาชน สปป.ลาว และเวียดนาม สามารถเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวทางรถยนต์ได้สะดวกมากขึ้น</p>

ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาเส้นทางหลวงหมายเลข 12 (R12) ช่วงเมืองท่าแขก-จุดผ่านแดนบ้านนาเพ้า สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
6.4 ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ	ประเทศไทยสามารถเสริมสร้างความแข็งแกร่งทางด้านโลจิสติกส์ของประเทศ ซึ่งแนวเส้นทางถนน R12 สามารถเชื่อมโยงกับเมืองสำคัญทางเศรษฐกิจต่างๆ อันเป็นโอกาสให้สามารถพัฒนาต่อเนื่องเข้ามาอยู่ในแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก (East-west Economic Corridor: MWEC) ร่วมกับถนนหมายเลข 9 เพื่อให้การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงสมบูรณ์มากขึ้น
6.5 ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ (KPIs)	1. ระดับความสัมพันธ์และความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ ความเชื่อมโยง และนวัตกรรมในกรอบทวิภาคี ภูมิภาค และพหุภาค 2. การเพิ่มขึ้นของมูลค่าการค้าชายแดนระหว่างไทย - สปป.ลาว และระยะเวลาในการขนส่งสินค้าลดลง
6.6 กลุ่มเป้าหมาย/ ผู้ได้รับผลประโยชน์	ภาคประชาชน ภาคเอกชน และภาครัฐของไทยและ สปป. ลาว ที่ใช้ประโยชน์ด้านการ คมนาคมตามแนวเส้นทางโครงการ
6.7 พื้นที่ที่ดำเนินโครงการ	
6.8 ระยะเวลาดำเนินโครงการ	
7. งบประมาณโครงการ	
7.1 เงินงบประมาณแผ่นดิน	
7.2 เงินรายได้ของหน่วยงาน	
7.3 เงินกู้	
7.3.1 เงินกู้ภายในประเทศ	
7.3.2 เงินกู้จากต่างประเทศ	

ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาเส้นทางหลวงหมายเลข 12 (R12) ช่วงเมืองท่าแขก-จุดผ่านแดนบ้านนาเพ้า สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
8. แผนการใช้จ่ายงบประมาณ พ.ศ. 2564 (ล้านบาท)	
8.1 ไตรมาส 1	-
8.2 ไตรมาส 2	-
8.3 ไตรมาส 3	-
8.4 ไตรมาส 4	-
9. ผลการดำเนินงาน	
9.1 ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายเชิงผลผลิต	กระทรวงการเงิน สปป.ลาว ได้ส่ง Formal Request มายัง สพพ. เมื่อวันที่ 3 ส.ค. 65 อยู่ระหว่างการพิจารณาแนวทางการเจรจาเงื่อนไขสัญญาเงินกู้
9.2 ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายเชิงผลลัพธ์	-
9.3 ความก้าวหน้าต่อดัชนีชี้วัดความสำเร็จ	-
9.4 ผลการเบิกจ่าย ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 (บาท)	
9.4.1 ไตรมาส 1	0 บาท (ณ สิ้น พ.ย. 65)
9.4.2 ไตรมาส 2	
9.4.3 ไตรมาส 3	
9.4.4 ไตรมาส 4	