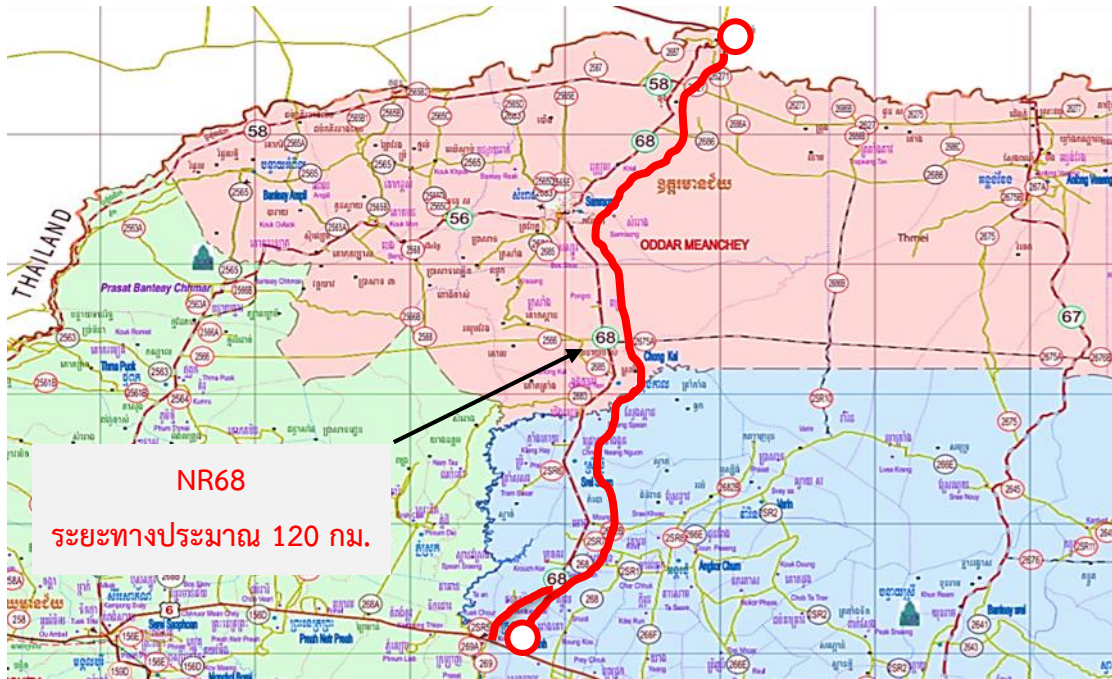


ชื่อโครงการ	งานออกแบบรายละเอียดโครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 68 ช่องจอม/โอเสม็ด- สำโรง-กลอรั้ง ราชอาณาจักรกัมพูชา (โครงการ NR68)
ประเทศ	ราชอาณาจักรกัมพูชา (กัมพูชา)
สถานะโครงการ	<input type="checkbox"/> ยกร่างขอบเขตการดำเนินงาน (TOR) <input type="checkbox"/> จัดจ้างผู้ให้บริการ <input checked="" type="checkbox"/> กำกับและตรวจรับผลการศึกษา <input type="checkbox"/> ศึกษาแล้วเสร็จ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	กระทรวงโยธาธิการและขนส่ง (Ministry of Public Works and Transport)
ขอบเขตโครงการ	จัดทำแบบรายละเอียด (Detailed Design: D/D) และศึกษาความเป็นไปได้ ของโครงการ (Feasibility Study: F/S)
วันที่อนุมัติ TA	15 กุมภาพันธ์ 2566 คพพ. เห็นชอบให้ TA
วงเงินอนุมัติ	17.80 ล้านบาท
วงเงินค่าจ้าง	17.70 ล้านบาท
บริษัทผู้ให้บริการ	บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นท์ จำกัด
สัญญาเลขที่	1/2567
วันที่ลงนามสัญญา	26 ตุลาคม 2566
ระยะเวลาปฏิบัติงาน	240 วัน
ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน	1 พฤศจิกายน 2566
วันสิ้นสุดการปฏิบัติงาน	-
ผลประโยชน์ที่จะได้รับ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้ใช้ถนนได้รับความปลอดภัยในการสัญจรทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน 2. ส่งเสริมให้เกิดความเชื่อมโยงเชิงกายภาพที่มีมาตรฐานเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการคมนาคมระหว่างประเทศ ส่งเสริมการลงทุนและการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคม ส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีระหว่างประเทศ รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในทุกมิติ 3. สามารถต่อยอดการพัฒนาเชิงกายภาพไปสู่การพัฒนาเชิงทรัพยากรและเครือข่ายความร่วมมือบริเวณชายแดนให้มีความมั่นคงทางเศรษฐกิจ สังคม และความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ 4. สนับสนุนการขยายตัวทางด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวบริเวณชายแดนของทั้ง 2 ประเทศ โดยเฉพาะการสนับสนุนการค้าชายแดน ณ บริเวณจุดผ่านแดนถาวรช่องจอม/โอเสม็ด จังหวัดสุรินทร์/ จังหวัดอุดรธานีชัย
ผลการดำเนินงาน	อยู่ระหว่างจัดทำร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)
ผลการศึกษา	-

แผนที่โครงการ

จุดสิ้นสุดโครงการ NR68
ณ ชายแดนไทยกัมพูชา ตำบลพรมแดนช่องจอม/โอเสม็ด



จุดเริ่มต้นโครงการ NR68 ณ กิโลเมตรที่ 365+700
แยกตัดกับ NR6 และถนนหมายเลข PR2SR46
(จุดเริ่มต้น NR68 เก้า) 4.30 กม.

พื้นที่โครงการ

