

ประเทศ สปป.ลาว: โครงการปรับปรุงและก่อสร้างถนนช่วงบ้านฮวก (จ.พะเยา) – เมืองคอบ –  
เมืองเชียงฮ่อน และเมืองคอบ – บ้านปากคอบ – บ้านก้อนตื้น

1. ข้อมูลโครงการ

ชื่อโครงการ:	โครงการปรับปรุงและก่อสร้างถนนช่วงบ้านฮวก (จ.พะเยา) – เมืองคอบ – เมืองเชียงฮ่อน และเมืองคอบ – บ้านปากคอบ – บ้านก้อนตื้น		
รหัสโครงการ:	LFA016-2013		
ประเทศ:	สปป.ลาว		
สาขา:	- การเชื่อมโยงระบบคมนาคมและการขนส่ง - การอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการลงทุน		
ปีอนุมัติ:	2556		
หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ:	กรมข้าวทาง กระทรวงโยธาธิการและขนส่ง (MPWT) สปป.ลาว		
ขอบเขตโครงการ:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปรับปรุงถนนสายหลักจากบ้านฮวก - เมืองคอบ – เมืองเชียงฮ่อน ระยะทางประมาณ 62.60 กิโลเมตร</li> <li>- ปรับปรุงถนนสายหลักจากเมืองคอบ – บ้านปากคอบ – บ้านก้อนตื้น ระยะทางประมาณ 24.62 กิโลเมตร</li> <li>- ปรับปรุงถนนเข้าออกบ้านปากคอบไปริมแม่น้ำโขง ระยะทางประมาณ 2 กิโลเมตร</li> <li>- ถนนในเมืองคอบ ระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร</li> <li>- ถนนในเมืองเชียงฮ่อน ระยะทางประมาณ 12.93 กิโลเมตร</li> </ul>		
วงเงินโครงการ (บาท):	รายการ	วงเงินอนุมัติ	วงเงินตามสัญญา
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าก่อสร้าง</li> <li>- สัญญาที่ 1</li> <li>- สัญญาที่ 2</li> <li>- ค่าบริการที่ปรึกษา</li> <li>- ค่าบริหารจัดการ</li> <li>- ค่าเพื่อเหลือเพื่อขาด</li> <li style="text-align: right;"><b>รวม</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1,270,000,000.00</li> <li></li> <li></li> <li>44,000,000.00</li> <li>13,000,000.00</li> <li>63,000,000.00</li> <li><b>1,390,000,000.00</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1,241,910,595.14</li> <li>663,220,374.01</li> <li>578,691,221.33</li> <li>45,968,448.00</li> <li>17,430,054.12</li> <li></li> <li><b>1,305,310,097.46</b></li> </ul>
เงื่อนไขทางการเงิน:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อัตราดอกเบี้ย ร้อยละ 1.50 ต่อปี</li> <li>- อายุสัญญา 30 ปี (รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 10 ปี)</li> <li>- ความช่วยเหลือแบบให้เปล่า : เงินกู้ 20 : 80</li> <li>- ค่าธรรมเนียมบริหารของ สพพ. ร้อยละ 0.15</li> <li>- วันชำระเงินต้นและดอกเบี้ย 20 กุมภาพันธ์ และ 20 สิงหาคม</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างและที่ปรึกษา นิติบุคคลไทย</li> </ul>		

	- การใช้สินค้าและบริการจากไทย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
	- กฎหมายที่ใช้บังคับสำหรับสัญญาเงินกู้	กฎหมายไทย
ระยะเวลาก่อสร้าง:	ประมาณ 30 เดือน	

## 2. วัตถุประสงค์โครงการ/ ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

วัตถุประสงค์:	เพื่อปรับปรุงถนนระยะทางประมาณ 110 กิโลเมตร จากบ้านฮวก (จ.พะเยา) – เมืองคอบ – เมืองเชียงฮ่อน และเมืองคอบ – บ้านปากคอบ – บ้านก้อนตื้น
ผลประโยชน์:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. การเดินทางจากภาคเหนือตอนบนของไทยไปยังเมืองหลวงพระบางมีความรวดเร็ว และประหยัดเวลาการเดินทางมากขึ้น และสามารถเดินทางต่อไปยังประเทศจีน (คุนหมิง) และประเทศเวียดนาม (เดียนเบียนฟู) ต่อไปได้โดยใช้ถนนหมายเลข 3 และหมายเลข 4</li> <li>2. การค้าชายแดนของไทยที่บริเวณบ้านฮวก อ.ภูซาง จ.พะเยา และบ้านปางมอญ สปป.ลาว มีการขยายตัวมากขึ้น รวมถึงการลงทุน และการท่องเที่ยว ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง</li> <li>3. การเดินทางและขนส่งจากประเทศไทยเข้าถึงพื้นที่ต่างๆ ของ สปป.ลาว ได้สะดวกรวดเร็วขึ้น รวมถึงมีการแลกเปลี่ยนวัฒนธรรมและสร้างความเข้าใจ ความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างสองประเทศ</li> </ol>

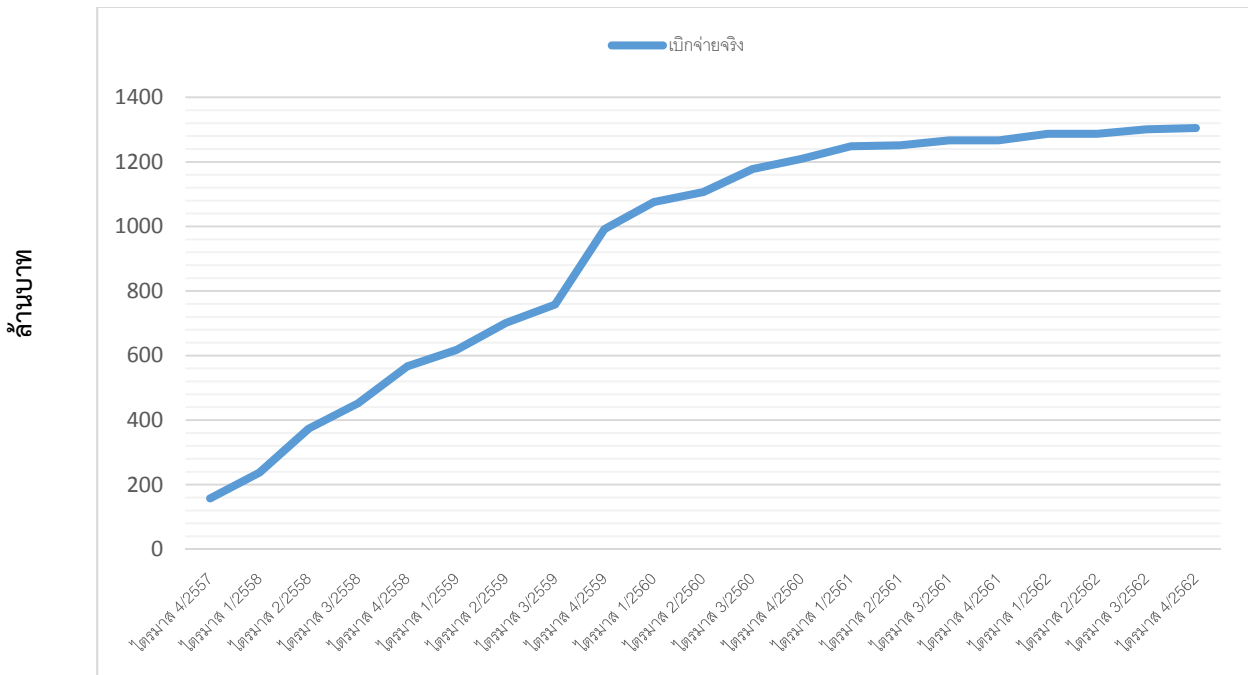
## 3. วันที่สำคัญ

วันที่อนุมัติ FA:	10 กันยายน 2556	วันที่ลงนามสัญญา:	18 กันยายน 2556
วันที่สัญญามีผลบังคับ:	18 กันยายน 2556	วันที่เปลี่ยนแปลงหมวดเงินกู้ (ถ้ามี):	-
วันที่สิ้นสุดเบิกจ่าย:	17 กันยายน 2561	วันที่สิ้นสุดเบิกจ่ายที่เปลี่ยนแปลง (ถ้ามี):	17 กันยายน 2562

## 4. ยอดการเบิกจ่าย ณ เดือนกันยายน 2562

วงเงินตามสัญญาจ้าง:	1,326,969,000.00 บาท	วงเงินตามสัญญาจ้างที่เปลี่ยนแปลง (ถ้ามี):	1,305,310,097.46 บาท
วงเงินเบิกจ่ายสะสม:	1,305,153,117.63 บาท	การเบิกจ่าย (ไตรมาส 4/62):	3,948,834.50 บาท
วงเงินที่ยังไม่ได้เบิกจ่าย:	156,979.83 บาท	ร้อยละการเบิกจ่ายสะสม:	99.99
สัดส่วนการใช้สินค้าและบริการจากไทยสะสม:	56.90%	สัดส่วนการใช้สินค้าและบริการจากไทย (ไตรมาส 4/62):	-

การเบิกจ่ายสะสม



5. สถานะการดำเนินโครงการ ณ เดือนกันยายน 2562

	ผลการดำเนินงาน	ความก้าวหน้า (ร้อยละ)
<b>งานบริการที่ปรึกษา:</b>		
- บริษัทที่ปรึกษา:	บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด	
- วันที่ลงนามสัญญา:	8 พฤษภาคม 2557	
- มูลค่างานตามสัญญา:	43,975,000.00 บาท ปรับเมื่อ 23 พ.ค. 2561 เป็น 45,968,448.00 บาท	
- ระยะเวลาทำงาน:	30 เดือน (พฤษภาคม 2557 – พฤศจิกายน 2559)	
- ขยายระยะเวลาทำงาน (ถ้ามี):	ขยายถึง 31 ธ.ค. 2561	
<b>งานก่อสร้าง:</b>		-
<b>สัญญาที่ 1:</b>		100.00
- บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง:	บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	
- วันที่ลงนามสัญญา:	8 พฤษภาคม 2557	
- มูลค่างานตามสัญญา:	656,999,000 บาท ปรับเมื่อ 22 ก.ค. 2558 เป็น 646,164,571.08 บาท ปรับเมื่อ 22 ก.พ. 2560 เป็น 656,199,630.77 บาท ปรับเมื่อ 26 เม.ย. 2560 เป็น 653,125,576.65 บาท	

	ปรับเมื่อ 23 พ.ค. 2561 เป็น 663,220,374.01 บาท	
- ระยะเวลาการก่อสร้าง:	30 เดือน	
- ขยายระยะเวลาการก่อสร้าง (ถ้ามี):	ขยายถึง 26 พ.ย. 61	
- ขอบเขตงานสัญญาที่ 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อสร้างอาคารและจุดผ่านแดน</li> <li>- ก่อสร้างถนนจากบ้านฮวก – เมืองคอบ ระยะทาง 20 กม.</li> <li>- ก่อสร้างถนนจากเมืองคอบ – บ้านปากคอบ – บ้านก้อนดิน ระยะทาง 24.62 กม.</li> <li>- ปรับปรุงถนนในเมืองคอบระยะทาง 8 กม.</li> </ul>	
- การปรับเปลี่ยนงาน (VO) (ถ้ามี):	<p><u>งานที่ปรับลด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนบริเวณกิโลเมตรที่ 0+000.00 – 2+190.59 (อนุมัติเมื่อ 22 กรกฎาคม 2558)</li> </ul> <p><u>งานเพิ่มเติม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ขยายระยะทางถนนเข้าบ้านก้อนดิน 1.5 กม. (อนุมัติเมื่อ 26 เมษายน 2560)</li> <li>- จัดซื้ออุปกรณ์ และปรับปรุงพื้นที่รอบด้านชายแดน (อนุมัติเมื่อ 26 เมษายน 2560)</li> <li>- ก่อสร้าง Slope Protection ที่ตลิ่งแม่น้ำคอบ บริเวณ กม.ที่ 17+600 (อนุมัติเมื่อ 23 พฤษภาคม 2561)</li> <li>- ก่อสร้างด่านซั้งน้ำหนักรถบรรทุก (อนุมัติเมื่อ 23 พฤษภาคม 2561)</li> </ul>	
<b>สัญญาที่ 2</b>		100.00
- บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง:	บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการจำกัด (มหาชน)	
- วันที่ลงนามสัญญา:	8 พฤษภาคม 2557	
- มูลค่างานตามสัญญา:	612,995,000 บาท ปรับเมื่อ 22 ก.พ. 2560 เป็น 575,665,634.83 บาท ปรับเมื่อ 23 พ.ค. 2561 เป็น 578,691,221.33 บาท	
- ระยะเวลาการก่อสร้าง:	30 เดือน	
- ขยายระยะเวลาการก่อสร้าง (ถ้ามี):	ขยายถึง 13 พ.ค. 2562	
- ขอบเขตงานสัญญาที่ 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อสร้างถนนจากเมืองคอบ ระยะทาง 42 กม.</li> <li>- ปรับปรุงถนนในเมืองเชียงฮ่อนระยะทาง 12.93 กม.</li> </ul>	
- การปรับเปลี่ยนงาน (VO) (ถ้ามี):	<p><u>งานที่ปรับลด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ยกเลิก Spur Road 2 ช่วง (อนุมัติเมื่อ 22 กุมภาพันธ์ 2560)</li> </ul> <p><u>งานเพิ่มเติม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อสร้างด่านซั้งน้ำหนักรถบรรทุก (อนุมัติเมื่อ 23 พฤษภาคม 2561)</li> </ul>	

